

ACU *full* service

In collaborazione con

B Banca di Cividale
Gruppo Banca Popolare di Cividale

informazioni 2•2014



€ 0,50

Full Service Informazioni - Direzione, Redazione, Amministrazione 33100 UDINE - Viale Tricesimo 46 - Tel. 0432 26261 - Telefax 0432 204823 - Autorizz. Trib. di Udine n. 3/2001 del 24.1.2001 Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB UDINE - Mensile - Anno 12 - N. 2/2014

PROGETTO

CiVibanca

VALORE AL TERRITORIO



PROMUOVI
LE ASSOCIAZIONI
LOCALI
E PARTECIPA ALLA
**CRESCITA SOCIALE
E CULTURALE**
DELLA COMUNITÀ

una scelta per il tuo territorio

www.progettocivibanca.it



Banca Popolare di Cividale
Gruppo Banca Popolare di Cividale

Per maggiori informazioni rivolgiti in filiale



Direttore responsabile
Luigi Chiandetti

Statistiche e ricerche a cura di
A.C.I. Direzione Studi e Ricerche
A.C.I. Area Comunicazione

Notizie a cura di
Maddalena Valli

Sport e motori
Alessandro Vigna

Turismo
Carmen Infanti

Direzione, Redazione,
Amministrazione

33100 UDINE - Via Feletto 79
Telefono 0432 26261 - Telefax 0432 204623

Foto gentilmente offerte da
Simone Pilosio e Mattia Collavino
della Rally Ciak

Periodicità mensile
Autorizz. Trib. di Udine
n. 3/2001 del 24.1.2001
Poste Italiane s.p.a.
Spedizione in Abbonamento Postale
D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
art. 1, comma 1, DCB UDINE

Un numero € 0,50

Editore
Cartostampa Chiandetti
Via Vittorio Veneto - Reana del Rojale (UD)

Stampa e Pubblicità
Cartostampa Chiandetti
Via Vittorio Veneto - Reana del Rojale (UD)
Tel. 0432 857054 - Fax 0432 857712
E-mail info@chiandetti.it

La tiratura di questo numero
è di 8.300 copie

INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13 D.LGS 196/03
La informiamo che il trattamento dei Suoi dati personali verrà effettuato in ossequio ai principi di correttezza, liceità e trasparenza. I dati da Lei forniti saranno trattati per finalità promozionali e di marketing e nelle seguenti modalità: manuale, elettronico e automatizzato. Il conferimento dei dati da parte Sua è facoltativo, ma l'eventuale rifiuto a fornirli determinerà l'impossibilità ad instaurare un rapporto e a dare esecuzione al contratto. I dati potranno essere comunicati a: Cartostampa Chiandetti srl. Il titolare del trattamento dei dati personali è: Cartostampa Chiandetti srl con sede a Reana del Rojale (UD), via Vittorio Veneto, 106; il responsabile del trattamento è Chiandetti Cristina, verso il quale Lei potrà esercitare i diritti di cui all'art. 7 D.Lgs 196/03.

Sommario

Eventi

4 La cittadella della sicurezza stradale e dello sport automobilistico a UdineMotori

8 Assemblea dei Soci 2014

14 Sport e solidarietà

Sicurezza stradale

16 Educazione stradale ad Aiello del Friuli

ACU e lo sport

21 La nuova stagione 2014

23 Intervista "aperitivo" con Giorgio Croce

Turismo: le proposte ACITUR

27 Qualche pillola dei nostri viaggi di Emozione e di Intelletto



LA CITTADELLA DELLA SICUREZZA STRADALE E DELLO SPORT AUTOMOBILISTICO

Un altro anno di successi per l'edizione 2014 di "Udine Motori". Oltre agli stand dedicati ai concessionari e rivenditori delle marche più importanti e prestigiose, Oscar Noselli, storico organizzatore della manifestazione, ha voluto riservare un intero padiglione alle istituzioni pubbliche e private che a vario titolo si occupano di sicurezza stradale. Ed ecco che ai tradizionali protagonisti dell'iniziativa "Uniti per la sicurezza stradale" (Questura di



Udine e BM Sport&Drive) si è aggiunto l'Automobile Club Udine, al suo debutto nel quartiere fieristico.



Il pubblico ha potuto quindi ammirare da vicino le vetture e le moto esposte dalla Questura di Udine nel suo stand “Vicini alla gente” e partecipare al work shop tenuti da esperti della Polstrada e dell’ACU, che hanno analizzato e commentato le dinamiche di incidenti reali e illustrato le principali cautele per una guida sicura per conducenti e passeggeri.

Di grande interesse i filmati delle esibizioni degli agenti della ex scuola acrobatica della Polizia di Stato: presente il suo fondatore, pilota ancora in attività, che ha stupito tutti con la sua tecnica di guida, che ha permesso vere e proprie prodezze ma sempre in totale sicurezza.

L’Automobile Club Udine ha anche allestito un ampio stand per informare sui servizi riservati ai soci titolari della tessera locale Full Service e sulle attività svolte dalle società del gruppo (Viaggi e turismo, Noleggio auto a breve e lungo termine, officina meccanica e parcheggi in struttura, ecc.).

I piloti della scuola di guida sicura della BM Sport& Drive hanno permesso a numerosi visitatori della Fiera di effettuare miniprove di guida sulle Abarth 500 messe a disposizione dalla ProntoAuto, illustrando le principali tecniche di guida e dando dimostrazione del famoso slogan “sapere è meglio che improvvisare”.

A dimostrazione che abilità e regole garantiscono sicurezza ma anche risultati, nel padiglione sono stati ospitati anche i protagonisti dello sport





automobilistico locale. Le numerose scuderie presenti hanno esposto le loro vetture più belle e i piloti hanno risposto alle tante domande e curiosità dei visitatori, mentre su un maxischermo “passavano” i filmati delle loro performance in occasione dell’ultimo campionato rally. Apprezzatissime le vetture d’epoca e le sei bellissime Ferrari, dalla mitica Enzo alla F40 ai modelli più recenti e grintosi.

Presi letteralmente d’assalto (e non solo dai più giovani) i simulatori professionali di guida, grazie ai quali i visitatori si sono potuti cimentare con due diverse specialità: pista e rally.

Il week end si è concluso con la massima soddisfazione di tutti, pubblico e addetti ai lavori, e con l’impegno a fare sempre più e meglio in futuro.



AVVISO PER I SIGNORI SOCI



Informo che, in caso di intervento di soccorso o assistenza e per assicurare la perfetta funzionalità delle comunicazioni dalla (e verso) la centrale operativa, **è necessario che il socio indichi un recapito telefonico cellulare**, che verrà registrato sulla banca dati.

Prego pertanto coloro i quali non lo abbiano ancora fatto, di comunicarlo con cortese urgenza all'ufficio soci **(telefonando allo 0432.504641 o inviando un sms al numero 348.7372010)**.

Qualora sia disponibile una casella di posta elettronica, la comunicazione potrà avvenire anche via mail a uno dei seguenti indirizzi **cat@gruppoacu.it** o **segreteria@gruppoacu.it**

Vi ringrazio per la gentile collaborazione.

Il Direttore
Maddalena Valli



ASSEMBLEA ACU 2014



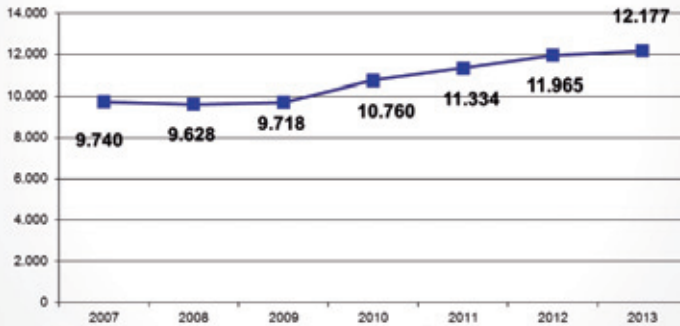
Il 9 maggio 2014 presso l'Hotel Astoria Italia a Udine si è svolta la tradizionale Assemblea ordinaria dei Soci dell'Automobile Club Udine. Presente al completo il Consiglio Direttivo e 81 soci aventi diritto di voto. Queste le parole del dottor Romanelli: *“Cari Soci, Vi ringrazio per la Vostra sempre numerosa presenza e per l'affetto che ogni anno dimostrate alla nostra associazione.*

Sono onorato di essere ancora una volta qui a presenziare l'assemblea e di portare alla Vostra approvazione un bilancio attivo e un solido patrimonio, che sono il frutto del costante lavoro di tanti che negli anni hanno incessantemente operato con passione e dedizione, dimostrando il loro attaccamento al club. Il fatto che ACU possa continuare a fregiarsi di certi risultati anche in anni così difficili per il mondo dell'auto dipende proprio da ciò che è stato seminato in passato da coloro ai quali ancora oggi guardiamo con riconoscenza. Un sentito grazie ai signori Consiglieri per il loro prezioso e costante supporto, tanto più encomiabile perchè disinteressato: non mi stanco mai di ricordare che da sempre gli organi dell'ACU svolgono il proprio incarico gratuitamente, avendo rinunciato a emolumenti o gettoni di presenza o rimborsi di qualsiasi genere.

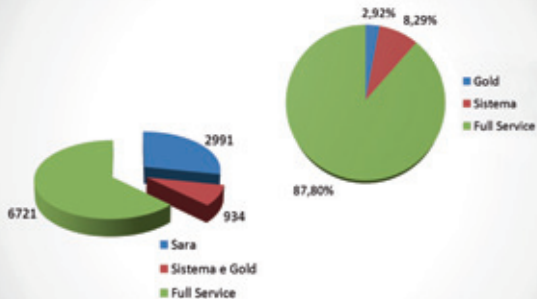
Proprio in merito a questo aspetto, abbiamo ricevuto i complimenti di illustri rappresentanti di istituzioni locali e devo dire che ACU è un raro esempio di ente pubblico che, non solo non grava in alcun modo sulla finanza pubblica, ma al contrario è una realtà che vive dei contributi associativi e della vendita dei propri servizi, e si distingue per efficienza, trasparenza ed economicità.

Andamento Soci

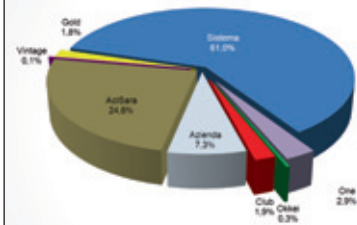
	Anno 2007	Anno 2008	Anno 2009	Anno 2010	Anno 2011	Anno 2012	Anno 2013
Udine	9.740	9.628	9.718	10.760	11.334	11.965	12.177



Full service rispetto alle tessere Sistema e Gold



Composizione Portafoglio Soci 2013



Con orgoglio pertanto tutti noi del Consiglio direttivo abbiamo deciso di continuare a seguire l'esempio dei nostri illustri predecessori, uno dei quali è seduto qui a fianco a me.

L'ing. Giuliano Parmegiani, Presidente onorario, è l'anello di congiunzione tra il passato e il presente ed è l'emblema dello "stile" che ha distinto sempre l'ACU. Non possiamo poi dimenticare i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti, professionisti che da anni mettono a disposizione dell'Ente la loro competenza e il loro rigore ma sempre in un'ottica costruttiva e collaborativa. Insieme a noi come sempre il direttore Maddalena Valli e i dirigenti delle società dell'ACU, signori Adriano Zampis e Fabio Cecotti: a loro e a tutti i dipendenti e collaboratori si deve un particolare riconoscimento per la passione e l'impegno profusi.

Forti quindi di una storia che ci dà orgoglio e stimolo e di un Gruppo solido e vitale, Vi presentiamo adesso i numeri del 2013, sintetizzati per comodità nelle slide e nei grafici sull'andamento associativo".



Dopo la lettura delle relazioni del Presidente e del Collegio dei Revisori dei Conti, il Bilancio chiuso al 31.12.2013 viene messo in votazione e approvato all'unanimità.

Chiusa la fase istituzionale, è iniziata la festa delle premiazioni.

La dott.ssa Valli ha voluto dare un riconoscimento a coloro che da molti anni collaborano con ACU per l'educazione dei ragazzi nel campo della sicurezza stradale. Le professoressa Patrizia Adamo, insegnante di diritto presso I.T.C. Zanon di Udine – Patrizia Martinello, insegnante di scienze motorie presso I.T.G. Marinoni di Udine e Cosetta Calchetti, insegnante della scuola media Manzoni, hanno sempre partecipato entusiasticamente a ogni progetto portato avanti dall'ACU coinvolgendo sempre in massa i loro studenti, molti dei quali nel 2013 si sono distinti nel concorso fotografico "Scatta in strada" aggiudicandosi numerosi premi. Un riconoscimento anche alla ASD Sport&Joy, che con i suoi piloti ha permesso la realizzazione del progetto "I piloti fanno scuola" che ha visto 100 ragazzi coinvolti in corsi teorico_pratici sulle corrette tecniche di guida. Preziosi i contributi filmati di Simone Pilosio e Matteo Collavino (Rally Ciak) che da appassionati di Rally sono stati ormai "arruolati" a componenti del team ACU per l'educazione stradale.





A seguire le premiazioni degli sportivi: Michele Buiatti (Campione Italiano Vetture Gruppo N Velocità in salita), premiato dal neo Presidente della Scuderia Friuli Marco Marchiol, e Paolo Cargnelutti (navigatore Vincitore Trofeo Rally Asfalto).



Il vicepresidente De Maglio

Una targa anche a due tra i più assidui Ufficiali di Gara, Mongiat Ilaria e Poiana Silvano dell'associazione UUGG dell'AC Udine.

Tutti questi sportivi sono un esempio non solo per i risultati, ma soprattutto per il fair play e il rispetto che contraddistingue il loro comportamento in gara e non solo.



La giornata si è conclusa con la premiazione degli anziani della guida, quest'anno particolarmente numerosi, che hanno festeggiato insieme ad amici e parenti gli oltre 50 anni di patente.

Piccola nota di colore: ACU è stata lieta di premiare anche delle coppie che, oltre alle nozze d'oro con la guida, hanno festeggiato un traguardo ben più ambizioso e importante: quello con le nozze!

Simpatico e pieno di energia il veterano Giovanni Battista Giorgis di Ovaro, (ritratto in copertina con il presidente e il consigliere Chiussi) con la patente datata 1943, accompagnato dal nipote che ha detto: *"Mio nonno è incontenibile ... nel bosco non riusciamo a stargli dietro... È sempre stato un combattente e nulla lo ha piegato, neanche il campo di concentramento!"*.

E dopo la foto di gruppo: tutti al buffet per un brindisi rigorosamente analcolico ... o quasi!



Il consigliere Pisa



Il consigliere Panella

UNA NUOVA SEDE PER IL FUTURO DEL TERRITORIO.

Sabato 15 marzo 2014, alla presenza delle principali autorità del sistema creditizio italiano, è stata inaugurata la nuova sede della **Banca Popolare di Cividale**.

Un modernissimo edificio sorto nell'area precedentemente occupata dall'ex cementificio, che è stata completamente bonificata, eliminando tutte le fonti di contaminazione, e restituita alla città.

Il fabbricato si sviluppa su 10.000 mq di superficie fuori terra e 10.000 mq interrati, ed è caratterizzato da due corpi strutturali: quello degli uffici direzionali ed uno, più piccolo, sospeso da terra con quattro pilastri, che simboleggia un solido albero, a significare il radicamento della Banca nel territorio.



Nella costruzione sono state impiegate le tecnologie più avanzate in campo antisismico, per la sostenibilità ed il risparmio energetico.

Un'opera che rappresenta un importante investimento verso il futuro, da parte di una Banca che vuole continuare in quel ruolo di punto di riferimento per la realtà locale costruito nei suoi 128 anni di storia.



Banca Popolare di Cividale
Gruppo Banca Popolare di Cividale

SPORT E SOLIDARIETÀ

Tra gli sportivi premiati non tanto per i risultati dell'attività agonistica ma per l'impegno e la dedizione in favore dei meno fortunati, Gianni Cocetta, ideatore dell'iniziativa "Diversity Motor Show". Lasciamo a Marino Del Torre raccontare come è nata l'idea di una giornata in cui i piloti vengono affiancati da navigatori molto "speciali".



L'iniziativa nasce nella primavera del 2013, durante un incontro casuale tra amici... si parla del più e del meno e si esprimono le proprie preoccupazioni con l'intento di condividere e trovare anche solo una parola di conforto o un consiglio per affrontare le vicende della vita. È questo, quanto accaduto in un bar tra il presidente dell' AISW (Associazione Italiana Sindrome di Williams) Sig. Davide e Gianni Cocetta, appassionato di Rally, possessore di una bellissima Ritmo Gruppo A 4Rombi Corse (per la gioia dei più esperti).



La sindrome di Williams è una malattia genetica, che comporta un ritardo mentale con conseguente difficoltà di apprendimento, ma associato ad un carattere estremamente socievole ed estroverso anche con gli estranei. Per questo i bambini che ne sono affetti hanno bisogno di stimoli continui e di opportunità di socializzare.

Come aiutarli? Come dare un po' di visibilità ad una malattia rara e poco conosciuta? Al buon Gianni si accende una lampadina: quale miglior vetrina della "Udine Motori" ? Ed ecco che viene coinvolto Oscar Noselli, l'organizzatore dell'evento che, oltre a mettere a disposizione uno stand per esporre la mitica Ritmo e sensibilizzare il pubblico, ha un'idea per coinvolgere tutti i visitatori della fiera in un'iniziativa di "vero volontariato".

Oscar mette quindi a disposizione due bellissime AUDI R8 preparate, dove il pubblico potrà salire a fianco di piloti esperti e provare

l'ebbrezza di qualche giro sulla pista adiacente, versando a fine corsa, un contributo volontario totalmente devoluto all'AISW.

Un successo!

E se è vero che l'appetito vien mangiando, al buon Gianni viene un'altra idea: regalare ai ragazzini colpiti dalla malattia, un'occasione di divertimento, una giornata "diversa" dal solito.

Organizza così il Primo Diversity Motor Show, dove i bambini diventano i protagonisti della pista di "guida sicura" a Tolmezzo, facendo da "navigatori" a piloti esperti.

Ed è così che in una piovosa domenica di maggio del 2013, alla presenza dei Sindaci di Tolmezzo e Forni Avoltri, di molte autorità e giornalisti, ben 23 piloti si sono messi a disposizione con le loro auto da gara per far divertire un bel gruppo di bambini provenienti da tutto il Friuli.

Presente una troupe di Rai3 che ha riservato un bellissimo servizio all'evento durante il tg serale.

La giornata si è svolta come una vera e propria gara:

un primo, necessario briefing per spiegare i sistemi di sicurezza ed il significato delle bandiere (indispensabili in pista), ed eccoci pronti con casco e cinture ben allacciate, per i primi timidi giri. Non c'è voluto molto a prendere confidenza e le preoccupazioni dei genitori, degli insegnanti e degli esperti, si sono tramutate in entusiasmo generale che ha esortato tutti al doveroso impegno per la replica nel 2014.

E Udine Motori è stata nuovamente occasione per raccogliere fondi e sensibilizzare il pubblico: l'amico Oscar ha messo a disposizione una splendida Audi R8 ed una Mitsubishi EVO X su cui numerosi visitatori hanno potuto "girare", contribuendo in modo volontario ma concreto all'organizzazione del nuovo evento, già calendarizzato per domenica 8 giugno p.v.

Grazie a tutti coloro che ci sono stati vicini e a tutti quelli che, ne siamo certi, si aggiungeranno per rendere indimenticabile questa giornata e dare il sorriso ai nostri piccoli amici.

Marino del Torre

L'AC UDINE sarà tra i partner dell'evento e nel prossimo numero della rivista gli dedicherà un ampio servizio, con foto e commenti dei protagonisti.

EDUCAZIONE STRADALE AD AIELLO DEL FRIULI



Sicurezza stradale

ACU-fil service
Informazioni 2014

L'Associazione Genitori Scuola Primaria "Don Bosco" di Aiello del Friuli ha commissionato all'ACU un percorso formativo sul tema dell'educazione alla sicurezza stradale per i bambini della Scuola Primaria.

Il programma si è composto di tre incontri, della durata di circa due ore ciascuno, da svolgersi in aula e in area antistante l'istituto scolastico.

Il 1° incontro si è svolto il 26 marzo 2014; hanno partecipato 12 alunni delle classi I[^] e II[^].

Il Programma, svolto con filmati e slides appositamente predisposti e con l'ausilio del materiale inviato dalla Direzione per l'Educazione stradale, la Mobilità e il Turismo dell'ACI, ha toccato i seguenti principali argomenti:

- la strada e le sue “parti”; i diversi utenti della strada (pedoni, conducenti, vigile, ecc.);
- la segnaletica orizzontale e verticale con particolare riguardo a quella di specifico interesse per i pedoni;
- i comportamenti a rischio e consigli utili per pedoni e trasportati (in questa fase sono stati presentati i due progetti ACI “A passo sicuro” e “TrasportACI sicuri”);
- come comportarsi sullo scuola bus.

La trattazione degli argomenti è stata anche accompagnata da brevi filmati didattici realizzati dai ragazzi che hanno partecipato al concorso di idee del progetto regionale SicuraMENTE.

Con nastro adesivo è stato tracciato sul pavimento della classe uno zebra pedonale sul quale si sono effettuate esercitazioni di attraversamento della carreggiata disciplinato a turno da bimbi forniti di parziale abbigliamento da vigile (casco, paletta segnaletica e cinturone di servizio). I bambini hanno

potuto sperimentare in pratica le condotte poco prima raccomandate e si sono molto divertiti, scatenando il proprio entusiasmo in un ballo scatenato alla fine della lezione.

Al 2° incontro del 2 aprile 2014, hanno partecipato 27 alunni delle classi III – IV[^] – V[^].

Vista la maggiore età degli studenti, il programma è stato arricchito e adeguato, dando maggiore risalto ai consigli per una corretta conduzione della bicicletta.

Approfondita quindi la trattazione di:

- Parti e dispositivi essenziali della bicicletta (freni – pneumatici – campanello) e loro attenta manutenzione
- Abbigliamento adeguato (casco, protezione per gomiti e ginocchia, giubbotto o strisce rifrangenti, ecc.) è stato proiettato un filmato che illustra l'importanza di luci-catarifrangenti e di un abbigliamento che renda il ciclista particolarmente visibile e riduca le conseguenze di urti e cadute
- tecniche per la corretta conduzione della bici e utilizzo delle piste ciclabili.

Utilizzate le slide inviate dall'ACI "Due ruote sicure".

La conclusione del percorso formativo si è svolta in ambiente esterno e a classi riunite (9 aprile 2014).

Agli studenti, sempre sotto l'attento controllo delle insegnanti, è stato fatto fare un breve giro a piedi nelle strade intorno alla scuola per esaminare la situazione del traffico, osservare la segnaletica presente e individuare situazioni di pericolo. Durante la ricognizione, l'educatore ha impegnato i bambini in esercizi di riconoscimento segnali e risposta a quiz sulle tematiche illustrate in aula.

Successivamente, in corrispondenza di passaggio pedonale, sono stati





eseguiti esercizi di attraversamento con segnali (vigile, semaforo, ecc.) facendo poi interpretare a turno ai bambini i vari ruoli (vigile, conducente, pedone, ecc.).

A conclusione degli esercizi, i bambini hanno ricevuto un simbolico "patentino" per attestare la loro partecipazione e soprattutto il loro impegno. Fondamentale per la riuscita del corso la presenza costante delle mamme del Comitato del Direttivo: Sabrina Andreani, Presidente, Elisa Bertogna, Vicepresidente, Federica Perusin, Tesoriere, e Rossana Ceccotti, Consigliere. Particolarmente coinvolta, visto il doppio ruolo di maestra e Assessore all'Istruzione, Elisabetta Bordignon.

Un grazie particolare all'Agente della Polizia Locale del Corpo Intercomunale "Palma Torre" Andrea Germano che ha coadiuvato e vigilato sullo svolgimento delle esercitazioni. A lui i bambini hanno consegnato un piccolo dono appositamente predisposto (la poesia "IL VIGILE" di Rodari con tutte le loro firme).

Più sicurezza, più servizi, e più vantaggi. Per te.

È TEMPO DI USARE LA TESTA.

Paga comodamente la tua polizza auto in 10 rate mensili*. Ora puoi!

Vieni in Agenzia[†] e scopri tutti i vantaggi che Sara ti ha riservato.

sara
sara assicurazioni
Assicuratore ufficiale dell'Automobile Club d'Italia

*Tasso agevolato su fronte precontrattuale. Per le informazioni precontrattuali e per conoscere le condizioni economiche dell'offerta in base al documento "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" (SECC) che potrà essere richiesto al tuo agente, o direttamente al sito del tuo contratto. Sono approvazione Agn. Credito. L'Agente Sara opera quali intermediari del credito (ICM) in Italia. [†]Trattativa solo nelle Agenzie Sara aderenti.

100% italiano

OdontoSalute: il futuro che nasce da Apollonia

Un nuovo nome, lo stesso sorriso.



Tariffe
scontate
per soci
ACU

Festeggiamo insieme i 5 anni di *Progetto Dentale Apollonia*, la cui idea di **garantire a tutti denti sani e belli a prezzi contenuti** è diventata la scelta di 86.000 pazienti; un successo che ci ha permesso di diventare **un network leader a livello nazionale che oggi ha un nuovo nome: OdontoSalute**. Ma il servizio che già conosci non cambia: continuiamo infatti a offrirti un ampio staff di medici dentisti preparati e aggiornati, impianti radiologici all'avanguardia e moderne sale di sterilizzazione. Insomma, la stessa formula di successo che sa farti sorridere con **tariffe da sempre alla portata di tutti!**

Per preventivi gratuiti e senza impegno chiama il

Numero Verde
800 125555



AssoLowcost
QUALITÀ & VALORE
AZIENDA ASSOCIATA

www.odontosalute.it

DA  **PROGETTO DENTALE Apollonia** NASCE

Dentisti low cost - high quality

OdontoSalute 

Dentisti low cost - high quality

Gemona del Friuli (Ud)

S.S. Pontebbana - Via Taboga, 305 - Tel. **0432 980185**

Direttore Sanitario: Dott. Paolo Di Mola

Udine

Viale Palmanova, 282 - Tel. **0432 603794**

Direttore Sanitario: Dott. Alessandro Parovel

Alcune delle nostre tariffe: Impianto dentale € 494 - Terapia ortodontica mobile semplice per arcata € 290
Corona in lega e ceramica € 333 - Corona ceramica su zirconio € 394 - Protesi mobile completa € 405
Protesi mobile scheletrata € 455 - Estrazione semplice € 45 - Ablazione tartaro e istruzione all'igiene € 40

Bici2Go

più sicuro, più protetto,
più bici

È la soluzione assicurativa per chi utilizza la bicicletta per gli spostamenti in città o nel tempo libero



Le garanzie

Responsabilità civile

Garanzia che ti tutela in caso di danni causati a terzi mentre sei alla guida della tua bici anche quando sei all'estero

Furto

Ti rimborsa fino a 1.000 euro se la tua bici viene rubata mentre si trova custodita in casa oppure in cantina o garage

Infortuni

Ti protegge in caso di infortunio sia quando sei in bici sia in tutte le attività svolte nel tempo libero, anche all'estero

Tutela legale

Ti dà la possibilità di essere assistito dal tuo avvocato di fiducia per curare i tuoi diritti in caso di controversie relative all'utilizzo della tua bici, o nel tempo libero, per difenderti da un atto ingiusto o per opporli a un'offerta di risarcimento che ritieni inadeguata

Assistenza

Grazie ad una Centrale Operativa attiva H24 – in caso di bisogno – ti garantisce: soccorso stradale, rientro e proseguimento del viaggio, invio di un medico, trasporto in ambulanza e rimpatrio

Prima della sottoscrizione leggere attentamente il fascicolo informativo disponibile per le Agenzie Sara Assicurazioni e sul sito www.sara.it

Perchè scegliere bici2Go

È innovativa

In un momento di riscoperta della bicicletta come mezzo di trasporto alternativo ti offre la possibilità di pedalare sicuro e libero, in tutto il mondo

È completa

comprende tutte le garanzie che possono servire per tutelarti quando vai in bici (anche se elettrica)

È conveniente

costa solo 80 € l'anno e offre un rapporto prezzo/prestazioni molto competitivo

È giovane

può essere sottoscritta a partire dai 16 anni

Vantaggi speciali soci ACI

in caso di infortunio, maggiorazione dell'indennizzo del 10%; in caso di sinistro da Responsabilità Civile franchigia dimezzata e aumento massimale del 10%

Bici2Go

è destinato alle persone che svolgono un'attività ciclistica amatoriale e non agonistica

LA NUOVA STAGIONE 2014



Se il buongiorno si vede dal mattino possiamo affermare che la nuova stagione sportiva 2014 sembrerebbe lasciarsi alle spalle alcune delle difficoltà degli anni passati per avviarsi verso un progressivo rilancio dello sport automobilistico in provincia. Ottimi indicatori di un risveglio della passione sono stati il corso per Ufficiali di gara, tenutosi presso i nuovi locali destinati allo sport, nella sede dell'ACU di Viale Tricesimo, e i tre corsi per navigatori Rally organizzati a Tolmezzo, Gemona e Pagnacco. Il corso per Ufficiali di Gara ha visto superare gli esami finali ben 30 nuovi Commissari di percorso mentre, al termine dei corsi per navigatori, hanno ottenuto l'abilitazione al rilascio della prima licenza almeno una settantina di nuovi conduttori. Questa inversione di tendenza è in gran parte dovuta all'impegno e al lavoro delle diverse Associazioni sportive (Sport & Joy, Rallysport Gemona e Carnia Racing) che operano sul territorio provinciale e che attraverso la passione riescono a coinvolgere sempre nuove persone avvicinandole concretamente al mondo sportivo automobilistico; di rilievo è la possibilità data ai corsisti di effettuare delle prove pratiche con vetture da gara e, in alcuni casi, viene offerta la possibilità di gareggiare senza fare gravare sul concorrente il costo dell'iscrizione. Un'altra grossa, importante ed apprezzata novità è arrivata quest'anno dal direttivo dell'Automobile Club di Udine che, riconoscendo le difficoltà economiche del momento, ha voluto andare incontro alle esigenze degli sportivi offrendo gratuitamente la copertura della tessera Aci come segno concreto di quanto lo sport automobilistico costituisca un segmento importante fra le attività del Gruppo ACU.

Di seguito pubblichiamo il calendario di tutti gli appuntamenti nella nostra provincia.

DATA	ORGANIZZ.	MANIFESTAZIONE	SPECIALITÀ	ZONA	VALIDITÀ
01/02 02/02	SPORT & JOY A.S.D.	1^ RONDE TERRA DEL FRIULI	RONDE	UD 3^	CHR enpea
16/03 16/03	Scuderia Valle Hierschel	CAMP. REG. LIGNANO	NAZIONALE E PRODRIVER	UD 3^	REG CM naz.
19/04 19/04	LEVEL MANAGEMENT A.S.D.	TROFEO ACADEMY, ROUND 2	NAZIONALE	UD 3^	naz.
16/05 18/05	SCUDERIA FRIULI ACU A.S.D.	45° VERZEGNIS/SELLA CHIANZUTAN	SALITE TITOLATE	UD NORD	CEZ - CIVM - IHCC - TIVM NORD internaz.
01/06 01/06	Alberone Karting Club	CAMP. REG. - TROFEO ALBERONE 1^ PROVA	NAZIONALE	UD 3^	REG CM enpea
01/06 01/06	ASS. PILOTI SPEC. TERRA ASD	VST PISTA GONARS - 1° PROVA	VELOCITÀ SU TERRA	UD	CEZ - CI AUTOCROSS naz.
15/06 15/06	Scuderia Valle Hierschel	CAMP. REG. - 5^ TROFEO LIGNANO	NAZIONALE E PRODRIVER	UD 3^	REG CM naz.
06/07 06/07	NORTH EAST IDEAS ASD	RALLY DAY DELLA CARNIA	RALLY DAY	UD 3^	naz.
26/07 27/07	SPORT & JOY A.S.D.	7° RALLY DI MAJANO	RALLY NAZIONALI	UD 3^	TRN enpea
27/07 27/07	Alberone Karting Club	CAMP. REG. - TROFEO ALBERONE - 2^ PROVA	NAZIONALE E PRODRIVER	UD 3^	REG CM enpea
24/08 24/08	Alberone Karting Club	TROFEO ALBERONE - 3^ PROVA	NAZIONALE E PRODRIVER	UD 3^	enpea
28/08 30/08	SCUDERIA FRIULI ACU A.S.D.	19° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC	RALLY AUTOSTORICHE	UD	CE - CI internaz.
28/08 30/08	SCUDERIA FRIULI ACU A.S.D.	50° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA	RALLY NAZIONALI	UD 3^	CIR - TRN enpea
31/08 31/08	ASS. PILOTI SPEC. TERRA ASD	VST PISTA GONARS - 3° PROVA	VELOCITÀ SU TERRA	UD	CEZ - CI AUTOCROSS naz.
05/10 05/10	Scuderia Valle Hierschel	CAMPIONATO ITALIANO KARTING ACI CSAI - 5^ PROVA	NAZIONALE	UD 3^	CI - INT NT - internaz.
10/10 12/10	OR RED WHITE CIVIDALE	37.A CIVIDALE CASTELMONTE	SALITE TITOLATE / SALITA AUTOSTORICHE	UD NORD	CEZ - TIVM NORD enpea
10/10 12/10	OR RED WHITE CIVIDALE	37.A CIVIDALE CASTELMONTE	SALITA AUTOSTORICHE / SALITE TITOLATE	UD	CEZ - TIVM NORD enpea

INTERVISTA “APERITIVO” CON GIORGIO CROCE

Abbiamo incontrato il polivalente Organizzatore e dirigente CSAI alla vigilia della 45° cronoscalata Verzegnis – Sella Chianzutan primo appuntamento di una stagione che prevederà anche l'edizione celebrativa del Rally del Friuli Venezia Giulia nel suo 50° appuntamento.



NOME E COGNOME

Giorgio Croce.

DOVE VIVI?

Sono Udinese Doc.

DA QUANTI ANNI HAI LA LICENZA CSAI?

La prima licenza, allora da conduttore, l'ho “staccata” nel 1977.

COM'È NATA LA TUA PASSIONE PER LE COMPETIZIONI
AUTOMOBILISTICHE?

Diciamo che il DNA ha avuto il suo peso, infatti, mio padre ha sempre vissuto nel mondo dei motori e collaborò a lungo con l'organizzazione delle prime cronoscalate Chiusaforte – Sella Nevea.

HAI UN RICORDO MOTORISTICO DELLA TUA INFANZIA?

I miei amici toscani la definirebbero una “bischerata”: a sette anni già avevo la passione di salire sul camion di mio padre fino a quando, un giorno, sono riuscito a metterlo in moto con il risultato finale di distruggere la bicicletta di mamma. Diciamo che avevo una certa vivacità.

CHI TI HA AVVIATO A QUESTO SPORT?

Il cav. Stella, Achille Minen (grande maestro) e come non ricordare la grande figura di Gianni Asquini.



DA QUANDO HAI INTRAPRESO LA CARRIERA DI DIRIGENTE?

Ho incominciato assumendo la Presidenza della Scuderia Friuli nel 1984 per poi diventare componente della Commissione Velocità in salita fino a presiederla; ora sono componente della Commissioni velocità e sicurezza, Consigliere Sportivo nazionale in rappresentanza delle scuderie e, a livello internazionale, membro della FIA quale coordinatore generale del Campionato di Coppa Europa della velocità in montagna.

... E POI CI SONO GLI IMPEGNI SUL TERRITORIO..

Appunto. Manifestazioni come la Verzegnis – Sella Chianzutan e Rally del Friuli Venezia Giulia comportano almeno un anno di lavoro preliminare.

QUALI SONO LE DIFFICOLTÀ?

Oltre alla parte burocratica, alla quale il mio staff risponde sempre brillantemente, i problemi più grandi derivano dalla copertura economica che manifestazioni di questo livello richiedono, specialmente in un periodo difficile come quello attuale.

CHE TITOLAZIONE HANNO LE TUE GARE?

La “Verzegnis” e gara di Fia International Hill Climb Cup, Fia CEZ Historic, Campionati Italiano - Austriaco e Sloveno della montagna, Trofeo Triveneto/Slovenia e Campionato Friuli Venezia Giulia.

Per il Rally del Friuli Venezia Giulia e Alpi Orientali Historic mi limito a dire che, oltre a numerose altre titolazioni, sono gare valide rispettivamente per il Campionato Italiano Rally e per il Fia European Historic Sporting Rally Championship.

CI DAI QUALCHE ANTICIPAZIONE PER IL 2014?

Questo sarà l'anno della 50° edizione del Rally e il centenario dell'inizio della Grande Guerra; come poteva la nostra manifestazione principale, che si svolgerà proprio nei territori delle battaglie più cruente, non ricordare un momento così importante? Per ricordare quegli eventi abbiamo abbinato alla manifestazione per le auto storiche una Gara di Regolarità ASI (in collaborazione con il Club dei 20 all'ora) che prenderà il nome: "Dal Carso alle Alpi Orientali". La partenza verrà data a Trieste e seguirà inizialmente il percorso della "vecchia" Trieste-Opicina per poi proseguire in terra slovena ed unirsi, infine, alla nostra carovana di auto storiche nel cividalese. Ritengo sia sempre bello quando lo sport riesce a veicolare messaggi o ricordi non strettamente legati alla pura competizione.



C'È QUALCUNO CHE SENTI DI DOVER RINGRAZIARE?

In questo momento non posso dimenticare il grande amico Maurizio Tomat e poi Gianni Asquini e Romano Santarelli, rispettivamente Presidente e Direttore dell'Automobile Club Udine, che nel lontano 1986 hanno creduto nel nostro progetto per fare ripartire la grande storia dell'automobilismo sportivo della nostra provincia.

CHE HOBBIES HAI OLTRE ALL'AUTOMOBILISMO?

Chi mi conosce sa che me la cavo bene con la matita da disegno e poi mi piace leggere e viaggiare.



A CHE PERSONAGGIO TI ISPIRI?

Ho avuto l'onore di essere amico di Gino Macaluso già presidente della CSAI. Prima della sua prematura scomparsa è stato un grande imprenditore ma soprattutto un "gentiluomo" dello sport.

Grazie Giorgio e buon lavoro per i prossimi appuntamenti.

METTI AL SICURO I TUOI RISPARMI.



CiviContoDeposito Protetto

Se vuoi investire al meglio i tuoi risparmi, scegli flessibilità e sicurezza:
CiviContoDeposito Protetto è la soluzione ideale per te!

www.civibank.it

Per informazioni rivolgiti presso la filiale più vicina a te.

 **Banca Popolare di Cividale**
Gruppo Banca Popolare di Cividale

Qualche pillola dei nostri viaggi di Emozione e di Intelletto con guida in italiano

RUSSIA SAN PIETROBURGO E MOSCA 2014 TOUR INCLUSIVE 13/20 GIUGNO

Tour 8 giorni / 7 notti - pensione completa

PROGRAMMA

1° Giorno - ITALIA/SAN PIETROBURGO

Ritrovo dei partecipanti all'aeroporto e partenza per San Pietroburgo. Arrivo, disbrigo delle formalità di dogana e trasferimento in albergo. Sistemazione, cena e pernottamento.

2° Giorno - SAN PIETROBURGO

Prima colazione e cena in hotel, pranzo in hotel o ristorante. Visita panoramica della città: il piazzale delle Colonne Rostrate e il lungo-Neva con i suoi palazzi, il Campo di Marte, la famosa prospettiva Nevskij, la Piazza del Palazzo con la colonna Alessandrina, la Piazza di Sant' Isacco e l'Ammiragliato. Ingresso alla



Fortezza di Pietro e Paolo, primo nucleo della città con la cattedrale barocca progettata da Domenico Trezzini, caratterizzata dall'alta guglia dorata e la cappella delle tombe della famiglia degli zar Romanov. Nel pomeriggio visita delle sale più belle del Museo Ermitage, vero fiore all'occhiello della città di Pietro.

3° Giorno - SAN PIETROBURGO

Prima colazione in hotel, pranzo in ristorante Cena caratteristica russa Partenza per la visita della reggia di Caterina a "Tsarskoe Selo" il villaggio degli zar, oggi chiamato Pushkin, con la magnifica sala d'ambra e il bel parco. Nel pomeriggio visita al parco della residenza estiva di Petrodvorets, noto per le numerose fontane e i giochi d'acqua (aperto da maggio). In serata trasferimento al ristorante per cena caratteristica russa accompagnata da musica folcloristica.



4° Giorno SAN PIETROBURGO/MOSCA

Prima colazione e cena in hotel, pranzo in ristorante. Passeggiata lungo la bella Prospettiva Nevskij, cuore della città e sosta alla Cattedrale di Nostra Signora di Kazan in cui si conserva l'omonima sacra icona. Partenza con il treno diurno per Mosca. Trasferimento in hotel, cena e pernottamento.

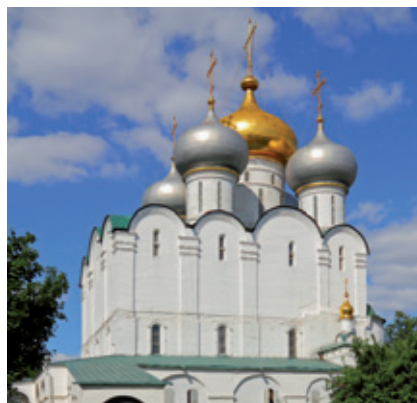
5° Giorno MOSCA

Prima colazione e cena in hotel, pranzo in ristorante. In mattinata visita panoramica della città: dalla Piazza Rossa con i Magazzini Gum e il Mausoleo Lenin, alle Colline dei Passeri, attraversando l'animata e ricca via Tverskaja, fino in epoca sovietica via Gorkij e oggi rinominata come ai tempi antichi quando appunto fungeva da collegamento tra Mosca e Tver'. Nel pomeriggio visita del territorio del Cremlino, centro del potere sin dal XII secolo, circondato da mura poderose intervallate da torri ognuna delle quali per i moscoviti è riconoscibile anche dal nome: Spasskaja (del Salvatore), Senatskaja (del Senato) Trojckaja (della Trinità) e Kutaf'ja, la più compatta e larga, bizzarramente chiamata con l'evocativo nome popolare di una paffuta contadina. Ingresso a tre delle cattedrali dalle cupole d'oro e dai pregiati affreschi, testimonianze degli antichi splendori dell'epoca degli Zar. A chiusura

delle visite, passeggiata lungo la via pedonale Vecchia Arbat in ogni epoca riferimento degli artisti.

6° Giorno MOSCA

Prima colazione e cena in hotel, pranzo in città. Visita al complesso monasteriale di Novodevicj (noto come Monastero delle vergini), anticamente uno dei conventi più ricchi e potenti della Russia con la cattedrale di Nostra Signora di Smolensk*. Il monastero è legato al nome dello zar Ivan il terribile che qui fece rinchiodare le vedove dei boiari infedeli e giustiziati obbligandole a cedere al convento terre e ricchezze. Nel



pomeriggio visita alla prestigiosa Galleria Tretjakov, nella cui sezione antica sono conservate le preziose icone del famoso monaco Andrej Rublev. Tra le sue memorabili opere l'icona della Trinità, con gli angeli dal volto umano che rivoluzionano l'iconografia classicamente ieratica di stampo bizantino.

7° Giorno MOSCA

Prima colazione e cena in hotel, pranzo in ristorante Mattinata dedicata all'escursione del complesso monasteriale di San Sergio, Sergjev Posad, a 70 km da Mosca, il centro spirituale più importante della Chiesa ortodossa, noto per la bellezza delle sue chiese, che per prime ospitarono le celebri icone di Rublev che qui visse e operò. Nel pomeriggio visita delle stazioni più belle della metropolitana moscovita.

8° Giorno MOSCA/ITALIA

Prima colazione e pranzo libero. In tempo utile, trasferimento in pullman in aeroporto e rientro in Italia.

L'ordine di effettuazione delle visite può variare in loco a discrezione dei nostri tour leader al fine di garantire la migliore riuscita del tour.

QUOTA PER PERSONA IN CAMERA DOPPIA 1.490

HOTEL DI CATEGORIA TURISTICA STANDARD

A San Pietroburgo: Hotel Moskva o similare

A Mosca: Hotel Izmailovo Vega o similare

LA QUOTA COMPRENDE:

Volo speciale ITC da Verona in classe economica / franchigia 18 kg bagaglio + 05 kg a mano

Trasferimenti da/per l'aeroporto / Sistemazione in camera doppia con servizi privati in hotel selezionati

Tasse aeroportuali / Visto consolare d'ingresso

Trattamento tour Inclusive: pensione completa dalla cena del primo giorno alla colazione dell'ultimo giorno.

Acqua minerale (bottiglia 0,30 cl oppure in caraffa o dispenser) e te /caffè a persona ai pasti

Trasferimento con Treno veloce da Mosca a San Pietroburgo o viceversa / Visite ed escursioni come da programma.

Ingressi Inclusi come da programma / Cena caratteristica russa a San Pietroburgo / Pullman da turismo (ad uso esclusivo con Min 40 pax) e guide parlanti italiano durante le visite. / Radio guide per l'ingresso al Museo Ermitage

Radio guide per l'ingresso a Pushkin / Tassa governativa di registrazione in hotel / Assicurazione medico-bagaglio

Kit da Viaggio / Accompagnatori Esperti italiani Metamondo parlante russo per assistenza in loco (ad uso esclusivo con Min 40 pax) / Quota di iscrizione

LA QUOTA NON COMPRENDE:

Facchinaggio / Bevande extra / Mance / Diritto di recesso

A causa della delicatezza degli affreschi l'apertura della Cattedrale di Nostra Signora di Smolensk è soggetta alle condizioni clima

Organizzazione tecnica: Metamondo

IL PIÙ BEL BAROCCO SICILIANO DAL 14 GIUGNO AL 21 GIUGNO 2014

1° GIORNO: ACIREALE /CATANIA

Volo di linea Alitalia per Catania; pullman alla volta della Riviera dei Ciclopi che si snoda attraverso Aci Castello, sul cui abitato domina il pittoresco Castello normanno del secolo XI, Aci Trezza, celebre per i "Malavoglia" di Giovanni Verga e per i suggestivi Faraglioni e Acireale, nota per il barocco e le Terme di Santa Venera. Nel pomeriggio sistemazione in albergo, cena e pernottamento.

Perché fare questo viaggio con ACITUR

- **Trasferimento per l'aeroporto incluso**
- **Volo di linea da Ronchi dei Legionari**
- **Tasse aeroportuali incluse**
- **Tutti gli ingressi inclusi**
- **Pranzo in un'azienda vinicola con degustazione dei vini tipici**
- **Pranzo all'interno di un tipico mulino a Trapani**
- **Degustazione del famoso cioccolato di Modica**
- **Visita dei luoghi del Commissario Montalbano**
- **Assicurazione medico-bagaglio e annullamento**

2° GIORNO: CATANIA/TAORMINA

Mattinata dedicata alla visita di Catania, enorme "vetrina del barocco". Pomeriggio dedicato alla visita di Taormina, affacciata sul mare e dominata dal maestoso Teatro greco-romano, funzionante ancora oggi.

3° GIORNO: SIRACUSA, NOTO, RAGUSA O MODICA

Partenza per Siracusa, visita del parco archeologico della Neapolis, per ammirare il Teatro greco e la Latomia del Paradiso con la





famosa grotta nominata “L’orecchio di Dionisio”. Visita dell’isola di Ortigia con sosta al Tempio di Minerva, trasformato in Cattedrale Cristiana e la leggendaria Fontana Aretusa. Proseguimento per Noto, la più bella città del barocco siciliano, anch’essa protetta dall’Unesco e Ragusa.

4° GIORNO: RAGUSA IBLA/MODICA/SCICLI

In mattinata visita di Ragusa Ibla con varie chiese e numerosi palazzi

nobiliari, divenuta famosa negli ultimi anni grazie alla serie televisiva “ il Commissario Montalbano”. Proseguimento per Modica, altro mirabile scrigno dell’arte barocca siciliana ricostruita su pianta esagonale. Sosta presso una nota pasticceria e degustazione del famoso cioccolato. Pomeriggio sosta a Scicli, città con i palazzi famosi per gli splendidi balconi riccamente scolpiti. Qui si trova anche Palazzo lacono che nello sceneggiato rappresenta la questura “Montelusa” del Commissario Montalbano.

5° GIORNO: DONNAFUGATA, LICATA E AGRIGENTO

In mattinata visita al Castello di Donnafugata, sontuosa dimora nobile del tardo '800 che con le oltre 100 stanze, il labirinto e le numerose caverne artificiali, situate all’interno del parco, utilizzato nella fiction dello scrittore Camilleri come la casa dell’anziano boss mafioso Balduccio Sinagra. Proseguimento per Agrigento. Sosta a Licata per la visita ad un’azienda vinicola, degustazione vini e pranzo tipico. Nel pomeriggio escursione ad Agrigento. Sosta nella splendida Valle dei Templi.



6° GIORNO: SELINUNTE, SEGESTA, ERICE E PALERMO

In mattinata visita dell’area archeologica di Selinunte, ritenuta la più importante d’Europa per imponenza ed estensione delle sue rovine. Proseguimento per Segesta, centro archeologico di notevole interesse con il Tempio Dorico, che sorge su di un’altura, in un paesaggio lussureggiante e ricco di fascino. Proseguimento verso Trapani dove saline e mulini a vento disegnano un paesaggio suggestivo in cui la luce crea un gioco di riflessi e colori dovuti all’intensità dei raggi solari ed ai momenti del ciclo di evaporazione delle vasche. Pranzo in ristorante all’interno di



un mulino, sede del Museo del Sale dove vengono conservati gli antichi attrezzi da lavoro per la coltivazione del sale. Nel pomeriggio visita di Erice che conserva intatto il fascino di antico borgo medievale con piazzette, strade strette e sinuose nelle quali si affacciano bellissimi cortili. Proseguimento verso Palermo

7° GIORNO: PALERMO/ MONREALE/MONDELLO

Visita del centro storico di Palermo con sosta alla Cattedrale in stile arabo-normanno e della famosa Cappella Palatina. Proseguimento per Monreale, visita del Duomo con i suoi famosi mosaici ed il Chiostro Benedettino. Nel pomeriggio sosta al Monte Pellegrino definito da Goethe "il più bel promontorio del mondo" e Mondello, borgo marinaro, nonché famosa località turistica balneare, caratterizzata da un golfo sabbioso dai colori tropicali.

8° GIORNO: CEFALU' E TRIESTE

In mattinata visita di Cefalù, pittoresca cittadina del litorale tirrenico, dominata da una rocca su cui fa spicco la bellissima cattedrale normanna del XII sec. Tempo a disposizione per acquisti. Ore 16.55 partenza per Ronchi.

QUOTA PER PERSONA € 1.257,00 (MINIMO 25 PARTECIPANTI)
€ 1.350,00 (MINIMO 20 PARTECIPANTI)

SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA € 154,00

RIDUZIONI: Persone di età inferiore ai 18 e superiore ai 65 anni, dietro presentazione del documento d'identità, riduzione di € 57,00 per gli ingressi specificati ne "La quota comprende"

LA QUOTA COMPRENDE: trasferimento in pullman da Udine all'aeroporto Ronchi dei Legionari e v.v.; volo di linea Alitalia Trieste – Roma Fiumicino – Catania / Palermo – Roma Fiumicino - Trieste in classe turistica; tasse aeroportuali (ca € 179,00 calcolate in data 05/02/14 e variabili fino all'emissione della biglietteria aerea); sistemazione in alberghi di cat. 3* - 4*; trattamento di mezza pensione negli alberghi; 4 pranzi in ristorante di cui uno in azienda vinicola e uno all'interno di un mulino, assaggio del cioccolato di Modica e degustazione vini a Licata; tour in pullman con guida locale come da programma; ingressi: Teatro greco di Taormina, zona archeologica e al Duomo di Siracusa, palazzo Villadorata di Noto, Castello e parco di Donnafugata, Valle dei Templi di Agrigento, zona archeologica di Selinunte, zona archeologica di Segesta, museo del Sale di Nubia, Cattedrale di Erice, Duomo e Chiostro di Monreale, Cappella Palatina e cattedrale di Palermo; assistenza del nostro personale d'agenzia; assicurazione medico-bagaglio e annullamento viaggio Allianz Global Assistance.

IRAN - TOUR MAGICA PERSIA

Dal 20 al 30 ottobre

Partenza da Venezia con volo di linea TK per Theran via Istanbul.

2° giorno - TEHERAN / AHWAZ

Visita della città: il celebre Museo Archeologico, il cui ingresso evoca il grande arco del palazzo di Cosroe a Ctesufonte, ricco di reperti ed opere risalenti ai grandi periodi della storia persiani, dagli Achemenidi ai parti e Sassanidi. Si procede con la visita dell'adiacente e quanto mai suggestivo Museo Dei Vetri e delle Ceramiche. La giornata prosegue con la visita del Palazzo Golestan, un complesso di edifici eretti nel XVII secolo e splendidamente decorati. Nel pomeriggio trasferimento in aeroporto e volo per Ahwaz.



3° giorno - AHWAZ

In mattinata partenza per la visita dell'unica antica ziggurat mesopotamica ad oggi visitabile, la CHOGA ZANBIL, costruita nel 1250 a.C. circa dal Re Elamita Untash-Gal, che ancora oggi si erge per 25 metri di altezza. Poco distante sorge l'antichissima città di Susa, le cui origini risalgono al 5000 a.C. Sulle rovine dell'antica capitale elamita, distrutta dagli Assiri, il re persiano Dario fece costruire la capitale d'inverno. Sono oggi visibili solo pochi resti di quella che fu una città grandiosa e monumentale.

Nel pomeriggio visita della tomba del profeta Daniele ed escursione alla cittadina di Shushstar, famosa per i ponti di età safavite e per i mulini ad acqua. Rientro ad Ahwaz.

4°giorno - AHWAZ / ISFAHAN

Partenza alla volta di Isfahan con sosta ad Iseh, con gli antichi bassorilievi elamiti a Eshkaft-e-Salman e a Kul-e-Farah, databili intorno al VIII secolo a.C. Seconda colazione in corso di viaggio. Nel pomeriggio si continua per Isfahan attraversando la cittadina di Shahr-e-Kord.



5° giorno - ISFAHAN

Visita della città, una delle città più belle del medio Oriente: visita panoramica della bellissima Piazza Meidun, con sosta al bazar, del quartiere Jolfa, oggi vivace centro della Chiesa Armena e dello spettacolare ponte Khaju, costruito dallo Scià Abbas intorno al 1650.

6° giorno - ISFAHAN

Intera giornata dedicata alla visita della città, con i magnifici edifici costruiti sulla Meidun, su cui si affacciano la Moschea dell'Imam, la Moschea della Regina, il Palazzo Reale, la fantastica Moschea del venerdì, vera summa dell'architettura islamica.



7° giorno - ISFAHAN / YAZD

In mattinata partenza in bus alla volta di Yazd, attraversando un paesaggio quasi desertico. Sosta alla cittadina di NAIN: visita delle mosche del X secolo e di alcune case tradizionali. Nel pomeriggio arrivo a Yazd, una delle città più antiche del mondo, caratterizzata dalle sue case color ocra, famosa per ospitare la comunità più numerosa di zoroastriani, l'antica religione precedente all'Islam.

8° giorno - YAZD / SHIRAZ

Mattinata dedicata alla visita di una delle più suggestive e sorprendenti città del paese: si vedranno le Torri del Silenzio zoroastriane, la Moschea Mir Chaghmagh, il Tempio del Fuoco e la Moschea del venerdì. Yazd si fa ammirare per il fascino della città vecchia, con le sue vie strette, i suoi palazzi addossati l'uno all'altro ed il suo bazaar. Nel pomeriggio partenza per Shiraz.

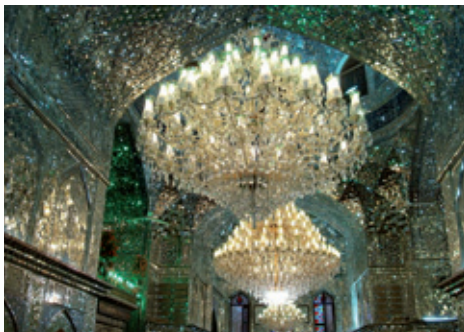
9° giorno - SHIRAZ

Intera giornata di escursione a PERSEPOLI, la maestosa città-palazzo dei re persiani, edificata nel VI sec. a.C. e distrutta da Alessandro Magno come vendetta del saccheggio di Atene durante le guerre persiane. Visita approfondita del palazzo di primavera, fatto costruire da Dario per celebrare le feste di inizio anno. L'enorme piattaforma è ricoperta di bassorilievi raffiguranti tutte le popolazioni che facevano parte dell'Impero Persiano. Prima Dario e poi Serse avevano fatto affluire in Persia i migliori artigiani del loro mondo. La visita prosegue con NAQSH E ROSTAM, luogo delle tombe dei re achemenidi purtroppo ormai vuote, e celebre per i bassorilievi sassanidi: uno di questi è famosissimo poiché testimonia la sconfitta e la cattura dell'imperatore romano Valeriano ad opera del re sassanide Shapur. Nel pomeriggio visita alla prima capitale achemenide PASARGADE, dove sorge la semplice tomba del fondatore della dinastia, Ciro il grande.



10° giorno SHIRAZ

Giornata di visita della città, famosa per i suoi giardini e per essere considerata la culla della civiltà persiana. Visita della cittadella di Karim Khani, della graziosa ed elegante moschea Nasir Ol Molk, del giardino dove rispose il più famoso poeta persiano, Hafez. Nel pomeriggio sosta al celebre bazar Vakil, il più bello del paese, e l'Orangerie.



11° giorno - SHIRAZ - VENEZIA

Nella notte trasferimento all'aeroporto e volo di rientro per l'Italia.

Quota individuale di partecipazione Euro 2.280,00

Supplemento camera singola Euro 340,00

Tasse aeroportuali soggette a riconferma Euro 210,00

La quota comprende:

- Voli internazionali di linea Turkish da Venezia
- Voli interni in Iran
- Sistemazione in camera a due letti con servizi privati in hotel 5* a Tehran/Isfahan/ Shiraz e cat. 4* a Yazd
- Trattamento di pensione completa
- Tè, caffè e pasticcini a bordo del bus durante i lunghi trasferimenti
- Tour su base privata
- Tutte le visite, gli ingressi ed i trasferimenti menzionati con bus G.T. esclusivo
- Guida locale parlante italiano
- Visto Iran
- Accompagnatore Acitur dall'Italia
- Tasse e percentuali di servizio
- Assicurazione medico-bagaglio
- Kit viaggio inclusa guida Iran



La quota non comprende:

Le tasse aeroportuali Euro 210,00, le mance e tutto quanto non indicato nella voce " la quota comprende"

MATERIALE OCCORRENTE PER IL VISTO DI INGRESSO IN IRAN:

- PASSAPORTO ORDINARIO IN ORIGINALE FIRMATO (CON VALIDITÀ DI ALMENO 6 MESI DALLA DATA DI RIENTRO E ALMENO TRE PAGINE ADIACENTI COMPLETAMENTE LIBERE). NON DOVRÀ COMPARIRE IL TIMBRO DI ISRAELE SUL PASSAPORTO, PENA RESPINGIMENTO ALLA FRONTIERA.
- N. 2 FOTO TESSERA UGUALI E RECENTI, PER PERSONA.
- FORMULARIO COMPILATO

**Tutti i programmi dettagliati e prezzi sono disponibili
in agenzia o sul sito www.acitur.it**



IL TUO ELENCO TELEFONICO

Qui dentro trovi di tutto!



Scarica gratuitamente
il software da <http://gettag.mobi>,
inquadra il TAG con il tuo
smartphone e accedi a un
mondo di informazioni!



Pagine Sì! s.p.a. Ufficio Commerciale
per la provincia di Udine e Pordenone:
33033 Codroipo - Via Roma 29
tel. 0432.45.161 - fax 0432.49.08.54
www.paginesi.it - www.elencosi.it
udine@paginesi.it