

**REGOLAMENTO E PRINCIPI DELL'AUTOMOBILE CLUB UDINE
RIVOLTI AGLI ORGANISMI DI PROMOZIONE DELLO SPORT AUTOMOBILISTICO
ANNO 2011**

Visti l'art. 4 lett. e), gli artt. 23 e 24 e l'art. 38 3° comma dello Statuto dell'Automobile Club d'Italia che definiscono la *mission* istituzionale dell'Ente;
Visto il Piano triennale della Performance dell'Automobile Club di Udine deliberato con Verbale n. 370 del 9 febbraio 2010;
Visti il Manifesto e i valori dell'Automobile Club d'Italia, il Regolamento della Commissione Sportiva Automobilistica Italiana e il Codice Etico del CONI;
Considerato il legame fra mandato istituzionale, missione, aree strategiche e piani operativi dell'Ente;
Preso atto della volontà degli Organi dell'Automobile Club Udine di assegnare risorse economiche allo sport automobilistico a titolo di promozione e sviluppo, compatibilmente con le risorse disponibili;
Tenuto conto che obiettivo primario dell'Automobile Club di Udine è l'incremento della propria compagine associativa.

Tutto ciò premesso e considerato, col presente regolamento l'Automobile Club Udine illustra i principi in base ai quali verranno ripartite le risorse economiche tra i soggetti che promuovono, incoraggiano e organizzano le attività sportive automobilistiche in provincia.

A) Possono partecipare alla ripartizione del contributo in denaro (stanziato entro il 31 ottobre di ogni anno e formalmente inserite nel budget di gestione) esclusivamente le **SCUDERIE PILOTI** che abbiano aderito formalmente al presente documento e si impegnino a svolgere la loro attività nel rispetto dei principi e valori enunciati nel Codice etico del CONI e nel Regolamento ACI CSAI, con delibera comunicata all'Ufficio Sportivo dell'Ente entro il 28 febbraio 2011.

B) Possono partecipare alla ripartizione del contributo solo le Scuderie regolarmente licenziate CSAI presso l'ufficio Sportivo di Udine

C) Sono considerati soci della scuderia solo coloro i cui nomi risultino a libro soci (la cui tenuta deve essere precisa e puntuale) e che siano in regola con il pagamento della quota associativa annuale all'Automobile Club Udine (faranno fede le risultanze dell'archivio ACI Socio Web).

D) Nel caso un pilota passi da una Scuderia all'altra, verranno cancellate sia le

partecipazioni che la presenza della prima Scuderia; se la seconda scuderia ha sede in Provincia di Udine potrà avvalersi e contare sul pilota solo dopo regolare iscrizione e comunicazione scritta all'Ufficio Sportivo dell'ACU.

E) Per la redazione della classifica in base alla quale ripartire il contributo economico, l'Automobile Club Udine prenderà in esame i seguenti coefficienti:

1. **Numero iscritti alla scuderia** (Punteggio massimo totale **30 punti**) suddivisi in associati ACI Sistema (Max 10 punti) o ACU Full Service (Max 20 Punti)
2. **Numero iscritti sportivi** (punteggio massimo totale **30 punti**) divisi in piloti (Max 15 punti) e navigatori (Max 15 Punti)
3. **Risultati sportivi** (numero partecipazioni e loro livello) (Punteggio massimo totale **30 punti**)
4. **Altre attività promozionali** (Punteggio massimo totale **10 Punti**)

F) Ai fini del calcolo del punteggio ex punti 1) e 2), i 15 punti previsti per piloti e i 15 punti previsti per i navigatori verranno attribuiti considerando le classi di età degli stessi:

1. Punteggio max 7 punti per la classe under 25
2. Punteggio max 5 punti per la classe dai 26 ai 40 anni
3. Punteggio max 3 punti per la classe over 40

H) Ai fini del calcolo del punteggio ex 3), i risultati sportivi verranno valutati in base alla seguente tabella:

Tipo Rally	Punti	Tipo gara velocità	Punti
Campionato Europeo /IRC/Historic	5	Campionato Italiano pista	5
Campionato Italiano/Historic	4	Trofeo di Marca pista	4
Altri titoli Italiano	3	CIVM Assoluto/Gruppo	3
Mitropa rally Cup /Historic	2	TIVM Gruppo	2
Campionato Triveneto	1	Slalom	1

I) Quanto infine al punto 4) per "Altre attività di promozione" verranno prese in

considerazione tutte quelle iniziative particolarmente meritevoli sui temi della sicurezza stradale, della formazione e/o aggiornamento di piloti e navigatori e ogni altra che avvicini in modo concreto i giovani al mondo dello sport automobilistico e dell'Automobile Club Udine. Tali iniziative saranno valutate dalla Commissione Sportiva dell'ACU.

L) Al Gruppo Sportivo Scuderia Friuli 1956, all'ASD Scuderia Friuli ACU e all'Associazione UUGG. dell'Automobile Club Udine, viene concesso adeguato supporto logistico finalizzato al corretto espletamento delle attività, preso atto delle specifiche esigenze e richieste. Il tutto compatibilmente con la disponibilità dell'ACU e previa valutazione di diverse superiori esigenze dell'Ente. Il Consiglio Direttivo valuterà di anno in anno l'opportunità di confermare e/o modificare tale attribuzione.

M) Come previsto dal Regolamento di Organizzazione dell'ACU, ogni ulteriore attribuzione di risorse verrà decisa dal Consiglio Direttivo dell'Ente su proposta del Direttore e previo parere della Commissione sportiva dell'ACU.

N) Il presente regolamento entrerà in vigore il 1 gennaio 2011. L'erogazione del contributo del 2011 avverrà a consuntivo, dietro presentazione della documentazione comprovante i requisiti posseduti e i meriti conseguiti nei progetti e nelle iniziative realizzate.

Udine 9 febbraio 2011

Il Consiglio Direttivo

OBIETTIVI ACU: Incremento numero soci. ACU quindi premia il numero assoluto dei soci di una Scuderia a prescindere dal fatto che siano piloti o semplici sostenitori (vedi punto 1)

Incremento attività sportiva. ACU quindi premia la Scuderia che vanta il maggior numero di piloti e/o navigatori e i loro risultati sportivi (vedi punti 2) e 3).

Dato un certo budget in denaro per la promozione dello sport (deliberato il 31.10 dell'anno precedente), la somma verrà ripartita tra tutte le scuderie che abbiano sottoscritto il Regolamento e che abbiano le caratteristiche richieste, in proporzione al punteggio ottenuto.

NUMERO ISCRITTI SCUDERIA : MAX 30 PUNTI	Numero iscritti Soci ACU Tessera Sistema max 15 punti		
	Numero iscritti Soci ACU Full Service max 15 punti		
NUMERO SOCI SPORTIVI: MAX 30 PUNTI	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Numero Piloti Max 15</p> <ul style="list-style-type: none"> Età 18/25 max 7 Età 26/40 max 5 Over 40 max 3 punti </div> <div style="text-align: center;"> <p>Numero Navigatori Max 15</p> <ul style="list-style-type: none"> Età 18/25 max 7 Età 26/40 max 5 Over 40 max 3 </div> </div>		
	RISULTATI SPORTIVI: MAX 30 PUNTI	RALLY max 15 punti	Campionato Europeo/IRC/Historic
Campionato Italiano/Historic			Max 4 punti
Altri titoli Campionato Italiano			Max 3 punti
Mitropa rally Cup /Historic			Max 2 punti
Campionato			Max 1 punti

		Triveneto	
	VELOCITA' max 15 punti	Campionato Italiano pista	Max 5 punti
		Trofeo di Marca pista	Max 4 punti
		CIVM Assoluto/Gruppo	Max 3 punti
		TIVM Gruppo	Max 2 punti
		Slalom	Max 1 punto
ALTRO: MAX 10 PUNTI	Attività di promozione, comunicazione, stradale, formazione, aggiornamento, altro...		Max 10 punti

Il calcolo del punteggio per ogni coefficiente verrà effettuato sulla base della seguente formula:

$$P = \frac{Dc}{Dm} * Pm$$

Considerato Pm il punteggio massimo per il coefficiente considerato, P il punteggio da attribuire, Dm il dato migliore e Dc quello confrontato, moltiplicato per il punteggio massimo stabilito per quel coefficiente.