

ACU *full* service

In collaborazione con

 **Banca di Cividale**
Gruppo Banca Popolare di Cividale

informazioni 2•2011



€ 0,50

Full Service Informazioni - Direzione, Redazione, Amministrazione 33100 UDINE - Via
Feletto 79 - Tel. 0432 26261 - Telefax 0432 204623 - Autorizz. Trib. di Udine n. 3/2001 del
24.1.2001 Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB UDINE - Mensile - Anno 10 - N. 2/2011

CiviMUTUO

Finanziamo i tuoi sogni di casa

Scegli tu l'importo
della rata
e come rimborsarlo



CiviMutuo è il finanziamento personalizzato, sicuro e vantaggioso per acquistare, costruire o ristrutturare la tua casa. E se hai già un mutuo presso un'altra banca, trasformalo in CiviMutuo: è facile, rapido e... conviene!

Per informazioni rivolgiti presso tutte le filiali della Banca di Cividale.

www.civibank.it



Banca di Cividale

Gruppo Banca Popolare di Cividale



Direttore responsabile
Luigi Chiandetti

Statistiche e ricerche a cura di
A.C.I. Direzione Studi e Ricerche
A.C.I. Area Comunicazione

Notizie a cura di
Maddalena Valli

Sport e motori
Alessandro Vigna

Iniziativa per i Soci e Convenzioni
Fabrizio Borracci

Turismo
Carmen Infanti

**Direzione, Redazione,
Amministrazione**

33100 UDINE - Via Feletto 79
Telefono 0432 26261 - Telefax 0432 204623

Periodicità mensile
Autorizz. Trib. di Udine
n. 3/2001 del 24.1.2001
Poste Italiane s.p.a.
Spedizione in Abbonamento Postale
D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
art. 1, comma 1, DCB UDINE

Un numero € 0,50

Editore
Cartostampa Chiandetti
Via Vittorio Veneto - Reana del Rojale (UD)

Stampa e Pubblicità
Cartostampa Chiandetti
Via Vittorio Veneto - Reana del Rojale (UD)
Tel. 0432 857054 - Fax 0432 857712
E-mail info@chiandetti.it

**La tiratura di questo numero
è di 10.000 copie**

INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13 D.LGS 196/03
La informiamo che il trattamento dei Suoi dati personali verrà effettuato in ossequio ai principi di correttezza, liceità e trasparenza. I dati da Lei forniti saranno trattati per finalità promozionali e di marketing e nelle seguenti modalità: manuale, elettronico e automatizzato. Il conferimento dei dati da parte Sua è facoltativo, ma l'eventuale rifiuto a fornirli determinerà l'impossibilità ad instaurare un rapporto e a dare esecuzione al contratto. I dati potranno essere comunicati a: Cartostampa Chiandetti srl. Il titolare del trattamento dei dati personali è: Cartostampa Chiandetti srl con sede a Reana del Rojale (UD), via Vittorio Veneto, 106; il responsabile del trattamento è Chiandetti Cristina, verso il quale Lei potrà esercitare i diritti di cui all'art. 7 D.Lgs 196/03.

Sommario

Notizie

4 ACU promuove il Fair Play alla guida

Sicurezza stradale

6 A fianco dell'ONU nella Campagna per la Sicurezza Stradale

8 Bus e bici per una mobilità sicura e sostenibile

9 "TrasportACI Sicuri"

10 A passo sicuro: anche per i pedoni esistono le regole

12 Si conclude un progetto di successo

ACU e lo sport

15 4° Rally di Majano

17 Chi sta dietro la gara

19 47° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali

21 Lettera di Giorgio Croce al suo staff

24 3° Trofeo Golf ACU Fullservice

Turismo: le proposte ACITUR

26 Russia tour classico Mosca e San Pietroburgo

27 Myanmar in tour

30 Saldi a New York

ACU PROMUOVE IL FAIR PLAY ALLA GUIDA



Fair play è un termine inglese che si traduce in “gioco leale”, ma significa molto di più che giocare nel rispetto delle regole. Esso incorpora i concetti di amicizia, di rispetto degli altri e di spirito sportivo. Il fair play è un modo di pensare, non solo un modo di comportarsi. Esso comprende la lotta contro l'imbroglio, contro le astuzie al limite della regola, la lotta al doping, alla violenza (sia fisica che verbale), allo sfruttamento, alla disuguaglianza delle opportunità, alla commercializzazione eccessiva e alla corruzione.

Il Fair Play è un'Associazione apolitica ed aconfessionale, senza fini di lucro, riconosciuta ai fini culturali e sportivi dal CONI come “Associazione Benemerita”.

L'Associazione ha sede a Roma, ed il 03 giugno 1994 a Rapallo è stato costituito il “Comitato Nazionale Italiano per il Fair play” (C.N.L.F.P.), il quale è membro aderente per l'Italia del Comitato Internazionale per il Fair Play (C.I.F.P.) e dell'European Fair Play Movement (E.F.P.M.) e partecipa all'attività di altri Organismi internazionali aventi le medesime finalità.

Il Comitato Nazionale Italiano per il Fair Play ha uno Statuto ed un Regolamento Organico, ed i soci sono tenuti all'osservanza del Codice di Comportamento Sportivo emanato dal C.O.N.I.

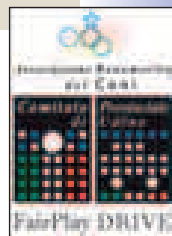
L'Ordinamento e le attività funzionali del CNIFP sono attuati tramite Organi Centrali e Periferici.

Carta del Fair Play

1. Fare di ogni incontro sportivo, indipendentemente dalla posta e dalla importanza della competizione, un momento privilegiato, una specie di festa;
2. conformarmi alle regole e allo spirito dello sport praticato;
3. rispettare i miei avversari come me stesso;
4. accettare le decisioni degli arbitri o dei giudici sportivi, sapendo che, come me, hanno diritto all'errore, ma fanno tutto il possibile per non commetterlo;
5. evitare le cattiverie e le aggressioni nei miei atti, e mie parole o miei scritti;
6. non usare artifici o inganni per ottenere il successo;
7. rimanere degno nella vittoria, così come nella sconfitta;
8. aiutare chiunque con la mia presenza, la mia esperienza e la mia comprensione;
9. portare aiuto a ogni sportivo ferito o la cui vita sia in pericolo;
10. essere un vero ambasciatore dello sport, aiutando a far rispettare intorno a me i principi suddetti.

In questo ambito si inserisce a pieno titolo il progetto del Comitato provinciale di Udine in collaborazione con l'ACU denominato Fair Drive, che ha l'obiettivo di applicare anche sulla strada i nobili valori che sono espressi nella carta nazionale del Fair Play e ai quali l'Associazione sempre si ispira. L'idea è quella di sensibilizzare tutti gli utenti della strada all'importanza di comportamenti leali e rispettosi, così da imporsi un codice di AUTODISCIPLINA e attivare conseguentemente un comportamento FAIR al volante.

Tra le numerose iniziative che si intendono realizzare in collaborazione con le istituzioni locali prossimamente verrà organizzato un convegno sul tema "Farmaci e patente"



A FIANCO DELL'ONU NELLA CAMPAGNA PER LA SICUREZZA STRADALE

L'11 maggio a Roma, presso la sede nazionale dell'Automobile Club d'Italia, si è svolta la cerimonia del lancio ufficiale della Campagna delle Nazioni Unite per un "Decennio di Iniziative per la Sicurezza Stradale 2011-2020", alla presenza del presidente dell'ACI, Enrico Gelpi, del Ministro della Salute, Ferruccio Fazio, e del presidente della



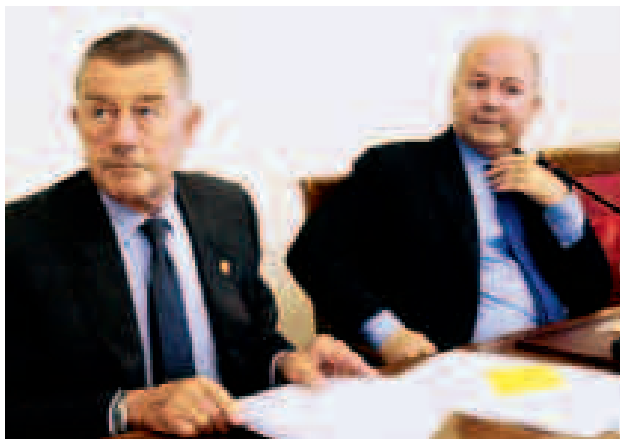
Commissione Trasporti della Camera, on. Mario Valducci.

Logo scelto per l'universale riconoscimento di questa campagna, il rombo giallo con la dicitura "Decennio di iniziative per la sicurezza stradale", che auspichiamo diventi noto come il nastro rosso per la lotta mondiale all'AIDS.

Obiettivo delle Nazioni Unite: sollecitare i Governi e le istituzioni nazionali e locali ad adottare provvedimenti in grado di ridurre il numero dei morti sulle strade. Serve un piano mondiale di interventi a lungo termine altrimenti gli

incidenti diventeranno la quinta causa di morte nel mondo entro il 2030 (oggi sono la nona), mietendo più vittime dell'AIDS e di varie malattie tumorali.

L'Automobile Club di Udine risponde con entusiasmo all'appello dell'ONU e si impegnano fin d'ora a lavorare in stretta sinergia con i numerosi stakeholder pubblici e privati dei propri territori di competenza: Province, Comuni, Prefettura, Forze di polizia, autoscuole, ecc.



Il Ministro della Salute, Ferruccio Fazio, con il presidente dell'ACI, Enrico Gelpi, durante la conferenza stampa

“Sulle strade del mondo ogni giorno muoiono 3.000 persone, per un totale di oltre 1,3 milioni di morti e 50 milioni di feriti ogni anno.

Le ripercussioni sono economiche oltreché sociali: alla tragedia umana vanno infatti sommati i costi dell’incidentalità che sfiorano il 3% del PIL mondiale, per un totale annuo di oltre 500 miliardi di dollari americani.

In Italia si contano annualmente più di 4.000 morti e 300.000 feriti sulla strada. Nel 2001 l’Unione Europea aveva posto come obiettivo per il 2010 la riduzione del 50% del numero delle vittime: a fine 2009 abbiamo raggiunto un - 40,3%”. Nella Provincia di Udine le statistiche ufficiali registrano 1821 incidenti con 49 morti e 2570 feriti sulle strade nel 2009, con un andamento del - 50% dei morti rispetto al 2001.

Un buon risultato ma si può e si deve fare di più.



I cinque fondamentali campi di azione su cui occorre agire sono:

1. **Gestione della sicurezza stradale**, interventi basati sui dati concreti e di cui valutare nel tempo l’efficacia e i risultati raggiunti.
2. **Strade e mobilità**, costante innalzamento degli standard di sicurezza della rete viaria a tutela di tutti gli utenti della strada, in particolare di quelli più deboli (pedoni, ciclisti e disabili).
3. **Veicoli**, favorire l’informazione degli automobilisti di oggi e di domani sui più avanzati dispositivi in grado di prevenire gli incidenti ed attutirne gli effetti.
4. **Utenti della strada**, formazione e campagne di sensibilizzazione sul rispetto delle regole, sull’uso delle cinture e dei caschi, sui rischi derivanti dalla guida in stato di ebbrezza e dal superamento dei limiti di velocità.
5. **Gestione post-incidente**, promozione per il miglioramento delle risposte alle emergenze stradali e una maggiore capacità dei sistemi sanitari e parasanitari locali nell’assistenza alle vittime di incidenti con cure efficaci e periodi di riabilitazione adeguati.

L’esperienza maturata dagli Automobile Club Locali nei numerosi progetti realizzati in collaborazione con le istituzioni pubbliche e private sono la prova che lavorare insieme non solo è possibile ma è anche il modo migliore per avere risultati concreti.

BUS E BICI PER UNA MOBILITÀ SICURA E SOSTENIBILE



Lunedì 18 luglio si è svolto a Udine un incontro organizzato dalla Saf Autoservizi di Udine per i ragazzi del Centro Estivo di Castions di Strada sul tema “Scoprire la mobilità ... alternativa a Udine”. La giornata formativa rientra tra le numerose iniziative del progetto “Muoversi in libertà e sicurezza” realizzato dalla Provincia di Udine con la collaborazione operativa di SAF, ACU e Federazione Ciclistica in coerenza con

le azioni del Progetto Integrato di Sicurezza Stradale Easy Foot – Lascia che sia il tempo a correre”.

I ragazzi del centro estivo sono stati accompagnati con i pullman messi gratuitamente a disposizione dalla SAF dalla sede del Centro estivo di Castions alla sede del Partidor a Udine, dove in gruppi divisi in base alle fasce di età, sono stati accompagnati dal direttore di esercizio ing. Zaramella e da due suoi collaboratori (responsabile marketing e ufficio tecnico) a visitare la struttura.

I ragazzi partecipanti (un centinaio) provenienti dalle scuole elementari e medie hanno potuto osservare i vari autobus, gli impianti di trattamento delle acque meteoriche e reflue, il fotovoltaico, la distribuzione del gas metano da autotrazione, la pavimentazione dei parcheggi e il parcheggiamento degli autobus gestito con un sistema informatico.

A seguire, il Presidente della Federazione Ciclistica Italiana, signor Ado Segale, ed un suo collaboratore Gabriele Savorgnano, hanno illustrato ai ragazzi l'altro mezzo di trasporto “alternativo”, altrettanto ecologico e sicuro: la bicicletta. Sul piazzale, i ragazzi hanno assistito ad una dimostrazione sui tre diversi tipi di bicicletta, sui principali sistemi di sicurezza attivi e sull'importanza del casco e delle protezioni personali. Fermo il richiamo all'importanza del rispetto delle regole del CdS e ad un uso attento delle piste ciclabili.

Il Comitato Feder ciclismo Udine è da diversi anni impegnato nella promozione della bicicletta sia come mezzo di locomozione, di turismo, di sana attività motoria che di sport.

Vengono effettuati incontri e interventi di istruzione presso le scuole con la collaborazione degli Istituti Comprensivi, sono state anche attuate iniziative di

carattere ludico promozionale in occasione di Eventi (vedi Giro d'Italia-Giornata Nazionale Bicicletta, CicloStorica, Percorsi impossibili ecc.)

Inoltre con la collaborazione dei Comuni di Udine e Remanzacco e il coordinamento dell'Ufficio SuPeragenda 21 nel mese di giugno si è realizzata una giornata di mobilità alternativa e integrata coinvolgendo 150 ragazzi delle scuole e il trasporto su rotaia della linea. Durante la mattina, si è unito al gruppo Sig. Franco MATTIUSSI. Il neo Assessore Provinciale Viabilità, Trasporti, Motorizzazione Civile e Sicurezza Stradale ha voluto partecipare personalmente a questa giornata per toccare con mano come si svolgono le giornate del Progetto Mobilità sostenibile e Sicurezza stradale e per testimoniare ancora una volta il suo personale impegno per contribuire ad un ambiente migliore, più sano e sicuro, per i nostri ragazzi.

“TrasportACI Sicuri”



S'informa che l'Automobile Club d'Italia ha attivato su tutto il territorio nazionale una campagna di sensibilizzazione sul tema della sicurezza stradale per i bambini, denominata “TrasportACI Sicuri”.

Obiettivo del progetto è quello di informare e dare suggerimenti agli adulti sui comportamenti corretti da seguire nel trasporto dei bambini in automobile, a cominciare dalla scelta giusta del seggiolino ed al suo corretto utilizzo. L'ACI grazie alla presenza dei suoi Uffici Provinciali dislocati su tutto il territorio nazionale sta svolgendo interventi informativi presso le strutture scolastiche e sanitarie con lo scopo di rendere i genitori più consapevoli ed informati sull'utilità di questi sistemi di ritenuta.

Gli interventi informativi erogati da personale specializzato dell'ACI sono strutturati sulla base delle seguenti informazioni:

- la normativa che obbliga all'uso dei sistemi di ritenuta omologati per bambini
- indicazioni sulla scelta del seggiolino più adatto e relativo montaggio
- consigli per viaggiare più sicuri.

La durata prevista del corso è di circa 1 ora e mezza ed il numero auspicato di partecipanti sono circa 10.

Per informazioni si può contattare il Responsabile dell'Ufficio.

dott.ssa **Clara Gruer** - Viale Palmanova 216 33100 Udine

Tel. +39 0432 626432 - Fax +39 0432 626415 - E-mail: cl.gruer@aci.it

A PASSO SICURO: ANCHE PER I PEDONI ESISTONO LE REGOLE



Camminate sempre sul marciapiede (quando c'è) o se non c'è marciapiede, camminate sempre sul lato della strada nella direzione opposta al senso di marcia dei veicoli.

Attraversate con cautela. Preferibilmente quando entrambe le corsie sono sgombrare da veicoli in avvicinamento.

Quando camminate al buio, fate in modo di essere ben visibili. Per la vostra sicurezza indossate vestiti di colori vivaci o bande catarifrangenti.

Preferite i percorsi più sicuri anche se più lunghi.

Quando camminate con dei bambini, teneteli sempre per mano e conduseteli sul lato più distante dal flusso del traffico.

Non utilizzate lettori musicali con cuffiette in zone di traffico che impediscono di prestare attenzione a ciò che accade intorno a voi.

Quando attraversate la strada fermatevi prima: non iniziate ad attraversare la strada



all'improvviso. Ogni veicolo in movimento necessita di una certa distanza per fermarsi completamente.

Segnalate con chiarezza le vostre intenzioni: può essere utile segnalare con la mano che si è in procinto di attraversare.

- Attenzione ai veicoli che sopraggiungono da tutti i lati, anche a quelli che sopraggiungono frontalmente e da dietro. Accertatevi che i conducenti vi abbiano visto.
- Ai semafori non attraversate mai con il rosso, anche se non scorgete alcun rischio!
- Fate attenzione ai veicoli su tutte le corsie.

Se un automobilista vi dà la precedenza, accertatevi che non ci sia un altro conducente pronto al sorpasso. Altri veicoli in marcia possono essere nascosti alla vista dai veicoli più grandi.

Lo sapevate che ...?

- Ogni anno in Europa oltre 8.000 pedoni vengono coinvolti in incidenti stradali con esito mortale.
- La maggior parte degli incidenti in cui sono coinvolti pedoni accade nelle aree urbane e di questi quasi un quarto sugli attraversamenti pedonali.



- Nel 30% degli incidenti in cui sono coinvolti un'auto che viaggia a 40 km/h ed un pedone c'è il rischio di esito mortale.
- Sorpassare un autobus ad una fermata o attraversare la strada immediatamente di fronte ad un autobus può creare situazioni di pericolo per i pedoni.
- Parcheggiare un'auto vicino ad un attraversamento pedonale può ridurre drasticamente la visibilità reciproca tra pedoni e conducenti e creare una situazione molto pericolosa.
- I bambini non sono in grado di valutare la velocità di veicoli in avvicinamento.

Regole principali

- **Prestate attenzione a ciò che accade intorno a voi.**
- **Non state nascosti, rendetevi visibili.**
- **Prevedete la possibilità di qualche errore.**

SIAMO TUTTI PEDONI.



SI CONCLUDE UN PROGETTO DI SUCCESSO

Venerdì 30 settembre un evento finale nel centro studi di Udine nel piazzale dell'Istituto Zanon ha salutato "Easy Foot 2" il progetto attuato nell'ambito di Azione ProvincEgiovani, iniziativa finanziata dal Ministero della Gioventù e gestita dall'Unione delle Province d'Italia e realizzato grazie al partenariato fra la Province di Pordenone, Udine, Automobile Club Udine e le aziende di trasporto pubblico locale Saf e Atap.

Il progetto di sicurezza stradale, primo classificato nel bando Azione ProvincEgiovani 2010, ha permesso di realizzare numerosi interventi nei confronti dei ragazzi dai 14 ai 19 anni.

A tirare le somme del lavoro svolto in un anno sono stati i rappresentanti dei cinque partner che hanno presentato i risultati conseguiti.

Sono oltre 2mila i ragazzi provenienti dalle scuole superiori delle due province che hanno partecipato nella scorsa primavera agli spettacoli educativi "Katedromos"; 250 quelli che hanno preso parte alle esercitazioni pratiche di guida del ciclomotore realizzati dagli istruttori della Federazione Motociclistica Italiana. Da maggio a settembre tantissime iniziative rivolte ai giovani nelle diverse occasioni di ritrovo e divertimento in città e nei principali luoghi di



villeggiatura con distribuzione di gadget (astucci, block notes, segnalibri e alcool test mono uso) e materiale informativo. Particolarmente apprezzato il volume “Ho fretta” opera di due autisti della SAF che hanno raccolto consigli e informazioni per una circolazione corretta e sicura; il libro verrà ristampato per poter essere distribuito a tutte le scuole delle province di Udine e Pordenone.

Ecco le dichiarazioni dei rappresentanti degli enti che hanno condiviso lo svolgimento del progetto:

Alessandro Ciriani, Presidente della Provincia di Pordenone:

“Easy foot è stata una splendida dimostrazione di come si possano educare a una guida sicura i nostri giovani in modo divertente e moderno, senza terrorismi e paternalismi. Non un intervento spot, ma è stato il tassello fondamentale di una serie di iniziative analoghe, già avviate nelle scuole elementari e medie, per fare in modo che il messaggio venga consolidato e metabolizzato.

La nostra Regione brucia il 50% delle risorse per la spesa sanitaria, di cui una quota rilevante è legata agli incidenti. La prevenzione è strumento indispensabile per abbassare questi costi e limitare il bollettino di guerra sulle strade”.





Franco Mattiussi, Assessore della Provincia di Udine con delega a Infrastrutture e grandi opere, viabilità, trasporti, motorizzazione civile e sicurezza stradale, turismo: “Per la Provincia di Udine è stato un ulteriore riconoscimento del successo decretato con la prima edizione di Easy Foot, avviata nel 2009. Ancora una volta i giovani, ma non solo, sono al centro dell’attenzione progettuale al fine di diffondere una rinnovata cultura della strada.

Un riconoscimento va alla competenza dei due conducenti professionali dell’azienda SAF, Kastelic e Degani, che hanno scritto il manuale “Ho fretta...! Come e perché succedono gli incidenti stradali, consigli per evitarli”, validato da Polstrada, la Motostaffetta, la Polizia Stradale, il Centro traumatologico dell’Ospedale Civile, la Croce Rossa Italiana, le Associazioni Autoscuole, la SAF, la Federazione Motociclistica Italiana, la Protezione Civile, le Assicurazioni, i Carabinieri, i Vigili del Fuoco, l’ACI, l’Associazione Paraplegici, l’Associazione Donatori di Sangue e Sicur Bus”.

Maddalena Valli, Direttore ACU Udine: “Siamo orgogliosi di aver partecipato a questo progetto, non solo per la valenza dei contenuti e degli obiettivi perseguiti, ma anche perché Easy Foot è la dimostrazione che le istituzioni e le aziende di territori diversi possono collaborare fattivamente. Ogni partner ha portato il proprio diverso contributo senza personalismi o desiderio di protagonismo, con l’unico scopo di mettere in campo azioni veramente efficaci”.

Gino Zottis, Amministratore Delegato Autoservizi SAF: La SAF ha partecipato con entusiasmo a questo progetto che ha rappresentato un’ulteriore occasione per rinnovare l’interesse della società nei confronti della mobilità sostenibile, della sicurezza stradale e della formazione dei più giovani.

Con oggi si fermano le azioni, ma la diffusione della cultura della sicurezza stradale prosegue soprattutto attraverso l’azione degli stessi ragazzi che hanno partecipato al progetto e ne sono diventati testimonial.



4° RALLY DI MAJANO

Il 30 e 31 luglio si è svolta la quarta edizione del **Rally di Majano** che quest'anno aveva validità Nazionale come Challenge di 4^a e 5^a Zona e ha riscosso un grande successo sia di iscritti e di pubblico.

Ecco alcuni numeri della manifestazione friulana:

2 giorni di gara

104 iscritti

1 Superspeciale di apertura della gara

2000 spettatori alla Superspeciale

11 spettacolari Prove Speciali

89,63 km cronometrati

376,66 km di percorso totale

3 Parchi Assistenza a Tarcento

4 Riordini a San Daniele

8 i Comuni coinvolti: Majano, Forgaria nel Friuli, Vito D'Asio, Clauzetto, Ragogna, San Daniele, Montenars, Tarcento

La gara è stata molto combattuta fin dalle prime battute, e alla fine ad avere la meglio sugli agguerriti avversari, è stato l'equipaggio **De Cecco/Barigelli** su Peugeot 207 seguito a brevissima distanza dal giovane bresciano **Stefano Albertini** navigato da Simone Scattolin su Renault Clio. A concludere il podio **Venicio Toffoli** e Giuliano Coletti su Peugeot 207 S2000.

Sport

ACU friuli **service**
Informazioni 2011

La gara si era aperta il sabato sera (30 Luglio) con la Prova Spettacolo di 1,52 km che si è corsa sul tracciato di un ex kartodromo alle porte della città che da il nome alla gara. Moltissimi gli appassionati, ma anche i curiosi, che si sono raccolti lungo il percorso della speciale, nonostante un forte temporale poco prima della partenza della prima vettura e una pioggerellina leggera che cadeva a sprazzi, cosa che ha reso il tracciato abbastanza scivoloso.

Domenica mattina (31 Luglio) dopo un breve Parco Assistenza a Tarcento, la gara è entrata nel vivo e gli equipaggi in gara hanno cominciato a darsi battaglia sulle 10 prove speciali previste.

La lotta per le posizioni di testa della classifica è stata subito tra il veterano pilota di Manzano e il giovane bresciano che ha anche staccato il miglior tempo sulla PS 3 Pielungo. Immediatamente dietro incalzavano Marco

Zannier (Renault Clio) pordenonese, Dimitri Tomasso (Renault Clio) e Alberto Feragotto (Peugeot 207), pilota di Gemona e vincitore dell'edizione 2008.

La violenta pioggia caduta la sera precedente aveva reso il fondo delle speciali piuttosto insidioso e molti piloti hanno lamentato una poca aderenza nel primo passaggio di questa mattina, ma già nel secondo passaggio il caldo e il sole avevano asciugato il tracciato di gara.

I piloti sono concordi nel dire che le speciali del Rally di Majano sono tutte

molto guidate, impegnative e selettive e sottolineano il buon lavoro fatto dalla Scuderia Sport & Joy nell'organizzare una gara bella e con grande attenzione alla sicurezza.

Ecco qualche commento:

Bruno Bentivogli apripista: "Bella gara. Molto selettiva, soprattutto la speciale Montenars. Anche i mezzi vengono messi a dura prova. Prove guidate, curve in due tempi, salite discese, tratti stretti, insomma c'è proprio di tutto".

Claudio De Cecco: "Felice di questa vittoria che dedico a mio padre. Gara impegnativa e prove molto belle. Complimenti anche agli organizzatori".

Stefano Albertini: Non conoscevo questa gara. Prove molto guidate e il fatto che fossero umide non mi è dispiaciuto, era un po' una sfida.

La Scuderia **Sport&joy** ringrazia i Sindaci dei comuni coinvolti nella gara, la **Pro-Loco**, la **Promajano** e tutti quanti si sono adoperati per la buona riuscita della quarta edizione del rally e dà appuntamento a tutti nel 2012.



CHI STA DIETRO LA GARA

La Scuderia Sport&Joy ha preso in mano questa gara per la prima volta nel **2008** quando era un Rally Sprint, con 2 prove speciali da ripetersi due volte (Monte Prat di 6,00 km e Muris di 5,73 km). L'edizione del 2010 ha portato la validità Nazionale, con 9 PS totali: una Prova Spettacolo di 1,52 km; la PS Montenars (12,84 km) da ripetere due volte e le PS Muris (6,48 km) e Monte Cuar (11,71 km) da ripetersi tre volte.

Il buon lavoro degli scorsi anni, ha portato questa gara a far parte del Challenge Nazionale di 4^a e 5^a Zona, che significa più chilometri, più prove e di conseguenza un impegno organizzativo decisamente maggiore.

La **Scuderia Sport & Joy** ha raccolto la sfida.

Paolo Michelutti, Presidente del Comitato Organizzatore del Rally di Majano e della scuderia ha avuto accanto a sé uno staff molto affiatato e competente.

Rosetta Cocetta e **Simona Pasqualato** hanno curato tutta la parte burocratica e di segreteria insieme a **Donatella Michelutti**, sia prima che durante la gara, con grande dedizione e disponibilità. **Stefano Torcellan**, Direttore di Gara e **Tatiana Pistollato**, Segretaria di Manifestazione hanno dato un notevole contributo fin dalle fasi preparatorie della gara. **Fabrizio Comuzzi**, è il responsabile della sicurezza e coordina i servizi dei Commissari di percorso, della Croce Rossa e dei Cronometristi, con grande attenzione ad ogni dettaglio. I vari servizi logistici sono seguiti dagli instancabili **Glauco Zancano**, **Giuseppe Bertolutti** e **Stefano De Marco**.

La Comunicazione e il rapporto con i media è stato curato da **Alessandra de Bianchi**.



Il consigliere Croce premia Paolo Michelutti



Le ragazze al lavoro



Il presidente Romanelli con alcuni componenti della Scuderia all'Assemblea 2010

La vera forza del Comitato organizzatore sta nell'entusiasmo e nella collaborazione che tutti i soci, i piloti, i navigatori e gli amici hanno offerto e che hanno permesso di ottenere questo splendido risultato.

NOVITÀ

CONVENZIONE CON DOMUS MEDICA

**SCONTO ESCLUSIVO RISERVATO AI SOCI ACU
"20%" SUL LISTINO UFFICIALE DI RIFERIMENTO
DELLE SINGOLE PRESTAZIONI**



PRESTAZIONI EROGATE

Medicina dello Sport di 1° e 2° livello

Certificazioni per idoneità sportive
Valutazioni funzionali (spirometrie, esame urine, elettrocardiografia pre e post sforzo). Massimo consumo ossigeno. Soglia anaerobica. Test di forza muscolare. Programmi di allenamento.

Cardiologia

Valutazioni cardiologiche -
Ecocardiocolordoppler.
Consulenze cardiologiche,
elettrocardiogramma.
Test da sforzo massimale.

Ortopedia

Ortopedia per piede, ginocchio, spalla.

Fisioterapia

Fisioterapia riabilitativa.
Fisioterapia sportiva.
Recupero post intervento.
Recupero funzionale.

Psicologia

Formazione sulle tecniche di
allenamento mentale, in modalità
collettive ed individuali.
Coaching personalizzato per il migliore
rendimento psicofisico. Assistenza sul
recupero agonistico dagli infortuni.

Otorinolaringoiatria

Patologie e disturbi naso, orecchi e gola.

Neurologia

Disturbi neurologici e psichiatrici.

Reumatologia e Medicina Internista

Patologie autoimmuni e degenerative di
carattere artrosico e artritico.

Chirurgia Plastica ed Estetica

Visite cliniche per correzione
inestetismi e miglioramenti estetici.

Ecodiagnostica

Cardiaca, addominale,
muscolotendinea, vascolare
arteriosa e venosa.

Medicina del lavoro

Sorveglianza sanitaria e sicurezza
ambiente.
Supporto organizzativo e burocratico
per medici competenti.

Dermatologia

Patologia della pelle.
Screening dermatologici.

Dietistica

Dimagrimento, disturbi alimentari e
ricerca della forma fisica.

Ginecologia e Ostetricia

Visite specialistiche.
Pap-test, tampone vaginale.
Ecografia ginecologia
e ostetricia 1° livello.

Via IV Novembre, 58 - 33010 Feletto Umberto - Tavagnacco (UD)

Tel. +39 0432 689126 - Fax +39 0432 435998 - info@domusmedicafvg.it - www.domusmedicafvg.it



47° RALLY DEL FRIULI E DELLE ALPI ORIENTALI

Sono i pordenonesi Luca Rossetti e Matteo Chiarcossi, alla guida di una Abarth Grande Punto, i vincitori del 47° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali, settimo degli otto appuntamenti del Campionato Italiano Rally. Con questo successo il pilota ufficiale Abarth interrompe la serie di vittorie dell'equipaggio toscano/friulano Paolo Andreucci e Anna Andreussi, primi, su Peugeot 207, in tutti e i sei i precedenti appuntamenti e già laureatisi, anche per il 2011, Campioni Italiani. Al terzo posto ha chiuso al termine di una gara veloce e senza errori il bergamasco Alessandro Perico, Peugeot 207 Super 2000.

Ma la gara friulana era chiamata a sciogliere gli ultimi dubbi per altre importanti classifiche. Dubbi che sono stati completamente sciolti per quanto riguarda il Campionato Italiano Produzione, andato aritmeticamente al napoletano Fabio Gianfico alla guida di una Mitsubishi Lancer EvoIX, e per quanto riguarda la Coppa Csai 2 Ruote Motrici, andata a Simone Campedelli ed alla sua Citroen Ds3. Il pilota romagnolo ha qui chiuso quarto



assoluto confermando le sue qualità e quelle della vettura francese. Ancora incerta invece la situazione del Campionato Italiano Rally Junior con il favoritissimo il siciliano Andrea Nucita, Renault Clio R3C, che dovrà duellare per il titolo tricolore, nell'ultimo round della stagione, con Simone Campedelli per un solo punto.

Per quanto riguarda la classifica di gara alla spalle di Rossetti, Andreucci, Perico e Campedelli si sono piazzati, a chiudere le prime dieci posizioni, ben 5 Renault Clio R3C, quelle affidate a Ferrarotti, Signor, Bosca, Nucita e Asnagli e la Mini Jcw di Andrea Perego.

La prima delle finali del Trofeo Peugeot 207 Top Competition è andato al piacentino Gabriele Cogni.

Ancora una volta, quindi, un grande successo di organizzazione della Scuderia Friuli ACU presieduta dall'instancabile Giorgio Croce che è riuscita, anche grazie al lavoro di numerosi volontari, ad allestire un evento che ha saputo portare alla ribalta nazionale attraverso le trasmissioni a cura di Rai Sport2, i migliori scorci di Cividale del Friuli e Udine senza dimenticare, inoltre, l'enorme successo di pubblico attratto in piazza l'1° maggio dall'entusiasmante "prova spettacolo".

16ª Rally delle Alpi Orientali Historic

Lucio Da Zanche e Romano Belfiore vincono il settimo round della serie tricolore Csaì per auto storiche, confermandosi al vertice della graduatoria generale di campionato. I lombardi chiudono una fantastica cavalcata che li ha visti realizzare il miglior tempo nella prima prova speciale e poi andare al comando dopo la terza frazione cronometrata allungando definitivamente sino al traguardo.

"Abbiamo corso una bellissima e combattuta prima tappa, mi spiace per le forature accusate da Pedro, si è rivelato un gran bel avversario. Oggi mi sono rilassato troppo, correndo il rischio di perdere il vantaggio che avevo".

Con la quinta affermazione stagionale, i Valtellinesi hanno messo una seria ipoteca sulla vittoria nel campionato italiano rally, a due gare dalla conclusione.

Al secondo posto della classifica Tricolore si sono piazzati Enrico Brazzoli e Alessandra Cavallotto, Porsche 911 SC e primi del 3.



LETTERA DI GIORGIO CROCE AL SUO STAFF

Quando la bandiera a scacchi sventola davanti all'ultima vettura sul palco di Piazza Libert , vien da pensare che tutto sia finito, il grande lavoro di preparazione di una manifestazione cos  complicata, il coordinamento, i mille problemi che sorgono all'ultimo momento, la burocrazia che sembra non avere un'anima, tutto passato, tutto cancellato. Le congratulazioni, gli articoli, i filmati che sottolineano l'impegno, restano gli unici premi a chi ha lavorato intensamente per realizzare un'altra edizione di storia dell'automobilismo, non solo regionale ma nazionale ed internazionale.

Non   affatto cos , all'indomani comincia un altro lavoro, meno appariscente ma altrettanto delicato e importante e si ha la sensazione che questa avventura non finisca mai!

Tutte queste riflessioni e queste immagini mi passano nella mente a tarda ora dopo che la festa di arrivo si   conclusa, guardando i ragazzi che stanno smontando il palco della piazza tra bottiglie vuote, depliant ormai superati, in mezzo al porfido intriso di spumante unico rimasuglio di momenti di felicit , di celebrazioni di trionfi, anche modesti che i protagonisti di questa gara hanno vissuto intensamente con estrema soddisfazione.

Ecco che, quasi un lampo di luce davanti agli occhi, mi appaiono i protagonisti di quanto in questi tre giorni abbiamo vissuto, non sono piloti o team manager, ingegneri o sponsor, ma un gruppetto di persone, entusiaste e appassionate, che costituiscono la forza di questa manifestazione.

Sono la squadra che ha operato dietro le quinte senza clamori portando alla nostra citt  uno spettacolo insuperabile, un'immagine che varca i confini e che fa onore alla nostra terra. Sono le persone che, in pratica, per un intero anno lavorano per realizzare questo evento, non per soldi o per gloria ma solo per amore e orgoglio delle proprie radici e del proprio lavoro.



Sara, Elena e Eleonora

Sono tutti giovani, non superano i trent'anni, e quasi tutte donne che hanno preso in mano le sorti delle manifestazioni più prestigiose dello sport friulano, formando un gruppo ricco di grinta e voglia di imparare e, perché no, di primeggiare. È a loro che dobbiamo dire grazie se le nostre gare sono ancora vive e vegete e considerate da tutti come esempio di organizzazione e di professionalità.

Alle prime tre componenti: Eleonora, Elena e Sara, si sono poi avvicinate Jessica, con la mamma Betta, Giulia e, dopo il bellissima riconciliazione con la Scuderia Red White di Cividale, anche Sarah con Daniela, la "signora Bionda" così soprannominata dalle ragazze.

E si sa, le donne riescono a trascinare mariti, fidanzati e amici: Flavio, Gino, Cristian, Michele, Andrea, Stefano e Alessandro. Ma come dimenticare Mauro e Fabrizio, da sempre i delegati ai servizi ed alla sicurezza delle gare, che hanno accumulato negli anni un'invidiabile e preziosa professionalità, anche grazie all'intenso rapporto con il caro e compianto Maurizio Tomat.

E ancora il geniale Desmo che con l'aiuto di Chicchio, ci ha dato diffusione via internet, con oltre 80.000 contatti!!

Tanti e tanti giovani insieme per lavorare sulle prove speciali, piantar paletti, stendere fettuccia o fissare pneumatici.

E ultimo, ma non ultimo, Guido, la persona più schiva e riservata di tutti ma sicuramente la più concreta del gruppo, che trattando conti e bilanci, tiene tutti ben saldi a terra!

Grazie di cuore, a tutti voi, con sincerità e affetto, non solo per quello che date all'automobilismo sportivo friulano, ma soprattutto per ciò che avete dato a me come persona, facendomi tornare la voglia di costruire e di tramandare tutta la mia esperienza a qualcuno che la sa apprezzare ed utilizzare.

Siamo proprio una grande e bella famiglia!

Giorgio Croce

Le persone citate sono:

Eleonora: Eleonora Rizzi

Elena: Elena Croce

Sara: Sara Martinig

Jessica: Jessica Burin

Betta: Elisabetta Zanin

Giulia: Giulia Doneddu

Sarah: Sarah Zamparutti

Daniela: Daniela Venuti

Mauro: Mauro Burin

Fabrizio: Fabrizio Comuzzi

Mauro: Mauro Zamparutti

Guido: Guido Rizzi

Gino: Gino Buiatti

Cristian: Cristian Ronchi

Desmo: Davide Monai

Chicchio: Lorenzo Chicchio

Michele: Michele Buiatti

Cristian: Cristian Ronchi

Andrea: Andrea Crivellaro

Stefano: Stefano Maso

Flavio: Flavio Candoni

Alessandro: Alessandro Procorutti

A Giulia, neomamma di Greta, e a Jessica che ha dato alla luce, sette mesi fa, Nicolò, le congratulazioni e gli auguri di tutti noi.

Non sei ancora

socio **ACU** *full service* ?

*trasforma la tua
tessera ordinaria
nella formula "top".*



**Oltre ai servizi e alle assistenze tradizionali,
potrai avere:**

16 LAVAGGI AUTO GRATUITI all'anno.

PRE-COLLAUDO GRATUITO, comodo e veloce con servizio di prenotazione.

TRASPORTO GRATUITO dell'auto in panne verso il domicilio, fino a 200 km.

AUTO DI CORTESIA GRATUITA per 3 giorni e 200 km senza limiti di fermo macchina.



CHECK-UP GRATUITO, comprendente 25 controlli sullo stato di funzionamento del veicolo.

SCONTI ESCLUSIVI su servizi tecnici e mano d'opera presso officina multimarca, su rinnovi patenti e pratiche automobilistiche.

PAGAMENTO AUTOMATICO DEL BOLLO alla scadenza con addebito in conto corrente bancario e spedizione a domicilio delle ricevute.

ACU *full service* **si ripaga da sola!**

3° TROFEO GOLF ACU FULLSERVICE



Domenica 4 settembre sulle colline moreniche di Fagagna presso il Golf Club Udine, per il terzo anno consecutivo, i golfisti friulani e gli amici Soci Acu si sono dati appuntamento per disputare il Torneo di Golf ACU Full Service.

La gara si è disputata sulla lunghezza di 18 buche medal per tutte e tre le categorie di gioco ed è stato riservato un premio speciale per il miglior risultato al Socio ACU Full Service offerto da ACI TOUR.

All'edizione di quest'anno hanno partecipato circa un centinaio di Amici golfisti e Soci ACU che si sono sfidati sul percorso di campionato del Golf Club Udine conseguendo questi risultati:

I° Socio ACU

che riceve trofeo ACU FULL SERVICE e premio offerto da ACI Tour Udine
Arrighi Gianluca

I Categoria

- 1° Netto Gregoratto
Alessandro 70 colpi
- 2° Netto Pucher Doris 71
colpi
- 1° Lordo Mulinaris
Alessandro 75 colpi

II Categoria

- 1° Netto Arrighi Gianluca
71 colpi
- 2° Netto Gregoratto
Antonella 72 colpi





III Categoria

1° Netto Peresson Lucia 65 colpi

2° Netto Dri Massimiliano 67 colpi

1° Ladies Qualizza Cristina 69 colpi

1° Seniores Dri Roberto 68 Colpi



Un grazie particolare agli sponsor. Per il brindisi e il buffet la ditta Malatesta ha offerto numerose bottiglie di ottimo vino e spumante.

Tutti i partecipanti hanno ricevuto in omaggio una bottiglia del prodotto di punta della ditta Grappe Tosolini.

L'Officina Slowear, nuovo negozio di abbigliamento del gruppo Bugatti in via Largo del Pecile, ha regalato alcuni

“pezzi” di grandi firme (top da donna, maglie, calzini e simpatici soprascarpe).

Per i vincitori, l'immobiliare BILE ha messo in palio due pregiati libri di architettura, la Gioelleria Clarotti di Udine uno splendido piatto/centrotavola in argento e cristallo e ACITUR un buono sconto di € 250 euro.

L'appuntamento è per il 2012 con la 4 edizione del Torneo in attesa che la manifestazione sia inserita nel circuito nazione “ACI GOLF” e sempre con la possibilità dei Soci del Golf Club Udine di sottoscrivere la tessera ACU FULL Service ad un prezzo privilegiato di 100 Euro e viceversa ai Soci ACU il Golf Club Udine riserverà uno sconto del 25% sull'iscrizione per l'anno 2012.

BUON GIOCO A TUTTI

RUSSIA TOUR CLASSICO MOSCA E SAN PIETROBURGO

dal 19 al 26 novembre 2011

**QUOTA
INDIVIDUALE
DI PARTECIPAZIONE
€ 1.150,00**
**SUPPLEMENTO
SINGOLA
€ 245,00**

1° Giorno

ITALIA/MOSCA

Volo di linea. Arrivo, cena e pernottamento in hotel

2° Giorno

MOSCA

Colazione e cena in hotel, pranzo in ristorante. Visita panoramica della città dalla Piazza Rossa alle Colline dei Passeri e del complesso monasteriale di Novodevi. Nel pomeriggio Cremlino.

3° Giorno

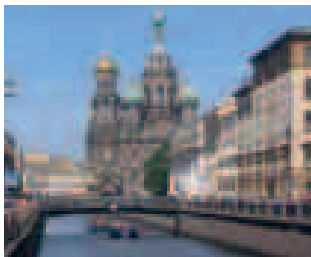
MOSCA

Colazione e pranzo in hotel. Cena libera. Mattina libera; visita facoltativa del Monastero della Trinità di San Sergio a 70 Km da Mosca. Nel pomeriggio visita della più belle stazioni della metropolitana e passeggiata lungo la via pedonale Arbat.

4° Giorno

MOSCA/ SAN PIETROBURGO

Colazione e pranzo in hotel. Mattina a disposizione. Partenza con treno per San Pietroburgo.



Nel pomeriggio visita della cattedrale di S. Isacco. Cena libera.

7° Giorno

SAN PIETROBURGO

Colazione e pranzo in hotel. Mattina visita della residenza estiva di Caterina a Pushkin.

5° Giorno

SAN PIETROBURGO

Colazione e pranzo in hotel. Visita panoramica della città; nel pomeriggio ingresso alla Fortezza dei SS. Pietro e Paolo e alla cappella che conserva le spoglie della famiglia Romanov. Cena libera.

Pomeriggio visita facoltativa al parco della residenza di Petrodvorets, famoso per le numerose fontane e i giochi d'acqua.

6° Giorno

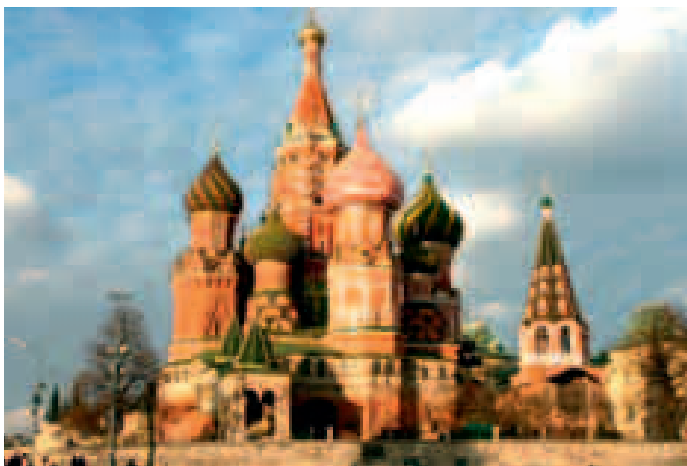
SAN PIETROBURGO

Colazione e pranzo in hotel. Mattina: Museo Ermitage.

8° Giorno

SAN PIETROBURGO/ ITALIA

Colazione e pranzo in hotel. Mattina libera. Dopo pranzo, trasferimento all'aeroporto e rientro in Italia con volo di linea.



ALBERGHI:

MOSCA: Borodino 4* o
Holiday Inn Sushevsky 4*
SAN PIETROBURGO:
Holiday Inn Moskovskie
Vorota 4*

LA QUOTA COMPRENDE:

- Volo di linea Lufthansa di andata e ritorno in classe turistica – partenza dai principali aeroporti italiani
- Trasferimenti da/per l'aeroporto
- Treno diurno Mosca/San Pietroburgo
- Ingressi e visite come da programma con mezzi privati e guida parlante italiano
- Accompagnatore Metamondo in tour in affiancamento alle guide locali con minimo 25 partecipanti
- Sistemazione in camera a due letti con servizi privati negli hotel indicati
- Pasti come da programma
- Documentazione di viaggio Metamondo
- Polizza Assicurativa medico-bagaglio
- quota d'iscrizione

LA QUOTA NON COMPRENDE:

- Tasse aeroportuali (da € 170, soggette a riconferma all'atto della emissione biglietto aereo)
- visto d'ingresso (non urgente € 50,00)
- mance ed extra di carattere personale
- tutto quanto non menzionato nella "quota comprende"

MYANMAR IN TOUR

dal 29 dicembre 2011
al 11 gennaio 2012



1° giorno ITALIA – YANGON

Volo di linea. Pasti e pernottamento a bordo.

2° giorno YANGON

Arrivo a Yangon. Trasferimento in albergo. Cena in ristorante. Pernottamento.

3° giorno YANGON - MANDALAY

Trasferimento in aeroporto e partenza per Mandalay. Visita di Amarapura, del grande monastero Mahagandhayon, il più vecchio e lungo ponte pedonale del mondo, tutto in legno di tek. Si prosegue con le colline

di Sagaing. Visita della pagoda Mahamuni con la statua del Buddha ricoperta d'oro proveniente da Mrauk U. Pranzo in ristorante, cena in hotel.

4° giorno MINGUN

Partenza in barca per la visita di Mingun. Visita del villaggio e dell'enorme pagoda bianca Myatheindan, Rientro a Mandalay e proseguimento delle visite. Pranzo e cena in ristorante.

5° giorno MANDALAY - MONYWA

Partenza per Monywa per visitare, a bordo di pick up, lo splendido

ACTUR
FRULIA

Le proposte di

ACTUR
frulian service
informazioni 2011

santuario rupestre di Powing Taung. Pranzo e cena in ristorante.

6° giorno

MONYWA – PAKOKKU – BAGAN

Partenza per Bagan, in auto fino al porto fluviale di Pakokku. Visita all'antico monastero di Pakhangyi imbarco su un battello locale per la discesa lungo il fiume Ayeyarwady fino a Bagan. Pranzo in ristorante, cena in hotel.

7° e 8° giorno

BAGAN

Due intere giornate di visita alla zona archeologica di Bagan. La splendida Shwezigon pagoda, il tempio in stile indiano Gubyaukgyi, il tempio di Thatbyinnyu e Ananda e il particolare tempio Manuha. Tramonto panoramico sulla piana. Pranzi e cene in ristorante.

9° giorno

BAGAN - HEHO - PINDAYA – INLE

Partenza in volo per Heho e quindi via terra proseguimento per Pindaya: visita delle



famose grotte sacre ai buddisti. Proseguimento per il lago Inle. Pranzo in ristorante, cena in hotel a Inle.

10° giorno

LAGO INLE

Partendo dal canale principale, navigazione sul lago a bordo di motolancie a motore. In mattinata visita delle splendide colline di Inthein. Nel pomeriggio prosegue la visita delle sponde del lago con i villaggi Intha, i famosi orti e i giardini galleggianti, il

monastero detto “dei gatti che saltano” e la grande pagoda dorata Phaung Daw Oo Kyaung. Rientro al tramonto. Pranzo in ristorante e cena in hotel.

11° giorno

KAKKU E LE TRIBÙ PAO

Partenza per Nyaungshwe. Si prosegue per Kakku. Sosta a Taunggyi e proseguimento a sud per raggiungere un territorio letteralmente disseminato di pagode bianche. Nel

pomeriggio rientro al lago Inle. Pranzo in ristorante e cena in hotel.

12° giorno

INLE - YANGON

Rientro con volo di linea per Yangon.

Arrivo e continuazione della visita città.

Passeggiata a

Chinatown. Sosta per shopping al Bogyoke Aung San Market.

Pranzo in ristorante, cena in hotel.

13° giorno

YANGON – ITALIA

Visita della città: il grande Buddha reclinato (chaukhtatgy), una panoramica dei vari quartieri e sosta alla pagoda Shwedagon. Pranzo in ristorante e in tempo utile trasferimento in aeroporto per il volo di rientro in Italia. Cena e pernottamento a bordo

14° giorno

ITALIA

Arrivo in Italia.

ALBERGHI

YANGOON / hotel Chatrium o Sedona
MANDALAY / hotel Sedona o Hill Resort
MONYWA / hotel

Monywar o Win Unity
BAGAN / hotel Treasure Bagan o Ayeyar River
LAGO INLE / hotel Kaung Daing Inle
YANGOON / hotel Chatrium o Sedona

LA QUOTA

COMPRENDE: SERVIZI COMPRESI

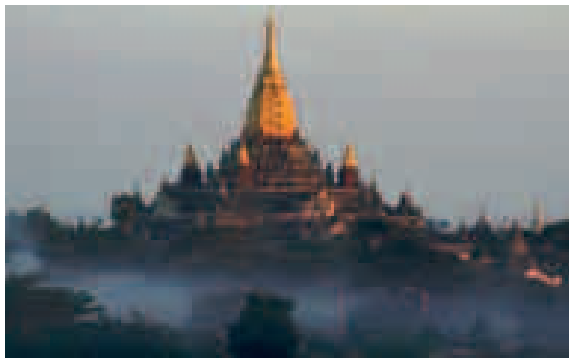
- volo Singapore Airlines o da Milano o Roma in classe turistica
- voli interni come da programma
- trasferimenti privati in Myanmar
- visite ed escursioni come da programma con ingressi inclusi
- guida privata in lingua italiana per tutta la durata del viaggio
- trattamento come indicato e specificato nel programma

- sistemazione negli hotels indicati o similari in camere doppie
- accompagnatore Metamondo con minimo 16 partecipanti
- kit da viaggio inclusa guida e borsa da viaggio
- diritto di recesso
- quota d'iscrizione

LA QUOTA

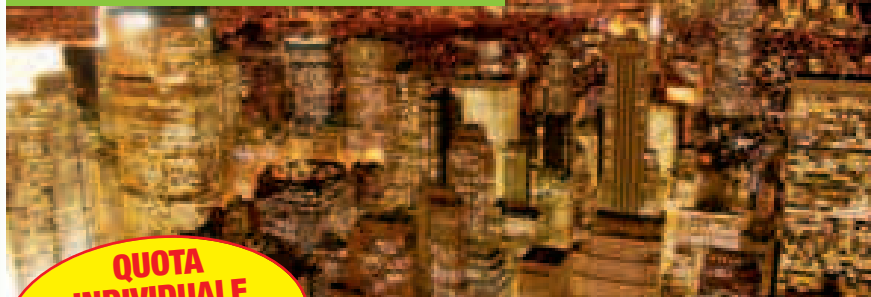
NON COMPRENDE:

- Tasse aeroportuali (da € 330, soggette a riconferma all'atto dell'emissione biglietto aereo)
- visto d'ingresso € 65,00
- tasse d'imbarco da pagare in loco USD10
- mance ed extra di carattere personale
- tutto quanto non menzionato nella "quota comprende"



SALDI A NEW YORK

dal 3 al 8 gennaio 2012

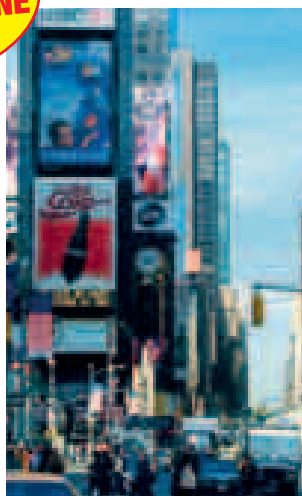


**QUOTA
INDIVIDUALE
DI PARTECIPAZIONE
€ 599,00**

LA QUOTA COMPRENDE:

volo Lufthansa in classe turistica dai principali aeroporti italiani

- 4 notti in hotel "Holiday Inn Midtown" in camera doppia
- Trattamento di solo pernottamento



LA QUOTA NON COMPRENDE:

- Tasse aeroportuali
- Trasferimenti da e per gli aeroporti
- Facchinaggio in hotel
- Quote di apertura pratica
- Assicurazione Mondial Assistance
- mance ed extra di carattere personale
- tutto quanto non menzionato nella "quota comprende".

ACITUR FRIULIA

ORARI D'APERTURA AGENZIA:

DAL LUNEDI AL VENERDI:
dalle 9 alle 12:30 e dalle 14:30 alle 18:30
SABATO: dalle 9 alle ore 12:30

ACITUR FRIULIA - 33100 UDINE - Via Tricesimo, 46
Tel. 0432 482571 - Fax 0432 44438 - E-mail: info@acitur.it

CIVIPAY EVERYDAY!

La carta prepagata ricaricabile per tutti i tuoi acquisti.



È arrivata CiviPay, la carta prepagata ricaricabile, sicura e facile da usare. Pagi nei negozi e su Internet in tutta sicurezza, prelevi dagli sportelli bancomat convenzionati in Italia e all'estero e la ricarichi quando vuoi.

Per maggiori informazioni rivolgiti al tuo consulente di fiducia presso la filiale

www.civibank.it

 **Banca di Cividale**
Gruppo Banca Popolare di Cividale



Cade il monopolio
delle guide telefoniche.

Elenco Sì!

IL TUO NUOVO
ELENCO TELEFONICO

Gratuitamente nelle case e nelle aziende

Presenti all'interno di
Elenco Sì!

indirizzi e numeri telefonici

di Ospedali, Aziende Sanitarie e Farmacie di Udine e Provincia

www.paginesi.it

udine@paginesi.it

Tag Sì!, dalla carta al Web senza bisogno di computer

Scatta una foto
al codice TAG

Tag Sì! ti connette direttamente
con siti WEB, video,
numeri di telefono e così via.

Pagine Sì! sito
Pagine Sì!
mobi



Il software
gratuito lo scarichi da
<http://gettag.mobi>



www.paginesi.mobi

Pagine Sì! S.p.A. - Ufficio commerciale per Udine e provincia

V.le Tricesimo 254/b - Tel. 0432.45.161 Fax 0432.49.08.54