

ACU *full service*

informazioni 2•2013

SPECIALE MODIFICHE AL CODICE DELLA STRADA



€ 0,50

Full Service Informazioni - Direzione, Redazione, Amministrazione 33100 UDINE - Viale Tricesimo 46 - Tel. 0432 26261 - Telefax 0432 204623 - Autorizz. Trib. di Udine n. 3/2001 del 24.1.2001 Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB UDINE - Mensile - Anno 11 - N. 2/2013



CiviConto Speciale Nuovi Clienti

**SCEGLI LA BANCA DEL TUO TERRITORIO.
PROVARCI NON COSTA NULLA.**

Per i nuovi clienti, un'offerta che non ha prezzo.

www.civibank.it

La Banca del Territorio. Dal 1886.



Banca di Cividale

Gruppo Banca Popolare di Cividale



Sommario

Notizie

4 Assemblea dei soci dell'ACU

Sicurezza stradale

12 Uniti per la sicurezza stradale

15 Il benessere scorre sulle strade

16 I piloti fanno scuola

Direttore responsabile
Luigi Chiandetti

Statistiche e ricerche a cura di
A.C.I. Direzione Studi e Ricerche
A.C.I. Area Comunicazione

Notizie a cura di
Maddalena Valli

Sport e motori
Alessandro Vigna

Turismo
Carmen Infanti

Direzione, Redazione,
Amministrazione

33100 UDINE - Via Feletto 79
Telefono 0432 26261 - Telefax 0432 204623

Foto gentilmente offerte da
Simone Pilosio e Mattia Collavino
della Rally Ciak

Periodicità mensile
Autorizz. Trib. di Udine
n. 3/2001 del 24.1.2001
Poste Italiane s.p.a.
Spedizione in Abbonamento Postale
D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
art. 1, comma 1, DCB UDINE

Un numero € 0,50

Editore
Cartostampa Chiandetti
Via Vittorio Veneto - Reana del Rojale (UD)

Stampa e Pubblicità
Cartostampa Chiandetti
Via Vittorio Veneto - Reana del Rojale (UD)
Tel. 0432 857054 - Fax 0432 857712
E-mail info@chiandetti.it

La tiratura di questo numero
è di 8.000 copie

INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13 D.LGS 196/03
La informiamo che il trattamento dei Suoi dati personali verrà effettuato in ossequio ai principi di correttezza, liceità e trasparenza. I dati da Lei forniti saranno trattati per finalità promozionali e di marketing e nelle seguenti modalità: manuale, elettronico e automatizzato. Il conferimento dei dati da parte Sua è facoltativo, ma l'eventuale rifiuto a fornirli determinerà l'impossibilità ad instaurare un rapporto e a dare esecuzione al contratto. I dati potranno essere comunicati a: Cartostampa Chiandetti srl. Il titolare del trattamento dei dati personali è: Cartostampa Chiandetti srl con sede a Reana del Rojale (UD), via Vittorio Veneto, 106; il responsabile del trattamento è Chiandetti Cristina, verso il quale Lei potrà esercitare i diritti di cui all'art. 7 D.Lgs 196/03.

Speciale

21 Alcune recenti modifiche al Codice della strada

Eventi

37 ACIGolf fa tappa a Udine

ACU e lo sport

40 Intervista "aperitivo" con Filippo Bravi

42 44ª Verzegnis - Sella Chianzutan

Turismo: le proposte ACITUR

44 I nostri viaggi con accompagnatore
Agosto - Ottobre 2003

ASSEMBLEA DEI SOCI DELL'ACU



Il 9 maggio presso l'Hotel Astoria Italia Piazza XX Settembre n.23 si è svolta la tradizionale assemblea ordinaria dei Soci dell'Automobile Club Udine.

Queste le parole del Presidente dottor Romanelli:

"Cari Soci, Vi ringrazio per la Vostra sempre numerosa presenza e per l'affetto che ogni anno dimostrate alla nostra Associazione.

Sono onorato di essere ancora una volta qui a presenziare l'Assemblea. Nelle ultime elezioni un gran numero di Voi ha voluto riconfermare la sua fiducia al Consiglio direttivo uscente. La normativa ha imposto la riduzione del numero dei consiglieri da 7 a 5: escono quindi i Consiglieri Giorgio Croce e Leonardo Piccoli, a cui va il nostro saluto e ringraziamento per il prezioso e fattivo contributo dato in questi anni.

Ultimo, ma primo, sotto ogni punto di vista il nostro Ing. Giuliano Parmegiani, storica colonna portante dell'ente, prima come Vicario e poi come Presidente, il quale, in occasione delle ultime elezioni, ha voluto fare un "signorile passo indietro" per dare maggiori possibilità ai colleghi. Oggi è presente in qualità di Presidente onorario, per volontà di tutto il Consiglio che non può e non vuole perdere una risorsa unica, per esperienza, competenza e stile.

L'ACU chiude il 2012 con 11.965 soci, con un incremento rispetto al 2011, indubbiamente merito del contributo offerto dagli agenti Sara che

hanno sottoscritto ai propri assicurati n. 2605 Tessere Facilesarà. L'impegno dei dipendenti e delegati peraltro ha permesso di mantenere elevata la qualità del portafoglio soci: oltre il 66% dei soci sceglie infatti la formula top di gamma ACU Full Service.

Il mio ringraziamento va come sempre al direttore, ai dirigenti delle società del gruppo ACU, a tutti i dipendenti e collaboratori per la passione e l'impegno profusi in questi anni e che soli possono rendere possibili i risultati, sia in termini di attività, che di bilanci, di cui si fregia da anni il nostro club.

Voglio infatti ancora una volta rimarcare che l'ACU, pur essendo un Ente pubblico, ed essendo quindi assoggettato a tutti i vincoli e le procedure tipiche delle pubbliche amministrazioni, è comunque una realtà che vive della vendita dei propri servizi nonché dei contributi associativi. I risultati di bilancio, quindi, sono particolarmente encomiabili sia considerata la grave difficoltà dell'attuale momento economico e sociale, sia perché non sono frutto di contributi statali o imposte a carico dei cittadini. Non va neanche dimenticato il fatto che gli organi dell'ACU hanno da sempre rinunciato a qualsiasi emolumento o gettone di presenza per questo incarico, cosa non abituale nel mondo delle PPAA, dimostrando coi fatti il loro disinteressato attaccamento al club".

Durante l'assemblea sono state lette le relazioni del Presidente e del Collegio dei Revisori dei conti al Bilancio di esercizio 2012, che è stato approvato all'unanimità dei 57 soci presenti aventi diritto di voto.





Premiazione Anziani della guida 2013

Sempre molto apprezzata la cerimonia di premiazione dei soci in possesso di patente di guida da oltre 50 anni. Hanno ricevuto la spilletta con il logo storico dell'Automobile Club di Udine e la pergamena ricordo i signori:

ANNO 1963: BRUNO NATALE

ANNO 1962: D'ESTE BIANCA - CHITTARO FRANCO - MARIONI LUCIANO
- FANTINI CARLO - FABRIS IPPOLITO - URBANET GIOVANNI

ANNO 1961: FEDERICIS PAOLO - TRIANNI LUCIANO - MARIONI GINO

ANNO 1960: DUTTO MAURIZIO - BERTOLUTTI LUCIANO - DEGANO
GIORGIO - VENIR LICIA - PODRECCA DINO - MUSONI SERGIO - LUZI
GAETANO

ANNO 1958: NARDIN SERGIO

ANNO 1954: CHIAPPA ANGELO

ANNO 1953: PITTOLO RENATO - DE ROSA COSTANTINA

ANNO 1952: CASTELLAN ALBANO - AMBROSINI PRIMO

ANNO 1951: VALLE LUIGI

ANNO 1950: VISINTINI ARMANDO - BRUNI PASQUALE

ANNO 1949: ZUCCOLO MASSIMO

ANNO 1948: MISCEO FRANCESCO

ANNO 1946: DANIELIS ALCEO

ANNO 1941: LESSANUTTI ERMINIO

ANNO 1939: DE ODORICO COMUZZI ADRIANO

I premiati, accompagnati da figli e nipoti altrettanto emozionati, hanno ringraziato per la bella giornata e sono stati invitati a ritirare le foto dell'evento presso la sede dell'ACU.

Per le due "Ladies" ... anche un piccolo omaggio floreale.





ATTIVITÀ SPORTIVA 2012

Il 2012 è stata la stagione della crisi in tutti i segmenti della vita economica e sociale italiana manifestandosi, inevitabilmente, anche nelle competizioni automobilistiche organizzate nella nostra provincia e nel numero di licenze emesse dal nostro Ufficio sportivo. Se negli ultimi anni il trend di rilascio delle licenze era sempre stato in crescita, con aumenti progressivi di circa il 2-3% annuo, il 2012 ha visto una perdita secca del 20% attestando il totale di licenze emesse a 358. Nonostante il momento di difficoltà, però, l'interesse verso lo sport automobilistico non viene meno, come dimostrano la realizzazione di due corsi per navigatori, tre corsi per prima licenza e due corsi per commissario di percorso.

Soffrono anche gli Organizzatori:

il **Rally del Friuli e delle Alpi Orientali**, quest'anno valevole per il Trofeo Rally Asfalto, non ha avuto la possibilità, come già nelle passate edizioni, di portare il solito gran numero di persone ad assistere all'appassionante prova spettacolo in Piazza I maggio a Udine a causa di alcuni problemi burocratici legati principalmente alla sicurezza. L'organizzazione della manifestazione, a cura della Scuderia Friuli ACU, è stata, comunque, notevolmente apprezzata tanto da recuperare per il 2013 la validità di Campionato Italiano.

Ottime conferme anche dal **Rally Alpi Orientali Historic**, che si corre in parallelo alla prestigiosa gara delle auto moderne, e che è, ormai,

diventata una piacevole tradizione tra le manifestazioni del settore in Europa.

Le gare in salita “**Verzegnis-Sella Chianzutan**”, della Scuderia Friuli ACU e “**Cividale-Castelmonte**” della Red White hanno mantenuto, come da consuetudine, un elevato numero di iscrizioni indice del fascino, mai perso, che queste cronoscalate riservano a conduttori italiani e stranieri. Nello specifico, entrambe le gare hanno acquisito la validità di Campionato Europeo di Zona per vetture storiche consolidando così, gli ottimi rapporti con austriaci e sloveni per i quali le nostre principali competizioni sono valevoli anche per i loro campionati nazionali.



Giunto alla quinta edizione il **Rally di Majano**, organizzato, con la consueta passione, dalla Sport & Joy e valido per Challenge 4[^] e 5[^] zona che si è ormai consolidato come gara nazionale capace di richiamare nella cittadina collinare un gran numero di appassionati.

Le note negative arrivano, invece, dalla rinuncia, da parte dell'A.C. Nazionale Forze di Polizia all'organizzazione di quelli che erano il **Rally Ronde della Carnia** e il **Rally Ronde Alto Friuli** che, già penalizzati nelle presenze nelle precedenti edizioni, non hanno avuto sufficiente sostegno per lo svolgimento delle competizioni. Purtroppo anche nel 2013 queste gare non figurano a calendario.

Tra le diverse specialità si riscontra sempre molto interesse per le competizioni di Kart e per la Velocità su terra grazie agli impianti di Precenicco, Clenia e Gonars, pista, quest'ultima che ha visto nel 2012 anche lo svolgimento di una gara di Campionato Italiano.

Sul versante delle affermazioni individuali, dopo l'ennesima stagione memorabile è arrivato il 7° titolo Italiano Assoluto Rally per **Paolo Andreucci**, pilota toscano che assieme ad **Anna Andreussi**, di Artegna, costituiscono il fiore all'occhiello dell'Ufficio sportivo essendo soci e licenziati dell'Automobile Club di Udine. A conferma poi dell'alta professionalità e stima che gode nell'ambiente, Anna Andreussi è stata eletta, nel dicembre scorso, come rappresentante dei conduttori al Consiglio Nazionale sportivo. Sempre nel medesimo organismo federale è stato eletto, in rappresentanza delle scuderie, Giorgio Croce che, inoltre, è stato nominato rappresentante Aci presso la Commissione Salite della FIA e Coordinatore generale dei Campionati Challenge FIA e Coppa Europea della Montagna, affermando così, a livello nazionale ed internazionale, le ottime competenze dirigenziali dei nostri esponenti.

Un titolo nazionale è stato conseguito anche da **Guerra Massimo** che, mantenendo le tradizionali apparizioni nei rally e nelle salite, nel 2012 si è voluto cimentare anche nella velocità in circuito per le auto storiche risultando primo assoluto nel III RG - Periodo H2/ SIL oltre 2000.

Fra i risultati di rilievo, prestigiose sono state le vittorie del navigatore tolmezzino **Paolo Cargnelutti** al Rally delle Alpi Orientali e del forgiarino **Venicio Toffoli** al Rally di Majano che hanno così sfatato il detto che nessuno è profeta in Patria.

Un altro nome balzato alla ribalta durante lo svolgimento della stagione è quello di **Filippo Bravi**. Il giovane conduttore di Pagnacco, dopo alcune brillanti prestazioni, è stato selezionato dagli istruttori della Scuola Federale fra i migliori sei giovani rallysti italiani per partecipare al Supercorso CSAI presso il circuito "Piero Taruffi" di Vallelunga.

Anche per il 2012 va dato un plauso all'Associazione Ufficiali di Gara AC Udine "Maurizio Tomat", della quale sono stati premiati **Bertoni Roberto** e **Alfonso Nicola** (per i numerosi servizi offerti), che anche in questa difficile stagione si è distinta per competenza e dedizione in una quindicina di competizioni nazionali tra auto e kart ed ha organizzato il consueto corso per Commissari di Percorso.



Paolo Cargnelutti



Venicio Toffoli e il suo navigatore



Roberto Bertoni



Alfonso Nicola

Fondamentale è stato anche nel 2012 l'opera del Delegato Provinciale **Tiziano Tonial**, persona di grande competenza tecnica e raro fair play, che alla scadenza del suo mandato lascia nelle mani della Presidenza dell'ACU (nuovo rappresentante dello sport automobilistico in provincia a seguito delle modifiche statutarie) un movimento complesso ma vivo e desideroso di presentare sempre nuovi e giovani talenti.



Non meno significativo il sempre maggior seguito delle trasmissioni specializzate sulle emittenti locali a conferma, quindi, di un sostanzioso numero di appassionati.



Quella su FVG Sport Channel è curata da un prezioso collaboratore dell'ACU, **Massimiliano Bertocci**, che crede fermamente (e dimostra nei fatti) nel binomio sport e sicurezza e nell'importanza che su entrambi i fronti si debba valorizzare e premiare la professionalità e l'impegno. Nella sua scuola di guida sicura BM Sport&Drive operano istruttori qualificati e di grande esperienza che offrono corsi per privati e aziende sia in aree dedicate presso la Fiera di Udine che nel circuito di Precenico.



“UNITI PER LA SICUREZZA STRADALE”



Iniziativa di successo quella organizzata, in occasione di Udine Motori, sulla sicurezza stradale in un progetto condiviso tra la BM Sport&Drive, la Questura di Udine e l'organizzazione di Udine Motori.

Nella due giorni, presso lo stand appositamente allestito e organizzato dalla Questura di Udine, si sono recati migliaia di visitatori incuriositi dalle tante opportunità offerte.

Nei numerosi incontri a tema, sono stati trattati molti argomenti diversi; in occasione di alcuni workshop, hanno affiancato Oscar Noselli organizzatore di Udine motori, il consigliere regionale Roberto Novelli, che ha affrontato il tema della incidentalità in regione, il dott. Giovanni Belmonte Capo di Gabinetto Questura di Udine e Massimo Candussio responsabile sicurezza stradale Questura di Udine, la dott.ssa Clara Gruer responsabile dell'Ufficio provinciale dell'ACI, che ha illustrato il progetto TrasportACI, e Furio Misdaris dell'Ufficio educazione stradale dell'ACU che ha fatto un resoconto dei numerosi progetti di formazione per adulti e bambini realizzati dall'ACU negli ultimi anni.

Interessanti i filmati sulle dinamiche degli incidenti, commentati dal personale della Polizia di Stato esperto in materia. Sono stati offerti ai più piccoli i gilet catarifrangenti prodotti dal partner Autoglass in collaborazione con la Questura di Udine. Presso l'area dello





stand è stato possibile accreditarsi per le prove pratiche di guida in fiera, oltre che ricevere informazioni sui corsi di guida sicura.

Non sono mancate le prove di guida sicura eseguite nel piazzale appositamente realizzato per le esercitazioni, dal personale della BM SPORT&DRIVE e della Questura di Udine. Tante persone sensibili alla sicurezza stradale hanno avuto

modo di cimentarsi in prove di guida con le autovetture concesse dalla concessionaria PRONTOAUTO e TECNOAUTO di Udine, e l'opportunità di guidare una vettura da scuola guida a doppi comandi della Autoscuola Gremese.



Questura di Udine

UDINEMOTORI



Sicurezza stradale

ACU-fil service
Informazioni 2013



“Nel 2004 un gruppo di Toscani residenti in FVG fondò un’associazione con l’intento di valorizzare l’integrazione nella società friulana dei discendenti fiorentini che fin dal XIII secolo immigrarono in regione. Da allora, ai soci fondatori, Angelo e Vincenzo Rossi, Roberto Zini e Leonardo Bellagamba, si sono aggiunti in tanti, toscani e non, attratti dalle numerose e sempre più importanti iniziative realizzate in questi anni.

Dalle conferenze ai convegni anche internazionali tenuti nelle più importanti e significative città friulane (Udine, Aquileia, Gemona, Cividale, Arta, ecc.) da illustri professori dell’Università di Udine e personalità di spicco nel campo storico e scientifico; dalle gite culturali in occasione di eventi nelle città toscane gemellate (Arezzo e Cortona tra le tante) alle piacevolissime occasioni conviviali; dai "Martedì della salute" tenuti dalla dott.ssa Passoni ai "Martedì dell’Arte" della prof.ssa Michela Caufin.



PROGRAMMA indicativo delle prossime INIZIATIVE:

- **1ª edizione di "Piazza Toscana"** con rappresentanti delle categorie economiche Confcommercio e Confartigianato della Provincia di Arezzo e di Cividale del Friuli in piazza Paolo Diacono in occasione dello Shopping Day di settembre. Organizzata dalla Confcommercio di Cortona in collaborazione con l’Associazione dei Toscani in FVG e il Comune di Cividale.
- **Conferenza** sul miniaturista toscano **ZANOBI STROZZI**
- **Conferenza "Il marmo di Carrara nelle opere d’arte del Friuli Venezia Giulia"** a cura della prof. Alma Maraghini Berni
- **Premio nazionale di poesia "Giosuè Carducci - Arta Terme"**
- **Presentazione di libri** in presenza dell’autore fra cui **"Medicina etrusca. Alle origini dell’arte del curare"** di Paolo Giulierini e Franco Prati
- Incontri letterari con letture di autori Toscani e di autori Friulani
- **Serate culinarie** sparse nel corso dell’anno. Rivisitazione della cucina toscana in FVG.
- Convegno sul tema sui **"Centri di produzione, distribuzione e commercio nel Friuli medievale"**: a cura del prof. Bruno Figliuolo dell’Università di Udine.
- **2014_ Friulani in terra Toscana** dopo la 1ª guerra mondiale in collaborazione con la Provincia di Udine e il Fogolar Furlan di Firenze, presentazione del progetto a cura del prof. Umberto Sereni.

Tutte le iniziative si inseriscono nell’ambito del progetto **ALIMENTALAMENTE®**, lettura e dintorni, incontri con l’autore, contorni d’arte, echi d’ambiente e assaggi culinari della Toscana e del Friuli Venezia Giulia.

L’Associazione dei Toscani in FVG invita tutti coloro che volessero farne parte ad associarsi, scaricando il modulo sul sito www.toscani.fvg.it o contattando direttamente toscani@toscani.fvg.it o 3356052508

IL BENESSERE SCORRE SULLE STRADE

Si è svolto il 25 maggio a Villa Manin il Convegno “Il benessere scorre sulle strade: mobilità sicura e sostenibile - il contributo della psicologia” organizzato dall’Ordine degli Psicologi FVG che conclude la Settimana del Benessere Psicologico. Il Presidente, dott. Paolo Fusari, ha sottolineato il contributo della psicologia nell’ambito della ricerca, sperimentazione ed educazione al traffico e che i temi della sicurezza sulla strada si collegano fortemente a quelli del benessere in generale delle persone. Antonella Besa e Renzo Mosanghini hanno condotto il percorso di approfondimento.



Anche per gli psicologi il tema della sostenibilità nella mobilità è centrale ed urgente. Sostenibilità economica, ambientale ma anche sociale. Su questo tema, interessante l’intervento del prof. Ralf Risser, Coordinatore della Task Force EFPA di Psicologia del Traffico (Vienna): *“continuiamo ad effettuare in auto il 50% dei tragitti sotto i 5km e il 15% sotto il chilometro, anche quando sarebbe più conveniente spostarsi in bicicletta o a piedi. La sostenibilità non può prescindere dal comportamento umano”.*

Max Dorfer, Psicologo del Traffico presso l’ASL di Bolzano (figura che in Italia esiste solo in Alto Adige!), ha illustrato uno studio che dimostra la progressiva diminuzione dell’uso dell’autovettura da parte dei più giovani.

La Prof. Maria Rita Ciceri, Direttrice dell’Unità di Ricerca in Psicologia del Traffico dell’Università Cattolica di Milano, ha affrontato il problema delle capacità umane e le difficoltà di riconoscimento dei pedoni a bordo strada *“I pedoni muoiono sulle strisce”.*

Gli Psicologi Manuela Bina e Giovan Battista Tiengo hanno presentato l’esperienza concreta della moderazione del traffico nel Comune di Maniago (PN).

Nella successiva tavola rotonda la dott.ssa Laura Tamburini dell’Ufficio Scolastico Regionale FVG e il dott. Marco Trivisani, Commissario Capo Polstrada, hanno riferito sul progetto “sicuraMENTE” destinato agli studenti, alla cui realizzazione ha partecipato anche ACU, nonché della necessità di formare i ragazzi anche ad un utilizzo intelligente del mezzo a motore.

Emilio Patella, Segretario Nazionale Autoscuole UNASCA, ha ricordato la fondamentale importanza delle attività dello psicologo nella formazione e nella ricerca per la sicurezza stradale. Infine, Paolo Goglio, coordinatore nazionale del progetto NoiSicuri, ha sottolineato come non sia importante solo avere delle buone idee e dei buoni principi, ma che devono essere vendibili, in modo da poter essere attraenti per il mercato.



“I PILOTI FANNO SCUOLA”

Si è concluso il progetto “I PILOTI FANNO SCUOLA” realizzato dall’ACU grazie alla collaborazione dei piloti della Scuderia Sport & Joy.

L’iniziativa, che ha il patrocinio e il sostegno economico della Regione Friuli Venezia Giulia, ha avuto un grosso successo. Questi i numeri:



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

Per quanto riguardano le conferenze, il 6.12.2012 hanno partecipato 200 allievi dell’Istituto Professionale Cecconi, il 26.1.2013 100 ragazzi dell’Istituto scientifico Copernico; il 9.02.2013 54 giovani dell’Educatore Statale Classico - Linguistico Uccellis e il 19.02.2013 83 dell’Istituto Tecnico Geometri Udine. Gli incontri sono stati tenuti nelle aule dei vari Istituti. Nelle varie occasioni, i piloti ed esperti di guida hanno ampiamente illustrato le corrette tecniche di condotta del veicolo, sia quelle più semplici e basilari (uso cinture, posizione mani e piedi, traiettorie in curva, ecc) sia quelle che possono aiutare a prevenire situazioni di pericolo, tutto per aumentare il bagaglio di conoscenze dei giovani neo patentati.

Sono stati proiettati filmati e slide didattiche appositamente predisposti ad integrazione degli argomenti trattati verbalmente. Si è stimolato il dibattito e il confronto con l’uditorio.

Il responsabile del Servizio Educazione stradale dell’ACU ha coordinato i vari interventi.





Hanno preso parte alle attività di guida 99 giovani. Le 4 esercitazioni pratiche sono state effettuate su area attrezzata con birilli presso la fiera di Udine affittata allo scopo su autovetture di serie messe a disposizione dall'ACU.

I piloti hanno prima eseguito dimostrazioni di corrette manovre di condotta del mezzo per poi affiancare i ragazzi che si sono esercitati a ripeterle.

Una delle autovetture è stata attrezzata con lo skid-car (dispositivo atto a simulare la perdita di aderenza sul bagnato).

I due giovanissimi tecnici della Rally Ciak hanno montato sulle auto speciali apparecchiature per la videoripresa delle esercitazioni. I filmati verranno utilizzati come supporti didattici in ulteriori incontri con giovani conducenti.

Per le giornate sono state attivate due coperture assicurative per infortuni e rischi del conducente per tutti i partecipanti alle prove,

che si aggiungono alla RCA delle autovetture e alle coperture assicurative dei vari istituti scolastici.

Ringraziamo i piloti e gli aiutanti coinvolti nella realizzazione del progetto: Paolo Michelutti e Luca Paron istruttori teoria e pratica; Glauco Zancano, Alessandro Zanini e Stefano De Marco istruttori parte pratica; Massimiliano Miranda, Moreno Meret, Karen Vatta collaboratore, Barbara Mulloni e Alessandro Mesaglio collaboratori per l'allestimento dell'area e delle auto.

Un particolare ringraziamento a Furio Misdaris, responsabile ufficio educazione stradale dell'ACU.





Hanno partecipato alle esercitazioni pratiche anche i professori:

- Istituto Ceccconi: prof. Franco Pagani;
- Liceo Copernico: prof.ssa Giovanna Croattini - prof.ri Borgo Giancarlo e Flaibani Paolo, prof.ssa Patrizia Martinello e prof. Bettuzzi.

Sempre per il Copernico, un grazie alla referente ufficiale per l'educazione stradale prof Capuzzo Gabriella, collaboratrice vicaria del Preside;

- Educandato Uccellis: sig. Galdino Zantor, collaboratore della Dirigente dell'Educandato e prof.ssa Burtulo, responsabile degli educatori dell'Istituto stesso.

COSA NE DICONO I RAGAZZI

"Il Liceo scientifico Copernico di Udine ha aderito al progetto dell'ACI di Udine "I piloti fanno scuola", un corso teorico/pratico riservato ai neopatentati frequentanti il liceo finalizzato alla promozione dell'istruzione automobilistica, all'educazione dei conducenti di veicoli allo scopo di migliorare la sicurezza stradale. Dopo una prima lezione teorica, tenutasi presso l'Istituto, durante la quale alcuni piloti hanno spiegato ai ragazzi le tecniche per una guida più sicura e consapevole, sabato 6 aprile, presso l'area attrezzata nelle vicinanze della Fiera di Udine, alcuni studenti hanno preso parte alla prova pratica del corso di guida sicura. Lì, grazie alla collaborazione della scuderia Sport & Joy di Pagnacco e di alcuni piloti, i neopatentati hanno potuto cimentarsi direttamente in prove di guida che, in massima sicurezza, hanno consentito loro di imparare a gestire i mezzi anche in condizioni stradali non ottimali. Accompagnati dai piloti, gli studenti hanno prima condotto il mezzo su una pista con innumerevoli curve per imparare ad affrontare





quest'ultime correttamente; in seguito, con un veicolo attrezzato per produrre gli effetti dello slittamento su neve e pioggia, i ragazzi hanno imparato a gestire l'automobile in condizioni di maltempo.

Si è trattato di un progetto che ha consentito agli studenti, ma anche ai docenti accompagnatori, di affrontare concretamente situazioni di difficoltà e di pericolo, facendo acquisire nuove tecniche di guida tali da permettere ai partecipanti di condurre il mezzo con più sicurezza sia per se stessi che per gli altri utenti della strada perché "la sicurezza è di tutti".

Gli studenti del Liceo Copernico

"L'Educandato Statale Uccellis ha avuto il piacere di essere coinvolto nel progetto "I Piloti fanno scuola" curato dall'Automobile Club Udine. Il progetto in questione, svoltosi tra i mesi di Febbraio e Aprile 2013, componendosi di un incontro, avvenuto nell'Aula Magna della Sede Centrale dell'Educandato, dedicato a tutti i ragazzi frequentanti le classi quinte liceali dell'Istituto e di successive altre giornate riservate invece ai soli ragazzi in possesso di patente di guida o foglio rosa interessati alla corrispondente attività pratica. Il primo incontro ha visto gli studenti coinvolti in una "lezione teorica" che ha fornito loro preziose informazioni riguardo ai fondamentali accorgimenti da adottare per una guida responsabile ai fini della sicurezza propria e altrui. Particolarmente esplicative sono risultate le spiegazioni riguardo alla guida in stato di ebbrezza, con relative conseguenze sullo stato psicofisico del conducente e sui





Sicurezza stradale

ACU-fulservice
Informazioni 2013

tempi di reazione dello stesso, data la frequenza con cui accadono episodi relativi a questo genere di trasgressione, soprattutto tra automobilisti principianti o comunque in giovane età.

Il rischio a cui sono soggetti i ragazzi è quello di sottovalutare la potenziale pericolosità anche di una minima quantità di alcool, sopravvalutando invece le proprie capacità inconsapevoli delle reazioni che invece il corpo potrebbe avere. Oltre al binomio alcool-guida, un altro argomento apprezzato dai ragazzi è stata la sintesi dei comportamenti e delle accortezze, spesso trascurate, che sono invece determinanti per la sicurezza del conducente e degli altri passeggeri del veicolo: nello specifico, si è trattata l'importanza della corretta posizione alla guida, della giusta visibilità, della cintura di sicurezza, delle ideali condizioni dell'automobile, dell'aderenza alla strada e di come affrontare il percorso stradale in modo ottimale, correndo il minor rischio possibile mantenendo efficaci anche le prestazioni dell'automobile.

Questi aspetti sono stati anche oggetto di sperimentazione pratica nella seconda parte dell'attività, quando alcuni ragazzi già presenti al primo incontro, hanno voluto applicare le informazioni ricevute con l'assistenza dei piloti di rally. La prima giornata di tale attività (9 marzo) si è dimostrata un'occasione perfetta per testare le proprie capacità anche in condizioni avverse: i ragazzi hanno guidato su un circuito appositamente predisposto in una giornata piovosa e quindi su asfalto bagnato e visibilità parzialmente compromessa.

Nonostante ciò i ragazzi coinvolti hanno apprezzato l'attività, i suoi organizzatori e tutto il personale coinvolto per la disponibilità e la competenza e ne hanno tratto un'esperienza gradevole e senz'altro utile per la formazione della loro attitudine alla guida, rendendoli più attenti allorché affronteranno le stesse condizioni, senza avere la presenza dei piloti ma ricordandone invece le indicazioni”.

Angheluta Alexandra e Giovannelli Matilde

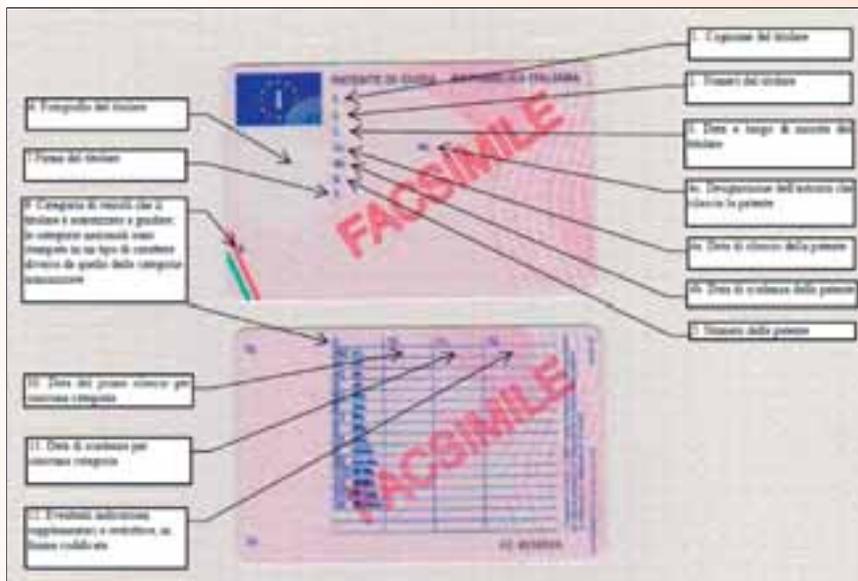
ALCUNE RECENTI MODIFICHE AL CODICE DELLA STRADA



*a cura del dott. Maurizio Manzutto
della Direzione Regionale ACI FVG*

LA NUOVA PATENTE

- Riferimenti normativi: Direttive Europee 2006/126, 2009/113 e 2011/94, recepite con D.Lgs. 59/2011 e correttivo n. 2/2013.
- Novità in vigore dal 19 gennaio e dal 2 febbraio 2013.
- La licenza di guida diventa unica per tutta Europa.
- Non riporta più il dato relativo alla residenza del titolare, ma in Italia continua ad essere riconosciuta come documento di riconoscimento. Il dato sulla residenza rimane nell'archivio nazionale e sarà aggiornato ad ogni cambio di residenza. Ai fini della notifica dei verbali di violazione fa fede il dato riportato all'anagrafe nazionale.
- Previsto il solo duplicato anche per le patenti del vecchio tipo, con eliminazione del tagliando adesivo di aggiornamento/rinnovo. Sul punto si attendono indicazioni operative dal MIT.



Patenti: le nuove categorie

- Dal 19 gennaio 2013 dalle 7 categorie si è passati a 15 categorie: AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.
- È stata creata la nuova categoria AM per motorini e minicar. (sostituisce i CiG Certificati di idoneità alla Guida introdotti nel 2003).
- Alla categoria A (moto), dove era già presente la sottocategoria A1, è stata aggiunta la A2.
- Alle categorie B (auto), C (camion) e D (autobus) sono state aggiunte rispettivamente la B1, C1 e D1.
- Per passare da una sottocategoria a una superiore o per tutta la categoria occorre superare un esame.
- Chi ha una licenza di guida rilasciata fino al 18 gennaio 2013 può continuare a guidare i veicoli per i quali è già autorizzato (diritti acquisiti).
- Le nuove patenti non abilitano più a guidare anche i veicoli della categorie inferiori (c'è qualche eccezione).

Classificazione della categoria L in base alle categorie internazionali

categoria L1e: veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non supera i 50 cc e la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) non supera i 45 km/h;



categoria L2e: veicoli a tre ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non supera i 50 cc e la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) non supera i 45 km/h;

categoria L3e: veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45 km/h;



categoria L4e: veicoli a tre ruote asimmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45 km/h (motocicli con carrozzetta laterale);

categoria L5e: veicoli a tre ruote simmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45 km/h;



categoria L6e: elettrici, la cui velocità massima per costruzione è inferiore o uguale a 45 km/h e la cui cilindrata del motore è inferiore o pari a 50 cm³ per i motori ad accensione comandata; o la cui potenza massima netta è inferiore o uguale a 4 kW per gli altri motori, a combustione interna; o la cui potenza nominale continua massima è inferiore o uguale a 4 kW per i motori elettrici. Tali veicoli sono conformi alle prescrizioni tecniche applicabili ai ciclomotori a tre ruote della categoria L2e, salvo altrimenti disposto da specifiche disposizioni comunitarie;

categoria L7e: i quadricicli, diversi da quelli di cui alla categoria L6e, la cui massa a vuoto è inferiore o pari a 400 kg (550 kg per i veicoli destinati al trasporto di merci), esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, e la cui potenza massima netta del motore è inferiore o uguale a 15 kW. Tali veicoli sono considerati come tricicli e sono conformi alle prescrizioni tecniche applicabili ai tricicli della categoria L5e salvo altrimenti disposto da specifiche disposizioni comunitarie;



**L'età richiesta per il conseguimento delle varie patenti
Dal 19 gennaio 2013**

AM	14 anni, solo in Italia, purché non trasportino altri 18 anni con trasportato
A1	16 anni, purché non trasportino altri 18 anni con trasportato
A2	18 anni
A	20 anni (sempre che il conducente sia titolare della patente A2 da almeno 2 anni); 24 se il titolare non ha la patente A2; 21 per i tricicli.
B1	16 anni purché non trasportino altri; 18 anni con trasportato
B e BE	18 anni
C1 e CE1	18 anni
C e CE	21 anni
D1 e D1E	21 anni
D e DE	24 anni





PATENTE AM

Consente la guida di:

categoria L1e

Limitazioni Cilindrata max 50 cc (se motore termico).
Velocità max di costruzione 45 Km/h (per qualunque sistema di propulsione)



categoria L2e

Limitazioni Cilindrata max 50 cc (se motore termico).
Velocità max di costruzione 45 Km/h (per qualunque sistema di propulsione)



categoria L6e

Limitazioni Massa a vuoto fino a 350 Kg (esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici). Velocità max di costruzione 45 Km/h. Cilindrata max 50 cc (se motore ad accensione comandata). Potenza max 4 kW.



La direttiva prevede il rilascio della patente AM a 16 anni, ma dà facoltà agli Stati di abbassare il limite a 14 anni.

L'Italia si è avvalsa di questa facoltà, pertanto la guida dei ciclomotori tra i 14 e i 16 anni è consentita sul solo territorio nazionale (fatta salva la possibilità di reciprocità con altri Stati UE)

Al compimento del 16° anno di età, il titolare è automaticamente abilitato alla guida dei ciclomotori in tutti gli Stati membri dell'UE e del SEE

Tutte le nuove categorie di patenti sono valide per la guida di veicoli della cat. AM

PATENTE A1

Consente la guida di:

categoria L3e

Limitazioni: fino a 125 cmc - fino a 11 KW - rapporto potenza/peso fino a 0,10 KW/Kg



categoria L4e

Limitazioni: fino a 125 cmc - fino a 11 KW - rapporto potenza/peso fino a 0,10 KW/Kg



cat. L5e

Limitazioni: potenza fino a 15 KW

PATENTE A2

Consente la guida di:

categoria L3e

Limitazioni: fino a 35 KW - rapporto potenza/peso fino a 0,20 KW/Kg



categoria L4e

Limitazioni: fino a 35 KW - rapporto potenza/peso fino a 0,20 KW/Kg

categoria L5e

Limitazioni: potenza fino a 15 KW



PATENTE A

Consente la guida di:



cat. L3e



cat. L4e

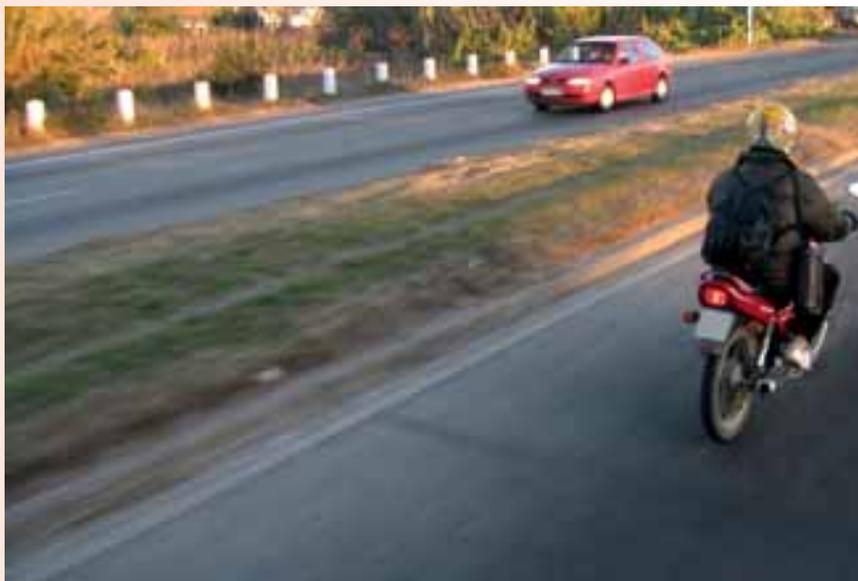


cat. L5e



NOTE

- Le categorie A, B, C e D abilitano alla guida di tutti i veicoli in quella categoria, a prescindere dalle sottocategorie.
- L'Italia si è avvalsa della facoltà, prevista dalla direttiva, di ricomprendere la A1 nella B, pertanto solo sul territorio nazionale i veicoli della cat. A1 possono essere guidati con la B
- La patente di cat. A2 è valida per la guida dei veicoli della cat. A1
- Limitazioni ex art. 117:
anche per i titolari di A2 e A italiane è introdotto il divieto di superare i 100 Km/h in autostrada e i 90 Km/h sulle extraurbane principali per i primi tre anni dal conseguimento (come era già per la B).



Le nuove patenti: tabella riassuntiva

	Tipologia del veicolo	Età	patente minima
	Veicolo a trazione animale	14	
	Cat. L1e, L2e - CICLOMOTORI A DUE O TRE RUOTE senza passeggero, fino a 50 cc e velocità fino a 45 km/h con passeggero, fino a 50 cc e velocità a 45 km/h	14 18	AM o CIGC AM o CIGC
	Cat. L6e - QUADRICICLI LEGGERI (fino a 50 cc) senza passeggero, massa a vuoto fino a 350 kg e velocità fino a 45 km/h con passeggero massa a vuoto fino a 350 kg e velocità a 45 km/h	14 18	AM o CIGC AM o CIGC
	Cat. L3e, Cat. L4e - MOTOCICLI SENZA O CON CARROZZERIA senza passeggero, fino a 125 cc, max 11 kw e fino a 0,1 kw/kg con passeggero, fino a 125 cc, max 11 Kw e fino a 0,1 kw/kg fino a 35 kw e fino a 0,2 kw/kg oltre 35 kw con patente A2 da almeno 2 anni Oltre 35 kw	16 18 18 20 24	A1 A1 A2 A A
	Cat. L5e - TRICICLI senza passeggero con passeggero oltre 15 kw con patente A2 da almeno 2 anni oltre 35 kw	18 18 21 24	A1 A1 A A
	Cat. L7 - QUADRICICLI NON LEGGERI senza passeggero massa a vuoto fino a 400 kg, fino a 15 kw con passeggero massa a vuoto fino a 400 kg, fino a 15 kw	16 18	B1 B1
	AUTOVEICOLI fino a 3500 kg, 8+1 posti, anche con rimorchio fino a 750 kg o oltre ma mai oltre 3500 kg complessivo o complessivo tra 3500 kg e 4500 kg fino a 3500 kg, 8+1 posti, con rimorchio fino a 3500 kg, se la massa complessiva supera 4250 kg	18 18	18 18

GUIDA ACCOMPAGNATA

Per potersi esercitare con la guida accompagnata occorre:

- avere 17 anni
- essere in possesso della patente A1
- fare domanda alla Motorizzazione Civile (con relativi versamenti e documenti tra cui la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà comprovante la qualità di genitore o di legale rappresentante del minore che farà la guida accompagnata, che non deve avere più di 60 anni e deve avere la patente B o superiore da almeno 10 anni)
- a questo punto bisogna seguire un corso di formazione presso un'autoscuola
- superato l'esame occorre fare domanda alla Motorizzazione Civile che rilascia l'autorizzazione (l'autovettura su cui si fa esercitazione non deve superare i 55 KW/t (70 kw per la categoria M1).

N. patenti rilasciate apr-dic 2012 con i corsi e gli esami di GA				
GO	28		BL	24
PN	22		PD	35
TS	81		RO	17
UD	27		TV	28
			VE	29
BZ	59		VI	33
TN	41		VR	92

RINNOVI: Cadenze e visite mediche

La validità delle patenti nel tempo non cambia con le regole appena entrate in vigore, per cui la cadenza delle visite mediche di rinnovo resta invariata. Negli ultimi anni però ci sono state varie novità proprio in materia di requisiti fisici per l'idoneità alla guida.

Con la riforma del Codice della Strada (legge 120/10), è stato reintrodotta l'obbligo di presentarsi alla visita medica (effettuabile all'Automobile Club, Asl, alle Ferrovie dello Stato e in agenzie e autoscuole in cui opera un medico militare)

Per gli ultra ottantenni il decreto semplificazioni 2012 (DI5/12) ha abolito il passaggio in commissione medica (che prima era necessario), confermando comunque la validità accorciata a due anni (riforma 2010).

Per la patente C e D i limiti d'età sono stati elevati, rispettivamente a 68 e 65 anni.

PATENTE A PUNTI

- La riforma del Codice della strada (2010) aveva previsto che non fosse sufficiente la semplice partecipazione ai corsi recupero punti per il recupero degli stessi. La riforma aveva previsto un esame finale alla fine dei corsi.

Questa novità, al momento, non è ancora operativa.

- È introdotto il principio della patente a punti anche per i minorenni. Ai minorenni non sono applicabili il ritiro, la sospensione e la revoca della patente ma in caso di violazione della norma che preveda tali sanzioni accessorie, saranno costretti a rifare l'esame.

PATENTI: REQUISITI PSICO-FISICI entrati in vigore il 15 maggio 2011

Decreto legislativo n. 59 18 aprile 2011 che ha recepito la Direttiva 2006/126/Ce:

- vista
- affezioni cardiovascolari
- diabete mellito
- epilessia
- dipendenza da alcol
- uso di sostanze stupefacenti e psicotrope, abuso di medicinali
- turbe psichiche

REQUISITI VISIVI

Patente	VISTA	
A e B	campo visivo normale e senso cromatico sufficiente per distinguere rapidamente e con sicurezza i colori in uso nella segnaletica stradale, una sufficiente visione notturna e la visione binoculare	un'accuratezza visiva non inferiore ai dieci decimi complessivi con non meno di due decimi per l'occhio che vede di meno, anche con correzione
C, D e E		un'accuratezza visiva pari ad almeno quattordici decimi complessivi con non meno di cinque decimi nell'occhio che vede di meno, anche con correzione

I conducenti che non hanno i requisiti visivi possono ottenere il rilascio dalla Commissione medica locale (+ medico specialista oculista) con limitazioni alla guida.

REQUISITI UDITIVI

Patente	UDITO
A e B	occorre percepire da ciascun orecchio la voce di conversazione con fenomeni combinati a non meno di due metri di distanza.
C, D e E	occorre percepire la voce di conversazione con fenomeni di combinati a non meno di otto metri di distanza.

Si possono utilizzare gli apparecchi correttivi consentiti

PATENTI SPECIALI

Le patenti speciali sono rilasciate a chi non ha i requisiti richiesti per il rilascio delle patenti normali

- Hanno sempre delle limitazioni generali
- Possono avere limitazioni e prescrizioni particolari

(Le prescrizioni particolari devono essere riportate sulla patente, se ci sono adattamenti del veicolo devono essere riportati anche sulla carta di circolazione).

Sono quattro le tipologie di patenti speciali che possono essere rilasciate per la guida di tipi di veicoli con specifiche caratteristiche previste dal Regolamento di esecuzione del Codice della Strada:

Categoria	Tipo e caratteristiche dei veicoli
A Speciale	tutti i motoveicoli di massa complessiva sino a 1,3 t.
B Speciale	motoveicoli, esclusi i motocicli, e degli autoveicoli di massa complessiva non superiore a 3,5 t. con numero di posti a sedere, escluso il conducente, non superiore a 8.
C Speciale	autoveicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t. ma inferiore a 11,5 t
D Speciale	autoveicoli con massimo 16 posti a sedere escluso il conducente

ESAMI: Requisiti per le moto

All'esame per conseguire la nuova patente **AM** ci si può presentare scegliendo tra un ciclomotore a due ruote o a tre ruote (come le più piccole tra le Apecar) o un quadriciclo leggero (sono le microcar da città). La scelta deve essere fatta al momento della prenotazione dell'esame.

Per la patente **A1** occorre presentarsi all'esame con un motociclo con cilindrata di almeno 120 centimetri cubi e velocità di almeno 90 km/h. Nel caso della **A2**, la cilindrata sale ad almeno 400 centimetri cubici e la potenza deve essere di almeno 25 kW.

Per conseguire la patente **A** "piena", occorre una cilindrata di almeno 600 centimetri cubici e una potenza di almeno 40 kW. Viene richiesta una prova di abilità con manovre tra i birilli di un percorso chiuso al traffico e una guida su strada.

ESAMI: Requisiti per le auto

Se si tratta di conseguire la patente **B1**, occorre avere un quadriciclo in grado di superare i 60 km/h.

Per la patente **B** va bene qualsiasi veicolo a quattro ruote di massa complessiva fino a 3.5 tonnellate e con velocità massima superiore ai 100 km/h.

Quando a un'auto, a un furgoncino o a un pulmino si vuol abbinare un rimorchio che pesa più di 750 chili a pieno carico, occorre la patente **BE**. L'esame per ottenerla va svolto con una vettura che superi i 100 km/h e la cui massa complessiva sommata a quella del rimorchio vada oltre il limite delle 3,5 tonnellate. Il rimorchio, poi, deve pesare almeno 1.000 chili.

I REATI

Il CdS prevede anche una serie di reati, con aggravanti e sanzioni accessorie, per i quali rinvia al Codice Penale:

- Gare automobilistiche non autorizzate, scommesse;
- Guida senza patente (o con patente di categoria non adeguata);

- Guida in stato di ebbrezza sup. a 0.8 mg/l o in stato di alterazione psicofisica per assunzione di sostanze stupefacenti;
- Rifiuto di sottoporsi all'accertamento del tasso alcolemico o di sostanze psicotrope;
- Fuga in caso di incidente con feriti
- Omissione di soccorso.

SANZIONI

Velocità

Violazione	Pt. persi	Sanzione
Mancata regolazione della velocità nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve, in prossimità degli incroci e delle scuole o di altri luoghi frequentati da fanciulli indicati dagli appositi segnali, nelle forti discese, nei passaggi stretti o ingombri, nelle ore notturne, nei casi di insufficiente visibilità per condizioni atmosferiche o per altre cause, nell'attraversamento degli abitati o comunque nei tratti di strada fiancheggiati da edifici	5	Pecuniarie euro: da 84 a 335
Superamento dei limiti massimi di velocità di oltre 10 km/h E di non oltre 40 km/h	3	Pecuniarie euro: da 168 a 674
Superamento dei limiti massimi di velocità di oltre 40 km/h ma meno di 60 km/h	6	Pecuniarie euro: da 527 a 2.108. Accessorie: sospensione della patente di guida da uno a tre mesi. Da 8 a 18 mesi in caso di reiterazione nel biennio
Superamento dei limiti massimi di velocità di oltre 60 km/h	10	Pecuniarie euro: da 821 a 3.287. Accessorie: sospensione della patente di guida da 6 a 12 mesi. Revoca della patente in caso di reiterazione nel biennio

SANZIONI

Precedenze

Violazione	Pt. persi	Sanzione
Mancato rispetto dell'obbligo di arresto e di precedenza a chi circola sulla strada negli sbocchi di sentieri, trattori, mulattiere e piste ciclabili. L'obbligo sussiste anche se le caratteristiche di dette vie variano nell'immediata prossimità dello sbocco sulla strada	6	Pecuniari euro: da 162 a 646. Accessorie: Quando lo stesso soggetto incorre nella violazione per almeno due volte, in un periodo di 2 anni, dall'ultima infrazione consegue la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente da 1 a 3 mesi
Mancato rispetto dei segnali negativi di precedenza per i conducenti di veicoli su rotaia	5	

SANZIONI

Violazione della segnaletica stradale

Violazione	Pt. persi	Sanzione
Mancato rispetto dei comportamenti indicati dalla segnaletica stradale (a eccezione dei segnali stradali di divieto di sosta e fermata) o nelle relative norme di regolamento, o dagli agenti del traffico	2	Pecuniari euro: da 41 a 168
Inosservanza delle segnalazioni, del semaforo o dell'agente del traffico, di arresto della marcia	6	Pecuniarie euro: da 162 a 646. Accessorie: quando lo stesso soggetto incorre nella violazione per almeno due volte, in un periodo di 2 anni, all'ultima infrazione consegue la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente da 1 a 3 mesi

SANZIONI

Sorpasso

Violazione	Pt. persi	Sanzione
Inosservanza delle condizioni di sicurezza per il sorpasso	3	Pecuniarie euro: da 80 a 323
Mancata osservanza delle modalità di sorpasso	5	Pecuniarie euro: da 80 a 323. Accessorie: quando lo stesso soggetto incorre nella violazione per almeno due volte, in un periodo di 2 anni, dall'ultima infrazione consegue la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente da 1 a 3 mesi
Mancato rispetto delle regole per il sorpasso di tram in movimento	2	Pecuniarie euro: da 80 a 323. Accessorie: sospensione della patente di guida da 1 a 3 mesi
Sorpasso a destra del tram o del filobus fermi per la salita e la discesa dei viaggiatori	10	Pecuniarie euro: da 162 a 646. Accessorie: sospensione della patente di guida da 1 a 3 mesi. Se le violazioni sono commesse da un conducente in possesso della patente di guida da meno di 3 anni, la sospensione della stessa è da 3 a 6 mesi
Sorpasso in prossimità o in corrispondenza delle curve o dei dossi e in ogni altro caso di scarsa visibilità	10	Pecuniarie euro: da 162 a 646. Accessorie: sospensione della patente di guida da 1 a 3 mesi. Se le violazioni sono commesse da un conducente in possesso della patente di guida da meno di 3 anni, la sospensione della stessa è da 3 a 6 mesi

SANZIONI

Sorpasso

Violazione	Pt. persi	Sanzione
Sorpasso di un veicolo che ne stia sorpassando un altro, superamento di veicoli fermi o in lento movimento ai passaggi a livello, ai semafori o per altre cause di congestione della circolazione, quando a tal fine sia necessario spostarsi nella parte della carreggiata destinata al senso opposto di marcia	10	
Sorpasso in prossimità o in corrispondenza delle intersezioni	10	Pecuniarie euro: da 162 a 646. Accessorie: sospensione della patente di guida da 1 a 3 mesi. Se le violazioni sono commesse da un conducente in possesso della patente di guida da meno di 3 anni, la sospensione della stessa è da 3 a 6 mesi
Sorpasso in prossimità o in corrispondenza dei passaggi a livello senza barriere, salvo che la circolazione stradale sia regolata da semafori, e sorpasso di un veicolo che si sia arrestato o abbia rallentato in corrispondenza di un attraversamento pedonale per consentire ai pedoni di attraversare la carreggiata	10	
Inosservanza del divieto di sorpasso da parte dei conducenti di veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t.	10	Pecuniarie euro: da 318 a 1.272. Accessorie: sospensione della patente da due a sei mesi. Se le violazioni sono commesse da un conducente in possesso della patente di guida da meno di tre anni, la sospensione della stessa è da 3 a 6 mesi

ACIGOLF FA TAPPA A UDINE



Domenica 12 maggio sulle colline moreniche di Fagagna presso il Golf Club Udine, i golfisti friulani e gli amici Soci ACI si sono dati appuntamento per disputare il 22° Campionato Italiano Soci ACI Trofeo SARA che si svolge in 25 campi da golf sul territorio nazionale con Finale Estera.

I primi classificati delle tre categorie Soci ACI saranno Ospiti dello sponsor alla Finale Nazionale che si terrà a Djerba dal 28 ottobre al 4 novembre. Anche quest'anno sono stati assegnati dei magnifici premi ai migliori giocatori delle tre categorie di gioco e numerosi altri premi ad estrazione offerti dagli sponsor partner della manifestazione: Bile Immobiliare, Bugatti Abbigliamento, Officina Slowear, Franciacorta Corteaura, Acitur.



La gara si è disputata sulla lunghezza di 18 buche medal per la prima categoria e 18 buche stableford per la seconda e la terza categoria. A consolidare il sodalizio che ormai lega il Golf Club Udine e ACU Udine il Golf Udine offre a tutti i Soci ACU una promozione particolare per chi intende provare ad

avvicinarsi a questo sport, ormai inserito nelle prossime Olimpiadi, e ACU Udine offre agli amici golfisti l'associazione annuale ad ACU Full service ad un prezzo eccezionale. All'edizione di quest'anno hanno partecipato circa un centinaio di Amici golfisti e Soci ACU che si sono sfidati sul percorso di campionato del Golf Club Udine conseguendo questi risultati:

Eventi

ACU-fullservice
Informazioni 2013

I Categoria

- 1° Netto Gregoratto Alessandro
72 colpi
- 2° Netto Dorigo Adriano 73 colpi
- 3° Netto Pucher Arnold 73 colpi

1° Lordo Devetak Lorenzo 79 colpi

II Categoria

- 1° Netto Dri Massimiliano 42 punti
- 2° Netto Di Bert Giancarlo 38 punti
- 3° Netto Brollo Flavio 38 punti

III Categoria

- 1° Netto Camilot Debora 40 punti
- 2° Netto Valentini Giorgio 38 punti
- 3° Netto Pittana Giulio 37 punti

1° Ladies Bormioli Maria Elena 33 punti

1° Senior Di Giusto Aldo 35 punti

I Soci ACI che hanno ottenuto i risultati migliori nelle rispettive categorie e che saranno ospiti nella Finale Nazionale a Djerba sono:

I Categoria Conti Emilio

II Categoria Dri Massimiliano

III Categoria Bormioli Maria Elena

L'appuntamento è per il 2014 con l'edizione del 23° Torneo "ACI GOLF-TROFEO SARA" circuito nazionale e sempre con la possibilità dei Soci del Golf Club Udine di sottoscrivere la tessera ACU FULL Service ad un prezzo privilegiato di 100 Euro e viceversa ai Soci ACU il Golf Club Udine riserverà uno sconto del 25% sull'iscrizione ai nuovi Soci per l'anno 2013.

BUON GIOCO A TUTTI!



PER INFORMAZIONI:

Golf Club Udine

Via dei Faggi, 1 - Loc. Villaverde
33034 Fagagna UD
Tel: +39 0432 - 800.418
info@golfudine.com

Fabrizio Borracci

Delegazione ACU c/o Città Fiera
Torreano di Martignacco
tel 0432.401465
aci.cittafiera@acu.ud.it

Un particolare ringraziamento agli sponsor che anche quest'anno hanno messo in palio numerosi premi per il trofeo riservato ai soci titolari di tessera Full Service:




CORTEAURA
www.corteaurea.com

FRANCIACORTA
CORTE AURA
ha deliziato il palato
dei partecipanti
al rinfresco



www.slowear.com

I negozi di abbigliamento L'OFFICINA SLOWEAR e BUGATTI che hanno premiato i vincitori con alcuni capi di grandi firme.


BILE
IMMOBILIARE
www.bile.it

BILE IMMOBILIARE
che ha messo in palio
uno splendido portachiavi.

ACITUR
FRIULIA



www.acitur.it

L'Agenzia viaggi ACITUR Friulia che, in collaborazione con le TERME OLIMIA, ha messo in palio un week end benessere per due persone (con compresi i trattamenti benessere).

Eventi

ACU-friservice
Informazioni 2013

INTERVISTA “APERITIVO” CON FILIPPO BRAVI



Nome e cognome

Bravi Filippo

Dove vivi?

Tecnicamente a Pagnacco, ma per ragioni di studio a Pisa.

Da quando sei licenziato CSAI?

Ho iniziato con i Kart nel 1996; la prima licenza automobilistica è del 2008.

Com'è nata la tua passione per le competizioni automobilistiche?

Sicuramente grazie ai miei genitori entrambi appassionati e praticanti questo sport; è uno sbocco naturale se in alternativa a ciuccio e filastrocche ti fanno crescere a casco e camera-car.

Hai un ricordo “motoristico” della tua infanzia?

Tutta la mia infanzia già dai 3 – 4 anni si è legata ad un go-kart o ad una autovettura; posso dire che i miei migliori giocattoli siano stati i motori.

Chi ti ha avviato a questo sport?

Ovviamente i miei genitori che hanno sostenuto anche economicamente questa comune passione.

In che specialità e con che auto gareggi?

Per il momento nei rally su asfalto anche se prossimamente mi piacerebbe cimentarmi su fondi in terra. La vettura è una Renault Clio R3



Come vivi i momenti prima di una competizione?

La tensione si fa sentire principalmente nei giorni antecedenti la manifestazione ma poi tutto svanisce, lasciando spazio alla concentrazione dal momento in cui incominciano le ricognizioni; riesco a mantenermi concentrato per tutti i giorni della gara ma questo non mi crea particolari tensioni tanto che... non ho mai perso un'ora di sonno.

... e il dopogara?

Sperando di fare festa sul palco di arrivo.

Che risultati hai ottenuto fin qui?

In generale i rally li ho conclusi sul podio di classe vincendo spesso la speciale classifica per i giovani tanto da risultare anche il migliore nel Trofeo Rally Asfalto tra gli Under. Con Enrico Bertoldi sono arrivato 5° assoluto al Rally di Schio

ma, purtroppo, nel 2013 ho visto svanire il Trofeo Renault a causa di due ritiri consecutivi nelle gare finali.

La grande soddisfazione è venuta poi nell'essere selezionato per il Supercorso Csaì nel quale ho potuto migliorare la mia tecnica confrontandomi con i migliori istruttori della Federazione.



A cosa punti in quest'anno agonistico?

Questo, purtroppo sarà un anno di transizione, cominciato con l'idea di iscrivermi al CIR (Campionato Italiano) per poi ripiegare, vista la crisi che non permette di avere sponsor adeguati, sulla ripetizione delle gare di Coppa Italia e sul Trofeo Renault Zona B. Ci sarà comunque da divertirsi!

C'è qualcuno che senti di dover ringraziare?

Come detto prima papà Marco e mamma Sabrina ma anche i miei sponsor e l'amico /navigatore Enrico Bertoldi senza il quale non avrei mai corso a livelli così alti ma non dimentico neanche gli aiuti dei fratelli Pascoli e del Team Altered di Alessandro Borrelli.

Che hobbies hai oltre all'automobilismo?

Ho sempre praticato il calcio, ho fatto molti anni di nuoto ma la vera passione è per il basket; attualmente vado in palestra e suono in un gruppo musicale a Pisa ... e non mi fermo qui!

Chi è il tuo eroe o il personaggio al quale ti ispiri?

In campo automobilistico, se parliamo di eroi, assolutamente Colin McRae; tra gli italiani Gigi Galli.

Grazie e In bocca al lupo per la stagione.



44^a VERZEGNIS - SELLA CHIANZUTAN

Simone Faggioli vince la 44^a Verzegnis - Sella Chianzutan. Sul podio con lui Cristian Merli e Michele Fattorini. Uberto Bonucci primo tra le auto storiche, Andrea Lombardi si impone tra le E3.

Simone Faggioli, alla guida di un'Osella Fa 30, è il vincitore della 44^a Verzegnis - Sella Chianzutan. Il pilota toscano, che ha dominato entrambe le manches di gara totalizzando un tempo di (4:56.06), ha preceduto di 10.41 secondi Cristian Merli (5:06.47) su Osella PA2000 e di 22.04 secondi Michele Fattorini (5:19.20) su Lola B02/50 Zytek.

Naturale felicità nelle parole del vincitore della classifica assoluta: "Una grande soddisfazione vincere

qui a Verzegnis – esordisce Faggioli - una gara avvincente e ben organizzata. Ringrazio il mio team, che mi ha messo a disposizione un'auto veramente competitiva e saluto con affetto tutto il pubblico friulano, sempre numeroso ed



entusiasta. Dedico questa vittoria a Luigi Bormolini, una persona meravigliosa ed un grande pilota”.

Si riparte ad un passo dal podio Vaclav Janik (5:25.17) su Lola B02/50, secondo classificato nel 2012, Hermann Waldy (5:30.30) su Lola B06/51 e Omar Magliona (5:30.65) su Osella Pa 21/s.

Dopo due giornate all'insegna del maltempo una bella domenica di sole, intervallata da qualche nuvolone passeggero, ha garantito al folto pubblico accorso ad assistere alla più antica cronoscalata friulana un grande spettacolo.



Avvincente la competizione tra le auto storiche, che alla fine ha incoronato vincitore assoluto Uberto Bonucci (6:03.24), sulla sua potente Osella Pa 9/90. Bonucci ha conquistato il trofeo “Luigi Bormolini”, istituito dalla Scuderia Friuli e destinato al pilota vincitore tra le auto storiche. Alle spalle del forte driver senese si classifica Mario Faggioli (6:10.08) su Osella Pa 9, terzo Franco Cremonesi (6:29.35), anche lui al volante di una Osella Pa 9/90.

Le prestazioni di Bonucci e Faggioli assumono ancora maggior rilievo perché entrambi non

hanno preso parte alle prove del sabato, presentandosi direttamente alla partenza della gara e conquistando poi i primi due posti sul podio. Quarto, ed autore di un buon risultato cronometrico, il cividalese Rino Muradore su Ford Escort (6:46.12).

Ottime prestazioni anche tra le vetture di classe E3, le auto di scaduta omologazione, tra le quali ha primeggiato Andrea Lombardi su Bmw M3 (6:37.66), secondo Paolo Deotto (6:58.46) su Ford Sierra RS Cosworth e terzo Adriano Pilotto (7:06.05), su Renault Clio Williams.

Nel tendone allestito all'arrivo a Sella Chianzutan hanno consegnato le coppe ai vincitori il sindaco di Verzegnis, Luciano Sulli, Giorgio Croce, Presidente della Scuderia Friuli ACU, e Lorenzo Pelizzo, Presidente della Banca di Cividale.

Sui 5640 metri del percorso di gara le emozioni e l'alta velocità non sono mancati, e non si è registrato alcun incidente di rilievo, a testimonianza ancora una volta dell'ottima organizzazione della ASD Scuderia Friuli ACU, presieduta da Giorgio Croce, e del duro lavoro di tutti quei volontari che ogni anno prestano il loro tempo per questo importante evento sportivo.

Purtroppo, a gara finita e mentre le auto incolonnate e scortate dai Carabinieri scendevano per rientrare a Verzegnis, il pilota austriaco di 53 anni, Hans Peter Laber, ha perso il controllo dell'auto ed è uscito di strada. Fatale gli è stato il guard-rail. Dice Giorgio Croce: *"la tragica scomparsa del pilota e amico Laber riporta alla ribalta il problema del Guard-rail, oggetto salvavita ma coi piedi d'argilla, come ben sanno gli appassionati di motori. Ai familiari della vittima le nostre condoglianze"*.

I NOSTRI VIAGGI CON ACCOMPAGNATORE:

Cultura ed Emozioni

**UNA SELEZIONE DI ITINERARI
PER RENDERE UNICA E IRRIPETIBILE
LA VOSTRA ESPERIENZA DI VIAGGIO**

AGOSTO • OTTOBRE 2013

AGOSTO

Alaska (24/25 agosto)

Il fascino della natura selvaggia raggiunge in Alaska l'apice, in questo angolo di mondo dove anche gli animali hanno un loro spazio. Parte da Anchorage un'avventura straordinaria tra i ghiacciai e gli animali marini che li abitano.



SETTEMBRE

Indonesia: Giava e Bali (metà settembre)

L'itinerario ci conduce prima sull'isola di Giava dove si trova, oltre al magnifico Gungun Bromo con la sua caldera fumante, il tempio di Borobudur, uno dei più grandi monumenti buddisti del sud-est asiatico. Termina a Bali, l'isola degli dei, dove tutto è un'occasione di festa.



Iran del nord (inizio settembre)

Rajasthan (fine mese)

Un itinerario che ci fa esplorare i territori del nord iraniano; panorami straordinari, la Persia classica, che incanta per bellezza, delicatezza, armonia, potenza e splendore.



OTTOBRE



Canada, il Fall Foliage (inizio ottobre)

In questo periodo le foreste d'acero si tingono di tutte le gradazioni del rosso, del giallo e dell'arancio e lo spettacolo è incredibile. Un viaggio da Toronto a Montreal con un percorso naturalistico tra i più suggestivi al mondo.

Perù

Sulle ali del tempo, dai miti degli Incas fino alla storia dei Conquistadores. Un itinerario che consente di incontrare un popolo gentile ed ospitale.



Vietnam Cambogia (fine ottobre)

Oltre Vietnam questo viaggio permette di esplorare parte del territorio attraversato dal fiume Mekong partendo dal grandioso delta, fino a giungere in Cambogia. Il Mekong, tra i fiumi più importanti del pianeta, nasce dal Tibet e con un percorso di circa 4.500 Km attraversa la Cina, la Birmania, il Laos, la Cambogia giungendo infine al mare.



Dal 10 al 16 ottobre 2013

NEW YORK

Viaggio in gruppo
con accompagnatore
dall'Italia

Da **2150,00 €**
minimo 10 persone
5 notti in hotel

10 ottobre: VENEZIA – NEW YORK

Partenza con volo di linea Delta Airlines per New York. Arrivo a New York J.F. Kennedy e disbrigo delle operazioni doganali. Incontro con la guida e trasferimento in hotel. Sistemazione nelle camere riservate e pernottamento.

11 ottobre – NEW YORK

Prima colazione in hotel, incontro con la guida locale e visita città con bus riservato che durerà 4 h. e permetterà una visita completa alla città con particolare attenzione alla zone Midtown e Upper Manhattan. Partendo dal Vostro hotel ci si dirige a Nord, passando per il centro delle arti, il Lincoln Center; si prosegue in direzione Upper West Side, zona che si è sviluppata all'inizio del secolo, quando era costituita quasi esclusivamente dalle case degli immigrati e che da allora ha assunto tendenzialmente una funzione residenziale. Raggiungerete il limite nord del Central Park, costeggiando la zona sud di Harlem. Si riscende lungo la 5th Avenue percorrendo il "Museum Mile", dove si concentrano i maggiori musei di New York famosi in tutto il mondo quali Metropolitan, Guggenheim, Moma fino a raggiungere la zona più elegante della 5th Avenue: Trump Tower, la cattedrale di S. Patrizio, il negozio di Tiffany, il Rockefeller Center, la NY Library per citarne alcuni. Pranzo libero e pomeriggio a disposizione per visite individuali.

12 ottobre – NEW YORK

Prima colazione in hotel e partenza per la visita della parte più meridionale dell'isola di Manhattan con soste al quartiere di Soho (l'acronimo di South of Houston Street) dove un folto gruppo di locali affolla il quartiere, in particolare nell'area intorno a West Broadway dove la vita notturna non manca. Soho, come il Greenwich Village, è considerato un quartiere di artisti, anche se il forte sviluppo commerciale ed il conseguente aumento degli affitti ha spinto molti a lasciare questa zona. Altra caratteristica di Soho sono i loft, abitazioni ricavate in vecchi magazzini restaurati, costituiti da un'unica stanza di grandi dimensioni con ampie vetrate e pareti fatte a mattoncini. Si visiterà il famoso Greenwich Village, uno dei quartieri più antichi della città dalla personalità unica, tanto da essere considerato una piccola città nella città. La planimetria delle strade è differente dal tradizionale reticolo squadrato del resto dell'isola (con l'esclusione di downtown). Le case, pur seguendo differenti stili architettonici, sono basse, che si contrappongono alla selva di grattacieli che ha reso famosa Manhattan in tutto il mondo. Particolarmente frequenti sono le brownstones,

piccole case basse fatte di mattoncini rossi, con piccole finestre ed una scalinata di ferro battuto all'ingresso. Il tour prosegue con la visita del quartiere di Little Italy caratterizzato da una altissima concentrazione di immigrati italiani e di attività commerciali italiane che hanno tentato di mantenere le tradizioni del loro paese di origine. Sosta al quartiere di Chinatown che è sorto verso la metà dell'ottocento e che si espanse progressivamente arrivando a contare fino a 120.000 persone di origine soprattutto cantonese. L'atmosfera che si respira in Chinatown è estremamente particolare, con insegne dagli ideogrammi cinesi e dai colori sgargianti. Dopo una sosta a Wall Street si arriverà a Battery Park e da lì ci s'imbarcherà sull'imbarcazione che vi porterà al Liberty Island dove si trova la famosa Statua della Libertà che, con i suoi 46m di altezza, dava il benvenuto ai tanti immigrati che raggiungevano il nuovo mondo. Proseguimento in ferry boat per Ellis Island che, inizialmente fortificata per proteggere la baia, venne trasformata in stazione di sosta per gli immigrati dal 1.892 fino al 1954. Durante questo periodo oltre 20 milioni di immigrati sbarcarono dalle navi provenienti dall'Europa. Solamente dopo visite mediche e controlli gli immigrati potevano montare su un traghetto che li portava fino a terra. Visita del Museo e rientro a Manhattan e resto della giornata a disposizione per visite libere o per shopping dove vi ricordiamo che i negozi e i grandi magazzini rimangono aperti fino alle h. 21. Cena libera e pernottamento.



13 ottobre – NEW YORK

Prima colazione in hotel partenza alla scoperta di Harlem e dei suoi canti religiosi. Partendo dal Vostro hotel si prosegue in direzione nord costeggiando l'Upper West Side, lungo il perimetro ovest del Central Park. Ci si inoltra nel cuore di Harlem per sperimentare un drastico cambio di architettura e popolazione: siamo infatti al centro di una delle maggiori comunità afroamericane degli Stati Uniti, un quartiere dai contrasti sorprendenti che nasconde magnifici resti del passato. È prevista la partecipazione ad un'autentica

funzione religiosa nel corso della quale si potranno ascoltare i famosi canti Gospel, un appuntamento imperdibile con una cultura che fa del canto la sua espressione più immediata. Un'esperienza emozionante e assolutamente da non perdere! Resto del pomeriggio a disposizione. Pernottamento in hotel.

14 ottobre – NEW YORK

Prima colazione in hotel. Giornata a disposizione per attività individuali. Alla sera cena prevista al ristorante Azalea o Alfredo's. Pernottamento in hotel

15 ottobre – NEW YORK-ITALIA

Prima colazione in hotel. Giornata a disposizione per attività individuali. Nel pomeriggio trasferimento in aeroporto e partenza con volo di linea per l'Italia

16 ottobre – ITALIA

Arrivo a Venezia e termine del viaggio

Operativi aerei Delta / Air France

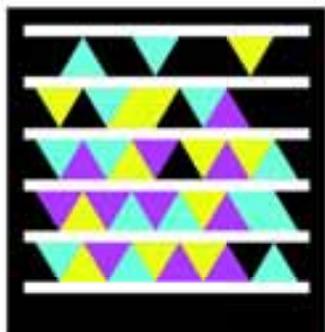
10/10	Venezia – New York JFK	13.05 – 16.45
15/10	New York EWR – Parigi CDG	19.00 – 08.35
16/10	Parigi CDG – Venezia	10.15 – 11.55





IL TUO ELENCO TELEFONICO

Qui dentro trovi di tutto!



Scarica gratuitamente
il software da <http://gettag.mobi>,
inquadra il TAG con il tuo
smartphone e accedi a un
mondo di informazioni!



Pagine Sì! S.p.A. Ufficio Commerciale
per la provincia di Udine e Pordenone:
33033 Codroipo - Via Roma 29
tel. 0432.45.161 - fax 0432.49.08.54
www.paginesi.it - www.elencosi.it
udine@paginesi.it