



full service informazioni

AUTOMOBILE CLUB UDINE

In collaborazione con

Banca Popolare di Cividale
Società Cooperativa per Azioni

NOTIZIE ED EVENTI

MOBILITÀ E SICUREZZA

MONDO AUTO

SPORT

TURISMO

APPROFONDIMENTI

ASSEMBLEA 2017

- Relazione del Collegio Re Esercizio 2016
- Votazioni
- Premiazioni

€ 0,50
Full Service Informazioni - Direzione, Redazione, Amministrazione - 33100 Udine - Viale Tricesimo 46 - Tel. 0432 26261 - Telefax 0432 204629 - Aut. Trib. di Udine n. 3/2001 del 24.1.2001 - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCEB UDINE - Mensile - Anno 15 - N. 2/2017



**Stop Salvapedoni:
un brevetto friulano
per la sicurezza**



**Francesco Maggiolino:
nuovo fiduciario
sportivo AC Udine**



**Speciale:
farmaci psicotropi e
patente di guida**

Non appendere al chiodo
la **visibilità**
della tua azienda



Per la pubblicità su questa rivista
contattaci





Sommario



8

NOTIZIE ED EVENTI

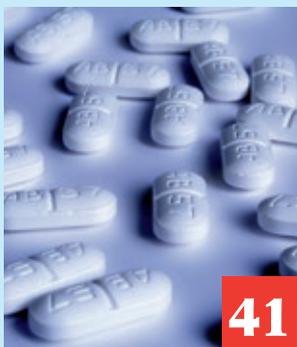
- 6** Il Prefetto visita il CAT
- 8** Assemblea 2017



12

MOBILITÀ E SICUREZZA

- 12** Due piloti di Formula 1 parlano di sicurezza
- 16** La postura in auto: consigli pratici per sicurezza e salute
- 18** Palmanova, prima città Salvapedoni



41

MONDO AUTO

- 22** Peugeot 5008
- 23** Novità auto
Ultime dai listini
- 24** Prova speciale:
Kia Niro Ibrida, l'ibrido alla resa dei conti. Conviene?
- 26** Prova: HONDA SH 2017
Buona l'ottava

SPORT

- 29** Intervista al nuovo fiduciario provinciale dell'AC Udine

TURISMO

- 31** Proposte ACITUR per l'estate

APPROFONDIMENTI

- 41 Speciale**
Farmaci psicotropi e patente di guida

I NOSTRI SERVIZI

- 45** Quando scade la patente

Direttore responsabile
Luigi Chiandetti

Notizie a cura di
Maddalena Valli
Direttore AC Udine

Statistiche, ricerche e approfondimenti a cura di
AC Udine
ACI - Area comunicazione e Direzione Studi e Ricerche
AC Milano Ufficio Stampa e Commissione Mobilità
ACM Services srl Redazione "Via!"

Sport
Ufficio Sportivo AC Udine

Turismo
Acitur Friulia srl

Direzione, Redazione Amministrazione
Autoservis srl Unico Socio
33100 Udine - Viale Tricesimo 46

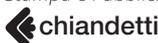
Periodicità mensile
Autorizz. Trib. di Udine
n. 3/2001 del 24.1.2001

Poste Italiane s.p.a.
Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) - art. 1, comma 1, DCB UDINE

Un numero 0,50

Editore
 chiandetti

Via Vittorio Veneto - Reana del Rojale (UD)

Stampa e Pubblicità
 chiandetti

Via Vittorio Veneto
Reana del Rojale (UD)
Tel. 0432 857054
Fax 0432 857712
E-mail info@chiandetti.it

La tiratura di questo numero è di 8.000 copie

Informativa ai sensi dell'art. 13 D.Lgs 196/03

La informiamo che il trattamento dei Suoi dati personali verrà effettuato in ossequio ai principi di correttezza, liceità e trasparenza. I dati da Lei forniti saranno trattati per finalità promozionali e di marketing e nelle seguenti modalità: manuale, elettronico e automatizzato. Il conferimento dei dati da parte Sua è facoltativo, ma l'eventuale rifiuto a fornirli determinerà l'impossibilità ad instaurare un rapporto e a dare esecuzione al contratto. I dati potranno essere comunicati a: Cartostampa Chiandetti srl. Il titolare del trattamento dei dati personali è: Cartostampa Chiandetti srl con sede a Reana del Rojale (UD), via Vittorio Veneto, 106; il responsabile del trattamento è Chiandetti Cristina, verso il quale Lei potrà esercitare i diritti di cui all'art. 7 D.Lgs 196/03.



A servizio dei nostri Soci e del Territorio

GRUPPO **ACU**
AUTOMOBILE CLUB UDINE

I Nostri Uffici

UDINE

Amministrazione, Segreteria e Direzione

Via Crispi n.17
Tel. 0432 204778
Fax 0432 204623
segreteria@gruppoacu.it
www.acu.ud.it

Per informazioni su Officina meccanica e Servizi ai Soci

Centro Assistenza Tecnica:

Tel. 0432 504641 - Fax 0432 502542
cat@gruppoacu.it

UDINE

Viale Tricesimo 46
Tel. 0432 44215/482565
soci.vialetricesimo@acu.ud.it

Pratiche auto

Tel. 0432 482566
aci.vialetricesimo@acu.ud.it

Orario

dal lunedì al venerdì
8.30-12.30 | 14.30-18.00
e sabato 9.00-12.30

Medico in sede per visite rinnovo patente:
lunedì e giovedì dalle ore 16.30 alle ore
17.00 e sabato dalle 11.30 alle 12.00

Ufficio soci e Ufficio sportivo: dal lunedì al
venerdì 8.30-12.30 | 14.30-18.00

UDINE

Ufficio soci, officina e lavaggio

Via Crispi 17a
Tel. 0432 504641
cat@gruppoacu.it

Pratiche auto

Tel. 0432.504655 aci.viacrispi@acu.ud.it

Orario:

dal lunedì al venerdì
8.30-12.30 | 14.30-18.00
Medico in sede per visite rinnovo patente:
dal lunedì al venerdì dalle 15.30 alle 16.30

CERVIGNANO DEL FRIULI

Via Terza Armata 4
Tel. 0431 32202
Fax 0431 34767
aci.cervignano@acu.ud.it

Orario:

dal lunedì al venerdì,
ore 9.00-12.00 | 12.30-17.30
Medico in sede per rinnovi patente:
martedì dalle ore 15.00 alle ore 16.00

CODROIPO

Viale Venezia 133
Tel. 0432 900810 - Fax 0432 912836
aci.codroipo@acu.ud.it

Orari:

dal lunedì al venerdì 9.00-12.00
15.00-18.00 (bolli fino alle 17.30)
Medico in sede per rinnovi patente:
lunedì e mercoledì 17.15-17.45

LATISANA

Via A. Gaspari 15
Tel. 0431 50168
Fax 0431 513512
aci.latisana@acu.ud.it

Orario:

lunedì 09.00-12.00 | 15.00-18.00,
martedì 09.00-12.00 | 15.00-18.00
mercoledì 09.00-12.00 | 15.00-18.00
giovedì 09.00-12.00 | 16.00-19.30
venerdì 09.00-12.00 | 15.00-18.00
Medico in sede per le visite di rinnovo
patente ogni giovedì alle 19.00

MORTEGLIANO

Via Udine 92
Tel. 0432 761315 - Fax 0432 761315
aci.mortegliano@acu.ud.it

Orario:

dal lunedì al giovedì 9-12 | 14.30-17.30 e
venerdì 9.00-12.30 | 13.00 -15.00
Medico in sede per rinnovi patente:
venerdì 13.30-14.00

PALMANOVA

Via Dante 1/C Palmanova
Tel. 0432 929185 - Fax 0432 933814
aci.palmanova@acu.ud.it

Orario:

dal lunedì al venerdì
09.00-12.00 | 14.30-17.30
Medico in sede per rinnovi patente:
venerdì 14.30-15.00.

PORPETTO

Via Udine 19
Tel. 0431 60082 - Fax 0431 60507
info@autodri.it

Orari:

dal lunedì al venerdì
09.00-12.00 | 14.30-17.30
Medico in sede per rinnovi patente:
martedì 17.30-18.30

REMANZACCO

Strada statale n. 54 del Friuli n. 47
Tel. 0432 668936 - Fax 0432 648634
aci.remanzacco@acu.ud.it

Orario:

dal lunedì al venerdì 09.00-12.00
14.30-17.30
Medico in sede per rinnovi patente:
mercoledì 16.30-17.00

SAN DANIELE DEL FRIULI

Via Dalmazia 58
Tel. 0432 957298
Fax 0432 942791
aci.sandaniele@acu.ud.it

Orario:

dal lunedì al venerdì
09.00-13.00 | 14.30-17.00
Medico in sede per rinnovi patente:
martedì e giovedì 14.00-15.00

TOLMEZZO

Via Cooperativa 12/c
Tel. 0433 2574 - Fax 0433 2574
saxmagister@libero.it

Orari:

dal lunedì al venerdì
09.00-12.00 | 15.00-17.00
Medico in sede per rinnovi patente:
mercoledì 15.00-17.00
e giovedì 16.30-17.30

PUNTO ACU A TARVISIO

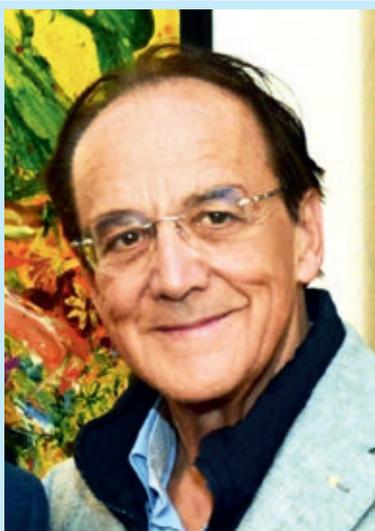
c/o Agenzia Pratiche e Autoscuela Valcanale Srl

Via Principe di Piemonte 7
Tel. e Fax 0428 2418

Orari:

lunedì, mercoledì e giovedì
dalle 14.30 alle 19.00
martedì dalle 8.30 alle 12.00
e dalle 14.30 alle 19.00
venerdì dalle 8.30 alle 12.00
Contattare l'ufficio per orari del medico

www.acu.ud.it



Gianfranco Romanelli
Presidente
Automobile Club Udine

Editoriale

Cari Soci,

in questo secondo numero troverete il resoconto dell'assemblea in cui è stato approvato il bilancio 2016. Ancora una volta l'anno si è chiuso con un segno positivo e con la conferma di un solido patrimonio, risultati che sono il frutto del costante lavoro di tanti, che operano nel quotidiano con serietà e dedizione, dimostrando il loro attaccamento all'Ente.

Il nostro primo dovere e impegno è mettere a disposizione la nostra esperienza e il know how acquisito in oltre 80 anni di attività per essere il punto di riferimento delle Istituzioni e dei cittadini nel campo dei servizi alla mobilità e della sicurezza.

Per questo, oltre alle cifre, siamo orgogliosi di poterVi rendere conto delle tante iniziative per divulgare e promuovere la cultura del rispetto e della sicurezza, dove siamo al fianco dei soggetti pubblici e privati più importanti del territorio, che ci dimostrano sempre grande stima e attenzione.

Il Comandante della Polstrada dott.ssa Mongiorgi e il Questore dott. Cracovia, presenti alla presentazione del Progetto Quattro ruote per la sicurezza, il signor Prefetto dott. Zappalorto in occasione di una visita al CAT, vero "cuore" dell'ACU, ci hanno rivolto parole di apprezzamento, che sono grande motivo di soddisfazione ma, soprattutto, uno stimolo a fare sempre meglio in ogni campo. Continueremo quindi a cercare di migliorare anche la nostra

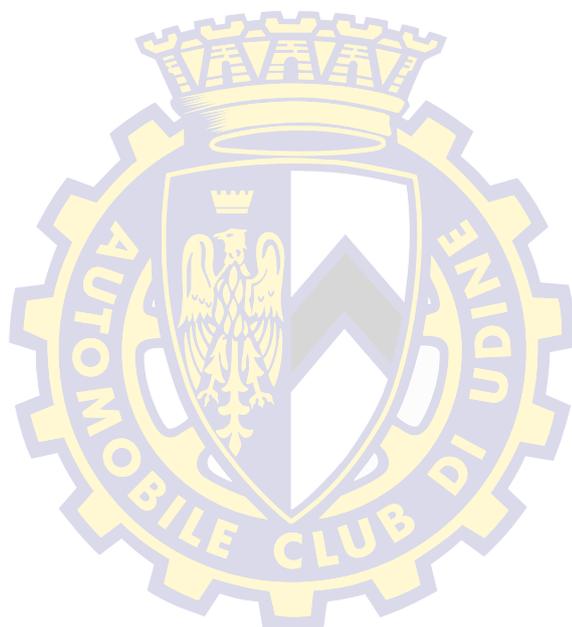
comunicazione per riuscire a far emergere come essere Soci dell'Automobile Club Udine sia non solo utile e conveniente, ma anche motivo di orgoglio.

Infine un doveroso cenno al noto decreto legislativo relativo al riordino del P.R.A. e della Motorizzazione Civile.

Istituire il "documento unico" è già possibile, integrando la carta di circolazione con il certificato di proprietà digitale, grazie ad una semplice "convenzione" che attivi un processo virtuoso e sinergico tra Aci e Ministero dei Trasporti.

La riforma invece sostituisce un sistema che funziona, con un progetto approssimativo e di dubbia sostenibilità, che mette a repentaglio la vita di un ente efficiente, che non pesa in alcun modo sulla finanza pubblica.

Nascondere i veri obiettivi con la cortina fumogena degli "annunci" e delle promesse di semplificazione e risparmio per i cittadini non è solo sbagliato ma, soprattutto, profondamente ingiusto.





IL PREFETTO VISITA IL CAT

6



Una vera e propria visita a sorpresa quella del Prefetto di Udine, dottor Zappalorto, che, accompagnato dal Viceprefetto dott.ssa Allegretto, ha voluto toccare con mano i servizi offerti dall'Automobile Club Udine.

Entrambi recenti associati con tessera Full service, sono stati accompagnati dal Presidente dott. Romanelli e dalla direttrice Maddalena Valli a conoscere il personale degli uffici e del Centro Assistenza Tecnica, vero "cuore pulsante" dell'ACU.

Il Prefetto si è dichiarato molto colpito dalla quantità dei servizi offerti ai Soci, dai lavaggi gratuiti, all'auto sostitutiva, agli sconti sull'officina meccanica, ai parcheggi





“AC Udine è una realtà unica, efficiente e vitale, dove l'automobilista può trovare risposte e assistenza a 360°”

in struttura, al noleggio, ai servizi assicurativi, all'assistenza amministrativa e si è complimentato con tutta la struttura. Queste le sue parole: *“AC Udine è una realtà unica, efficiente e vitale, dove l'automobilista può trovare risposte e assistenza a 360°”*. Sia la dottoressa Allegretto che il dottor Zappalorto sono rimasti affascinati dalla

struttura architettonica del CAT, pregevole costruzione dell'architetto Zanini risalente al 1929, e si sono soffermati ad ammirare alcuni prestigiosi modelli di auto parcheggiate nello stabile. Dopo qualche foto ricordo, la visita si è conclusa con l'appuntamento di entrambi per il “cambio gomme”!!

AVVISO PER I NOSTRI SOCI



Si segnala la **chiusura estiva del lavaggio del CAT dal 31 luglio al 20 agosto** e l'attivazione della convenzione con il **distributore IP a Crosere di Latisana SS 14** per i lavaggi **Full Service**



Il Presidente Romanelli durante la sua relazione all'Assemblea

8

ASSEMBLEA 2017

Cari Soci, siamo orgogliosi di potervi presentare anche quest'anno un bilancio attivo e un solido patrimonio, risultato di una gestione rigorosa e dell'impegno quotidiano di tutta la struttura.

RISULTATI ATTIVITÀ ASSOCIATIVA: ACU chiude il 2016 con 11.901 Soci, rispetto ai 12.053 del 2015 c'è un decremento di 158 tessere (-1,32%). Cresce l'apporto degli agenti SARA (+ 1%) con 4133 tessere. 6.111 sono i Soci Full Service, pari al 75,63% del totale dei soci ordinari e il 50% del totale.

RETE DELLE DELEGAZIONI: ACU ha 11 uffici sul territorio, affidati a imprese che hanno con ACU un rapporto di affiliazione commerciale. Sono tutti Delegati molto capaci e soprattutto affezionati al marchio e all'ACU. Non è un caso che siano gestioni familiari. Tutti gli uffici ACU hanno evidenziato una crescita del numero delle operazioni eseguite allo sportello (bolli e

pratiche auto), segno che c'è ancora molta fiducia nella nostra rete.

CENTRO ASSISTENZA TECNICA: sempre molto apprezzato lo staff della società che gestisce l'officina meccanica in via Crispi. È un piacere vedere il continuo via vai di auto che vengono a lavare l'auto, usufruendo dei 16 lavaggi gratuiti, o portano la vettura a fare la revisione o un cambio gomme. Ai Soci tariffe riservate ed esclusive. La società che lo gestisce chiude un anno difficile per l'economia in genere con un segno positivo.

AGENZIA VIAGGI: evidente la crisi del settore dell'intermediazione dei viaggi, surclassata dallo strapotere di internet, che fa soffrire la nostra ACITur Friulia, specializzata in viaggi di pregio.

NOLEGGIO: altro fiore all'occhiello dell'ACU è ACIRent, società concessionaria Hertz per il Friuli e il Veneto orientale. Le condizioni economiche poste dalle case madri non



Foto di gruppo di tutti i premiati

rendono facile il lavoro, ma, grazie alla determinazione dei nostri amministratori, anche nel 2016 siamo riusciti a portare a casa un bilancio con segno positivo.

ASSICURAZIONE SARA: le 3 agenzie capo di viale Tricesimo, Via Crispi e Palmanova stanno lavorando molto bene, sia sul fronte associativo che dell'incremento del portafoglio; sono stati spesso premiati dalla Compagnia per i risultati raggiunti.

Altro dato significativo dell'efficienza della struttura dell'Ente è il tempo medio di pagamenti

Un bilancio attivo e un solido patrimonio, risultato di una gestione rigorosa e dell'impegno quotidiano

dei debiti (17gg): esempio virtuoso tra le PPAA.

Anche quest'anno premiati alcuni sportivi: **Zanuttini Marco**, Velocità in circuito - vetture Pro CI Gentleman; **Brajnik Paolo**, Velocità in Circuito Categoria F3 - 1° Campionato FIA - CEZ 2016; **Finati Maurizio e Codotto Martina**, Navigatore - Campione Italiano Rally Historic Classe 4/2000; **Cantarutti Roberto**, per 48 anni di licenza sportiva (1968); **Coiutti Valter**, Commis-



Il gruppo degli sportivi premiati

STATO PATRIMONIALE			
ATTIVO	Importo	PASSIVO	Importo
B - Immobilizzazioni	4.370.651,00	A - Patrimonio Netto	4.852.570,00
C - Attivo Circolante	1.433.150,00	B - Fondo per Rischi	35.200,00
		C - Trattamento di Fine Rapporto	0,00
		D - Debiti	233.224,00
D - Ratei e Risconti Attivi	152.922,00	E - Ratei e Risconti Passivi	535.216,00
Totale Attivo	5.956.723,00	Totale Passivo	5.656.210,00
		Utile/Avanzo di gestione	300.513,00
Totale a pareggio	5.956.723,00	Totale a pareggio	5.956.723,00

CONTO ECONOMICO			
COSTI	Importo	RICAVI	Importo
		A - Valore della Produzione	1.437.327,00
B - Costi della Produzione	1.324.294,00		
D - Rettifiche di valore di Attività Finanziarie	0,00	C - Proventi ed Oneri Finanziari	327.978,00
Imposte sul Reddito dell'Esercizio	140.498,00		
Totale Costi	1.464.792,00	Totale Ricavi	1.765.305,00
Utile/Avanzo di gestione	300.513,00		
Totale a pareggio	1.765.305,00	Totale a pareggio	1.765.305,00

10



Il Presidente Leonello D'Agostini ritira il premio per la Fondazione Friuli

sario Tecnico Nazionale; **Bogaro Glauco**, per 15 anni alla guida dell'Associazione UUGG dell'AC Udine "M. Tomat".

Riconoscimento speciale per la Fondazione Friuli, per la preziosa collaborazione e l'importante contributo nel progetto Quattro Ruote per la Sicurezza per la diffusione dell'educazione stradale tra i giovani. Ha ritirato il premio il Presidente Leonello D'Agostini.

Tra i 52 Anziani della guida premiati, Pietro Purpura, storico n.ro 10 delle Freccie Tricolori!!

80 anni di patente per Mario Viviani che a dicembre compirà 100 anni!!!!



Pietro Purpura, storico n. 10 delle Freccie Tricolori



Mario Viviani, 80 anni di patente

4

I PRONTEZZA
 TUITO
 AUDACIA
 DECISIONE
 SPORTIVITÀ
 MAGNIFICENZA
 I SGUARDI
 SEDUZIONE
 DESIGN
 CA
 ORIZZONTI
 ATTRAZIONE
 ESTRO
 S
 T
 M
 I
 N
 T
 VENTO NEI CAPELLI
 LIBERTÀ



NUOVE BMW SERIE 4.

4 VUOL DIRE DI +



- + Sportività. Nuova BMW Serie 4 Coupé.
- + Libertà. Nuova BMW Serie 4 Cabrio.
- + Design. Nuova BMW Serie 4 Gran Coupé.

**VENITE A SCOPRIRLE NELLA
CONCESSIONARIA BMW AUTOSTAR.**

Autostar
Concessionaria BMW

Via Nazionale, 17 - Tavagnacco (UD) - Tel. 0432 465211
 Viale Venezia, 59 - Pordenone - Tel. 0434 511211
 Via Flavia, 134 - Trieste - Tel. 040 827032
 www.autostar.bmw.it



Scoprite il mondo BMW in forma completamente digitale. Basta scaricare la App Cataloghi BMW.

Consumo di carburante ciclo misto (litri/100km) 4,0 - 7,6; emissioni CO₂ (g/km) 106 - 177.

DUE PILOTI DI FORMULA 1 PARLANO DI SICUREZZA



12



*Capelli e Montermini
nelle scuole superiori di Udine*

Partenza da vero Gran Premio quella del progetto Quattro ruote per la sicurezza, il progetto realizzato dall'Automobile Club Udine, dalla Fondazione Friuli e dai 4 Rotary Club del Distretto di Udine!

Il **6 marzo all'auditorium Zanon**, alla presenza di 300 studenti delle principali scuole superiori di Udine, il famoso pilota e VicePresidente dell'ACI Italia **Ivan Capelli** ha parlato per oltre un'ora di sicurezza stradale. Partendo dai dati ACI ISTAT sulle cause degli incidenti stradali, Capelli ha voluto dimostrare l'importanza della prevenzione, spiegando che ciò che può fare la differenza, sia durante una gara, che nel traffico di tutti i giorni, è conoscere e rispettare la segnaletica, avere un comportamento corretto rispetto agli altri utenti, essere in buone condizioni psicofisiche, conoscere e saper usare il mezzo meccanico e **soprattutto prestare la massima atten-**





zione a ciò che si sta facendo e a ciò che c'è intorno a noi. Il campione e commentatore RAI ha portato i suoi "ferri del mestiere", casco, collare, guanti e tuta e ha spiegato come lo studio e la progettazione di moltissimi materiali e sistemi di sicurezza testati dai piloti professionisti siano poi serviti per realizzare oggetti e sistemi usati nel quotidiano.

Capelli ha stimolato le domande dei ragazzi, rispondendo sempre con semplicità e massima chiarezza: l'attenzione della platea è stata particolarmente alta quando ha raccontato aneddoti della sua esperienza di pilota nelle varie specialità e ha commentato i video di alcuni incidenti occorsi durante le gare.



Grande entusiasmo dei ragazzi, che hanno rinunciato alla "ricreazione" per approfittare della disponibilità del campione con domande e selfie.

L'incontro si è concluso con un duetto con l'istruttore **Massimiliano Bertocci** della BM

Sport&Drive per parlare di tecniche di base di guida sicura e per preparare i ragazzi al corso che si terrà a Preconico il 21 settembre.

Hanno partecipato all'incontro la **comandante della Polizia stradale, dottoressa Mongiorgi** e il **Questore dottor Cracovia**, che ha ricordato le tante attività che vedono impegnate le forze dell'ordine per assicurare la sicurezza sulle strade, non più solo con fina-



13





14

lità di controllo o sanzionatorie, ma soprattutto di prevenzione e formazione. La presenza delle più alte cariche della Polizia di Stato di Udine è stata l'ennesima dimostrazione dello stretto rapporto

di collaborazione che c'è tra le Istituzioni del territorio che si occupano di sicurezza e una garanzia di serietà del progetto, di cui saranno protagonisti anche gli ufficiali di polizia.

La sicurezza sulle strade, non più solo con finalità di controllo o sanzionatorie, ma anzitutto di prevenzione e formazione.





Secondo incontro dopo poche settimane, con un altro testimonial del mondo dell'automobilismo sportivo: **Andrea Montermini**.

"In strada e in pista vincono le regole": questo slogan identifica il progetto Sara Safe Factor il tour che da tanto tempo viene portato nelle scuole superiori di tutta Italia grazie all'impegno di Sara Assicurazioni e di ACI Sport.

Martedì 28 marzo il Sara Safe Factor si è fermato a Gemona del Friuli per unirsi al progetto Quattro ruote per la Sicurezza.

Tanti i punti in comune tra i due progetti educativi: il target di riferimento (i giovani prossimi al conseguimento della patente), la finalità (aumentare la sicurezza sulle strade preparando i giovani ad una guida più sicura e consapevole), gli strumenti (incontri nelle scuole con un testimonial del mondo dell'automobilismo che parla di tecniche di guida sicura) e i riconoscimenti ottenuti per l'alto valore sociale (l'Alto Patronato del Presidente della Repubblica, il patrocinio della Polizia di Stato e delle altre istituzioni locali).

Nell'aula magna **dell'ITIS "R. D'Aronco"** i rappresentanti degli organizzatori dei due progetti hanno illustrato a **oltre 250 studenti** i rischi che si corrono sulle strade e quanto sia importante una corretta tecnica di guida per ridurre l'incidentalità.

Montermini ha dimostrato una grande capacità comunicativa e una simpatia innata che ha conquistato i ragazzi. Partendo da alcuni video, ha dato dimostrazione delle **principali regole per una guida corretta:** dalla posizione di mani, piedi, testa e... "fondoschiena" ..., a dove si guarda, a come si esegue una frenata di emergenza o a come si controlla una curva malriuscita.

All'evento è stata dedicata la trasmissione di Udinese TV **Buongiorno Friuli**, alla presenza della direttrice dell'ACU Maddalena Valli in studio, e collegamento a Gemona per intervistare tutti i protagonisti dei due progetti. Presenti a Gemona anche l'assessore della provincia dottor Beppino Govetto e l'as-



sessore comunale Loris Cargnelutti, che hanno avuto parole di elogio per l'iniziativa e per gli organizzatori.

Molto contenti i presidenti dei quattro Rotary club del Distretto di Udine. Parla a nome di tutti il **dottor Dobbiani, presidente del Rotary club capofila:** "Questo progetto vede unite tre importanti istituzioni, l'ACI di Udine, il Rotary e la Fondazione Friuli, impegnate concretamente per rendere più sicuro il futuro dei nostri figli e nipoti. La solidarietà e l'impegno sociale sono valori che ci accomunano e siamo convinti di spendere bene le risorse che abbiamo messo a disposizione puntando sulla formazione dei neopatentati. Gli incontri fatti finora ci hanno dato soddisfazioni ed entusiasmo: adesso ci prepariamo alla fase finale del 2017 con il corso di guida sicura a Prezenicco il 21 settembre."

"...siamo convinti di spendere bene le risorse che abbiamo messo a disposizione puntando sulla formazione dei neopatentati."

LA POSTURA IN AUTO: CONSIGLI PRATICI PER SICUREZZA E SALUTE

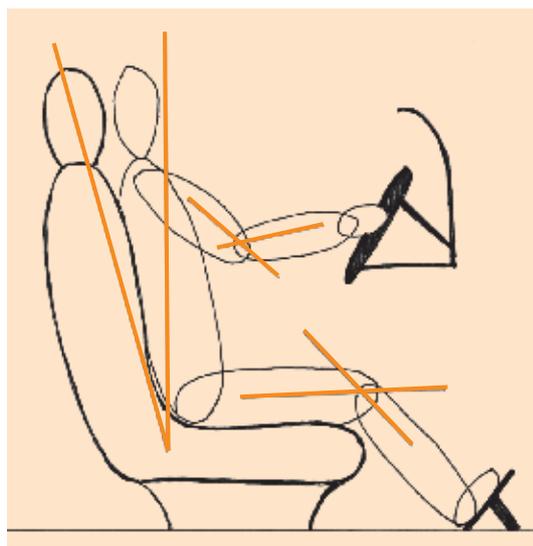
Il seguente articolo, a cura di Michele De Maglio, dottore in Scienze Motorie, dottore specialista in Scienza dello Sport ed istruttore di attività motorie, dimostra come alcuni accorgimenti, che rappresentano i cosiddetti "fondamentali" dei corsi di guida sicura, siano anche utili nella vita quotidiana per prevenire il mal di schiena. Una corretta postura alla guida assicura, infatti, un miglior controllo del veicolo ed una condizione di generale benessere psicofisico.

16

Un assetto corporeo non consono alle caratteristiche fisiche del conducente può portare a fastidiose algie cervicali, lombari e dorsali e rendere difficile il controllo del veicolo e la gestione di alcune situazioni critiche. Percorrere tratti di strada lunghi su terreni dissestati, magari senza aver regolato la pressione degli pneumatici o controllato l'efficienza degli ammortizzatori, può acuire i disturbi alla colonna vertebrale aumentando la sensazione di disagio con le sollecitazioni cui l'auto è sottoposta.

Nella maggior parte dei casi si tratta di algie "adattative", non correlate a cause specifiche; in altri casi si tratta di cause di tipo organico, talvolta ignote al conducente, come ad esempio ernie discali, protrusioni.

Assumere dunque una corretta postura alla guida può limitare la sensazione di disagio o di dolore a livello muscolo-scheletrico. L'incidenza della postura in auto per questi problemi alla schiena



Il sedile rimane leggermente inclinato; la nuca è staccata dal poggiatesta; la parte posteriore del ginocchio non è in appoggio sul sedile; i gomiti sono leggermente flessi.

ha una rilevanza notevole anche per persone che non passano molto tempo alla guida. La posizione in auto costringe il rachide ad assumere una posizione non

fisiologicamente corretta e dunque la distanza fra sedile e volante e la loro altezza rispetto ai pedali devono essere accuratamente scelte per favorire il maggior comfort possibile per chi guida.

Guidare comodi e con una postura adeguata alle caratteristiche del conducente, anche per piccoli tratti di strada, migliora in generale

la salute, previene fastidiose ed a volte debilitanti algie ed aumenta la sicurezza in auto. Il guidatore deve essere consapevole del fatto che deve trovare una postura che gli consenta di condurre l'auto in modo rilassato e vigile, senza irrigidimenti muscolari.

È utile ricordare che:

- la parte posteriore del ginocchio deve rimanere leggermente staccata dal sedile ed i gomiti devono rimanere flessi



(si sconsiglia quindi di posizionare il sedile troppo vicino o eccessivamente distante dal volante);

- le mani devono afferrare il volante evitando che le spalle vengano ruotate in avanti (per valutare se la distanza del corpo dal volante è corretta si consiglia di eseguire una semplice prova distendendo gli arti superiori verso il volante: se si riescono a poggiare bene i polsi sul volante, la distanza è adeguata);
- il tratto lombare deve rimanere in leggera lordosi, la nuca rimane vicino al poggiatesta, ma non in appoggio, e si deve comodamente tenere in linea testa, busto e bacino (si consiglia di evitare la collocazione dello schienale in posizione perfettamente perpendicolare al pianale dell'auto);
- la testa deve essere libera di girare comodamente su entrambe i lati e senza resistenze o dolori a livello della muscolatura del collo (si sconsiglia di mantenere il poggiatesta in posizione troppo avanzata o basso);
- gli avampiedi devono essere correttamente posizionati sui pedali, con i talloni in appoggio sul pianale (si consiglia alle persone che usano tacchi alti di tenere in auto un paio di scarpe basse e chiuse posteriormente);
- la seduta deve essere comoda e il più possibile bilanciata (togliere il portafoglio dalla tasca posteriore dei pantaloni può sembrare un dettaglio banale; si tenga presente che, stando seduti per molto tempo alla

Guidare comodi e con una postura adeguata migliora in generale la salute ... ed aumenta la sicurezza in auto

- guida, questo accessorio può causare piccole contratture nella zona dei glutei e generare algie a livello lombare);
- lunghi viaggi in auto dovrebbero prevedere soste ogni due ore o poco più al fine di consentire al rachide di stendersi e di attenuare le tensioni muscolari che inevitabilmente si creano;
 - nei tragitti autostradali un ottimo alleato è il Cruise Control che può aiutare ad alleviare le tensioni alla muscolatura degli arti inferiori e del rachide. Questo dispositivo permette di staccare il piede dal pedale dell'acceleratore, consentendo all'automobilista di rilassare in qualche modo l'arto destro e di compiere piccoli movimenti a livello del bacino;
 - la maggior parte delle automobili sono dotate di un bracciolo posizionato fra i

due sedili anteriori; su tratti lunghi e dritti e ancor di più se la vettura è dotata di cambio automatico, la tentazione di guidare utilizzando la sola mano sinistra, lasciando che l'arto destro sia sostenuto dal bracciolo, è forte. Un eccessivo spostamento del peso sull'arto destro rischia di sbilanciare la posizione di guida e, nonostante sembri comoda, alla lunga irrigidisce la muscolatura di spalle e schiena. Oltre a ciò, la posizione che si assume tenendo in appoggio il gomito sul bracciolo durante la guida non è sicura dal momento che viene limitata l'azione degli arti superiori e quindi l'efficacia dei movimenti nelle manovre d'emergenza.

Tali considerazioni possono essere utili nel caso in cui si cerchi di modificare una posizione che crea disagio al guidatore, attivando un processo di prevenzione secondaria. Non va altresì dimenticato che la posizione alla guida non deve essere obbligata ma deve in tutti i casi assecondare le sensazioni dell'autista e farlo sentire comodo.

Non c'è miglior campanello d'allarme del proprio disagio per capire se si sta seduti in posizioni scorrette. L'istruttore di guida sicura Massimiliano Bertocci conferma: "sono le medesime raccomandazioni che vengono fatte all'inizio dei nostri corsi. Ognuno dei seguenti suggerimenti è valido anche per una guida corretta e sicura".



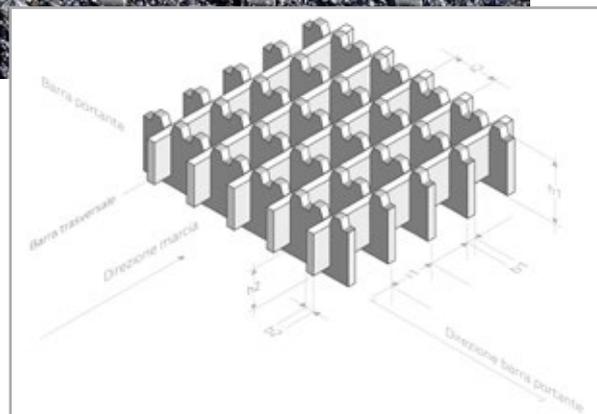


PALMANOVA, PRIMA CITTÀ SALVAPEDONI



Per la prima volta in Italia, è stato installato a Palmanova lo "Stop Salvapedoni", il dispositivo stradale che consente di ridurre notevolmente lo spazio di frenata dei veicoli in prossimità delle strisce pedonali. È stato realizzato e brevettato dall'azienda friulana Smart Way srl, dopo un lungo periodo di ricerca che ha coinvolto anche l'Università di Padova.

Queste le parole dell'ing. Alessandro Ricamati e del titolare del Brevetto Luca Romanini: "Oggi mentre gli altri sistemi di dissuasione della velocità impongono dei limiti, come ad esempio i dossi, "Stop Salvapedoni" è un sistema attivo che consente di ridurre gli spazi di frenata e non introduce elementi di ostacolo alla circolazione stradale. Il tipo di pavimentazione stradale studiato permette di aumentare al massimo l'aderenza con gli pneumatici in modo tale da poter garantire minori spazi di arresto." Dal punto di vista tecnico, la pavimentazione si compone di un grigliato in acciaio strutturale saturato con conglomerato bituminoso di tipo stradale, senza necessità



di sostituzione o manutenzione. L'aderenza è indipendente dallo stato dell'asfalto, pertanto rimane inalterata anche in caso di pioggia o con manto stradale scivoloso. Il dispositivo, integrato nel fondo stradale, è stato posato in prossimità degli attraversamenti pedonali nei pressi della scuola secondaria di primo grado "Zorutti" e dell'area residenziale "ex Hermada" lungo via Loredan, un tratto del terzo anello viario interno al centro storico, di competenza di Strade Fvg, ad alto scorrimento veicolare. I luoghi non sono stati scelti a caso: i passaggi pedonali nei pressi delle scuole sono un punto critico per la sicurezza dei bambini e non solo. Il costo di "Stop Salvapedoni" (lunghezza 6 metri e larghezza di 3), compreso di in-

"Un sistema attivo che consente di ridurre gli spazi di frenata e non introduce elementi di ostacolo alla circolazione stradale".



stallazione, varia dagli 11.000 ai 14.000 euro e l'obiettivo degli ideatori è quello di diffondere il dispositivo a livello regionale prima, nazionale ed internazionale, poi. Nella nostra regione, secondo i dati forniti da ACU (Automobile Club Udine) riferiti all'anno 2015, sono stati registrati, tra i pedoni, 69 decessi e 4.689 feriti. Nella sola provincia di Udine sono stati rispettivamente 32 e 1.795.

“Sono dati preoccupanti che ci hanno spinto ad adottare il dispositivo. Ridurre lo spazio di frenata dei veicoli può significare evitare la collisione e quindi anche salvare delle vite. La scelta di posizionare i due Stop Salvapedoni davanti a una scuola e nei pressi di una zona molto abitata da famiglie non è per nulla casuale e vuole salvaguardare l'incolumità dei nostri ragazzi” commenta il Sindaco di Palmanova Francesco Martines.

E Maria Grazia Santoro, assessore regionale alle infrastrutture, aggiunge: “Abbiamo visto come l'innovazione possa andare al servizio della sicurezza. Una rete tra amministrazioni pubbliche, imprese e scuola ha raggiunto questi obiettivi. Una nuova azienda, una startup innovativa, con un ottimo brevetto sta nascendo. Si respira aria positiva qui a Palmanova”.

Da qui si può scaricare il video del test su strada e della realizzazione dello Stop Salvapedoni

<https://wetransfer.com/downloads/be95eef45d747b49eb58a3d928ba592b20170320161810/1adeb621af4ee687652a252bf0dc29d020170320161810/e693aa>

Presenti all'inaugurazione anche il presidente di Strade Fvg Giorgio Damiani



e Franco Buttazoni componente della giunta camerale della Camera di Commercio di Udine e i rappresentanti dell'Istituto comprensivo di Palmanova.

A margine dell'evento inaugurale è stata firmata anche una convenzione tra Comune, Istituto comprensivo di Palmanova e ACU – Automobile Club Udine per la realizzazione di un percorso formativo sulla sicurezza stradale rivolto agli alunni delle scuole primarie e secondarie di



Ridurre lo spazio di frenata dei veicoli può significare evitare la collisione e quindi anche salvare delle vite.



primo grado di Palmanova. Era presente anche una delle classi che beneficerà del percorso formativo (classe 3^a E della "Zorutti"). Il progetto educativo vuole sensibilizzare i cittadini e in particolare gli utenti della strada che appartengono alle fasce più giovani della popolazione, ad un comportamento



consapevole, corretto e cosciente sia in strada che nella vita di tutti i giorni, rafforzando il concetto di salute e sicurezza quale binomio inscindibile.

I corsi insegneranno le principali regole di circolazione per pedoni, conducenti e passeggeri, un uso corretto dei sistemi di ritenuta dei bambini, le regole di circolazione per i pedoni, le tecniche di conduzione della bicicletta. L'Amministrazione comunale di Palmanova si impegna a mettere a disposizione il proprio personale di

Polizia Municipale per momenti formativi da svolgersi lungo percorsi stradali in città. "È bello vedere tecnologia e imprenditori che lavorano per la sicurezza. Ma bisogna impegnarsi anche all'educazione stradale e alla guida sicura. Solo se si coniugano i due fattori, allora si raggiunge l'obiettivo"

conclude Gianfranco Romanelli, Presidente ACU Automobile Club Udine dopo la firma della convenzione.

CURIOSANDO



ANNIVERSARI 20 ANNI DI EURONCAP

160 milioni di euro investiti, 1.800 test, 630 valutazioni e 78 mila vite umane risparmiate: è il bilancio dei 20 anni di EuroNCAP, che ha festeggiato il compleanno il 4 febbraio.

ZEISS DRIVESAFE LENTI ANTI RIVERBERO



La Zeiss ha realizzato speciali lenti antiabbagliamento per occhiali denominate DriveSafe che promettono una riduzione del 64% di abbagliamenti e riverberi, che sono la causa del 2% degli incidenti stradali.

SALMOIRAGHI&VIGANÒ OCCHIALI DA GUIDA



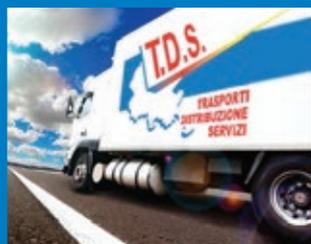
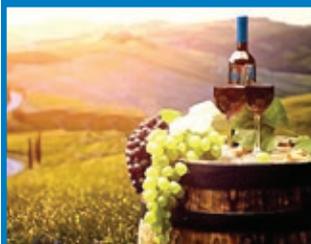
Gli Istruttori di Guida Sicura ACI-SARA hanno testato e approvato i nuovi occhiali Salmoiraghi&Viganò pensati appositamente per chi guida, con lenti speciali antiriflesso e montature alleggerite del 20% per risultare meno fastidiose.

TOMTOM CURFER LA TELEMETRIA PER TUTTI



TomTom ha lanciato il Curfer, un dispositivo che monitora le prestazioni e il funzionamento dell'auto e trasmette i dati a un'applicazione per lo smartphone. Può essere montato facilmente su quasi tutte le vetture prodotte dopo il 2011.

...oltre il trasporto...



PRODOTTO

90% dei trasporti dedicati ai generi alimentari tra prodotti surgelati, secchi e freschi, ma trasportiamo anche prodotti no-food e realizziamo inoltre servizi su misura per attività stagionali, per allestimento fiere, per trasporti fuori standard, per imballi e per prodotti che richiedono cura e attenzione particolari.

TEMPERATURA

1.800 mq di celle frigorifere di nuovissima generazione per alimenti e prodotti a temperatura controllata consentono di conservare rispettando. I nostri clienti principali sono le catene della Grande Distribuzione Organizzata (GDO) che necessitano di servizi tempestivi e affidabili per garantire merce sempre fresca nei propri magazzini e punti vendita.

STOCCAGGIO

2.000 mq di magazzino e 1.800 mq di celle frigorifere per alimenti e prodotti a temperatura controllata. Stocchiamo presso la nuova piattaforma attrezzata di Udine. È possibile affittare i nostri spazi per periodi più o meno lunghi, a seconda delle esigenze e delle caratteristiche dell'attività del cliente. Massima flessibilità al servizio della filiera e della tracciabilità.

DISTRIBUZIONE

In un anno 2.900.000 Km percorsi, 325.000 tonnellate di merci movimentate per 25.000 carichi e un totale di oltre 70.000 consegne. La nostra rete distributiva è organizzata e strutturata per effettuare più consegne al giorno in Friuli Venezia Giulia, assicurando celerità, puntualità e capillarità nella distribuzione. Grazie all'allestimento dei nostri mezzi, che dispongono di sponda idraulica e transpallet, non dovete preoccuparvi delle operazioni di carico e scarico merce: il nostro personale lo svolgerà per voi in completa autonomia.

OLTRE IL F.V.G.

Distribuzione capillare in tutto il FVG Giulia e il Veneto Occidentale. Direttrici per tutto il nord e centro Italia, Austria e Slovenia. Oltre 50 mezzi in circolazione: refrigerati, sponda idraulica, transpallet elettrico, con copertura h24 per emergenze e criticità, dotati di controllo satellitare.



Sede legale - Via Piave, 72/A - 33061 Rivignano Teor (UD)

Sede operativa - Piazza dell'Agricoltura, 4 - 33100 Udine - Tel. +39 0432 522443 - Mail info@tdstrasporti.it

PEUGEOT 5008

SI ALLUNGA DI 20 CM RISPETTO ALLA SORELLA 3008
E OFFRE SETTE POSTI DI SERIE. CONSEGNE DA FINE PRIMAVERA



IN BREVE

Motori 1.2 (BZ), 1.6 (BZ/D), 2.0 (D)

Dimensioni 464/184/164 cm

Prezzi 20.450/40.200 euro

22

La seconda generazione della 5008 affianca la nuova 3008, presentata a fine 2016. La meccanica è la stessa, ma la lunghezza aumenta di 20 cm, concentrati per gran parte nel passo, a vantaggio dell'abitabilità.

E così ora c'è spazio per due sedili supplementari di serie e sette posti totali. Le poltrone aggiuntive accolgono abbastanza comodamente anche due adulti e se ripiegate liberano un piano di carico perfettamente uniforme e un volume utile di ben 1.060 litri (2.042 litri se si viaggia solo in due). Anche l'approccio stilistico è molto simile a quello della 3008 che, però, ha un appeal più aggressivo, specialmente nelle viste frontale e laterale, mentre la 5008 pare una via di mezzo tra un van e una station wagon, seppure con l'assetto alto tipico dei SUV. Il posto guida è quello tipico delle ultime Peugeot

ot - con volante piccolo, strumentazione alta e pochi comandi fisici sulla plancia - ma nella configurazione più aggiornata, con la strumentazione virtuale. E da settembre sarà disponibile a richiesta anche una bici elettrica pieghevole da riporre nel bagagliaio. Motori e allestimenti sono gli stessi della 3008, rispetto alla quale, a parità di contenuti, la 5008 è più cara di 2 mila euro. Si parte quindi dai 25.450 euro della PureTech Turbo 130 Access, con motore 1200 a benzina da 130 CV, per arrivare ai 40.200 euro della 180 GT, con motore 2 turbodiesel da 180 CV e cambio automatico di serie. Il motore più richiesto in Italia, però, sarà probabilmente il 1600 turbodiesel da 120 CV, disponibile anche con cambio automatico, a prezzi che partono da 27.200 euro. La potenza è sufficiente per muovere la 5008 con la disinvoltura necessaria e i 65 kg in più rispetto alla 3008 incidono poco sulle prestazioni, anche se sui percorsi stretti e tortuosi le dimensioni aumentate riducono un po' l'agilità, che però, rimane al vertice del segmento per la bontà delle regolazioni di sterzo e assetto.





MINI COUNTRYMAN

Adesso lo spazio non è affatto "mini"

Fuori e dentro mantiene l'aria inossidabile di famiglia, ma la nuova Countryman si ingrandisce tanto, per offrire un abitacolo molto comodo per quattro e un bagagliaio importante (450/1.390 litri). E così diventa la Mini più corpulenta mai prodotta. Le finiture sono molto curate e la possibilità di personalizzazione è ampia come sempre, ma i prezzi sono elevati. Nei prossimi mesi arriveranno motori più economici e, a giugno, sarà la volta della versione ibrida plug-in. Peso e dimensioni, riducono l'agilità rispetto alle altre Mini, ma lo sterzo offre risposte sportive e, in definitiva, resta la vettura più divertente della sua categoria. Viene offerta anche con trazione integrale ma il fuoristrada non è il suo forte. Il motore "giusto" è il 2 litri da 150 CV della Cooper D.

IN BREVE

Motori 1.5 (BZ), 2.0 (BZ/D)
Dimensioni 430/182/156 cm
Prezzi 27.450/41.200 euro

NOVITÀ AUTO

ULTIME DAI LISTINI



PORSCHE PANAMERA

C'è l'ibrida plug-in di nuova generazione

Il 3 litri a benzina della Panamera 4 E-Hybrid passa dal compressore meccanico al doppio turbo per aumentare il rendimento e la potenza cala a 330 CV. In compenso il motore elettrico sale da 95 a 136 CV e tutto il sistema eroga 462 CV invece di 416. L'autonomia elettrica cresce da 30 a 50 km e per un pieno servono 5,8 ore da una presa da 10 Ampere. Non solo: la trazione diventa integrale.



IN BREVE

Motori 3.0 (BZ + Elettrico)
Dimensioni 505/194/142 cm
Prezzi 111.522 euro



RENAULT ZOE

L'autonomia non spaventa più

La nuova batteria al litio permette un'autonomia nominale di 403 km e reale di 300 km che, secondo Renault, è il livello psicologicamente tranquillizzante per chi finora ha diffidato delle auto elettriche. Per una ricarica servono da 2,4 a 15 ore in funzione del sistema utilizzato, e, in teoria, ci si può servire anche di una normale presa di corrente, che però fa dilatare i tempi a dismisura. Il nuovo motore da 68 kW (92 CV) consente accelerazioni e riprese sorprendenti dalle andature basse e medio/basse – diciamo sui livelli di una normale 1.600 turbodiesel – e 135 km/h. Sul misto la Zoe è più brillante e divertente di quanto ci si aspetti. L'abitabilità è simile a quella di una Clio. Si può scegliere se affittare la batteria (da 69 euro al mese) o acquistarla (8 mila euro).

IN BREVE

Motori Elettrico
Dimensioni 408/173/156 cm
Prezzi 25.000/37.600 euro



MA CHE AMMIRAGLIA, IO MI FACCIO IL VAN!

Ormai è una tendenza: sono tanti gli automobilisti che migrano verso i van alla ricerca di confort, spazio e qualità della vita a bordo. Già molte Case offrono prodotti coinvolgenti: i tedeschi da sempre, i francesi ci sono arrivati di recente. Mercedes, fortissima nel settore, ha diffuso i dati di vendita in Italia di Classe V e Vito nel 2016: 2.300 unità, cioè + 32% rispetto al 2015 (2.300 veicoli in tutto). Grazie anche a dotazioni meccaniche (c'è anche la trazione 4x4) ed elettroniche

che simili a quelle delle normali auto. I prezzi partono dai 29 mila euro della variante più essenziale del Vito Tourer, che può avere fino a 9 posti.

PROVA SPECIALE

KIA NIRO IBRIDA

IN BREVE

Motore:

1.6 benzina
più elettrico 32 Kw.
Tot. 141 Cv

Dimensioni:

lung. 4.355,
larg. 1.805,
alt. 1.535 mm

Cambio

doppia frizione
a sei marce

Prezzo

da 25.000 euro

L'IBRIDO ALLA RESA DEI CONTI. CONVIENE?

Testo di
Maurizio
Gussoni

KIA ha recentemente lanciato sul mercato un nuovo Crossover: la Niro. Una vettura che si presenta con un look e con una dotazione di accessori degna delle gamme più alte. In più è ibrida, un sistema che motiva all'acquisto per due elementi fondamentali: l'ecologia del veicolo e, specialmente, i consumi particolarmente contenuti. In più il motore, con l'ausilio del propulsore elettrico, viene sfruttato di meno e per questo ha una vita molto più lunga. Quindi un crossover di 1.6 di cilindrata, ma con 141 cavalli di potenza complessivi, molto elegante nella linea ed

estremamente versatile degli interni. Abbiamo voluto vedere che cosa sanno fare su strada gli ibridi, quindi ha effettuato un long test di 2.100 Km. Un percorso ragionato e molto simile a quelli che normalmente effettuano i comuni automobilisti. Infatti l'ibrido dà il meglio di sé nei consumi cittadini, quando il motore elettrico sostituisce quello termico. Molto meno, invece, nei percorsi extraurbani, quando la maggior velocità e la continuità di marcia alla stessa andatura mettono alla frusta il termico. È quindi fondamentale che il software di gestione sia – per davvero – intelligente e ben

**2.100 km con
la KIA Niro,
un po' di
lusso, consumi
contenutissimi
e tanto comfort.**

KM: 2.095 TOTALI, DEI QUALI 354 KM IN PERCORSO CITTADINO



GENOVA



CASCIA



LIDI OSTIA



TABELLA RIEPILOGATIVA

Percorso:

Milano-Genova-Piacenza- Milano-Rimini-Cascia-Roma-Grosseto-Forte dei Marmi-Milano

Totale km:

2.095, dei quali 354 km in percorso cittadino (pari al 17%)

Totale litri

Consumo medio: 24,8 km/litro (totale litri con 84,5)

Costo totale

115,50 euro

Il riepilogo dei costi e dei consumi della nostra Niro e le tappe del test. La media di 24,8 km/l è davvero eccellente.

studiato. A tutto questo va aggiunto lo stile di guida. Noi non abbiamo adottato quello dei tassisti, sempre attenti ai consumi. Ma abbiamo guidato normalmente, cioè senza curarci di ottenere l'utilizzo esasperato del motore elettrico, ma – pur rispettando il codice – procedendo nei percorsi autostradali a velocità sostenute. Inoltre il nostro test ha compreso oltre 350 chilometri di percorso cittadino nel traffico convulso (il 17% del totale).

E il risultato è stato estremamente favorevole alla nuova Kia ibrida. Ottima nel comportamento, complice un propulsore brillante, un cambio a doppia frizione rapidissimo ed una tenuta di strada sempre affidabile, anche sul misto stretto.

Ed i consumi? La media complessiva di 24,8 Km/litro è un valore di altissimo livello,



La “pagella” che giudica lo stile di guida adottato nel corso del test visualizzata dal computer di bordo. Ecco come ci siamo comportati guidando come un normale automobilista che non bada troppo ai consumi.

visto il corpo vettura che non si risparmia nulla in merito a comodità e comfort ed il motore a benzina di 1.6 litri. La tecnologia, alla fine, ha vinto anche sui conducenti non molto attenti nella guida.

Ci pensa il computer, insomma.



ROMA



ROMA



FORTE DEI MARMI

PROVA HONDA SH 2017

BUONA L'OTTAVA

Giunto all'ottava generazione, lo scooter leader del settore è ancora all'avanguardia con l'avviamento senza chiave, un motore più pulito Euro 4 e il sistema Start&Stop



26

IN BREVE

Motore:

monocilindrico a quattro tempi. 15 Cv

Dimensioni:

lunghezza 2.034 mm, alt. sella 1.535 mm, peso 137,3 kg

Cambio

automatico con variatore continuo

Prezzo

3.540 EURO

È inutile ostinarsi a cercare il modo di concentrare su una moto il comfort e la stabilità di un'auto, anche perché i motociclisti sono ben consapevoli delle differenze e non sono disposti a rinunciarci. Diverso è il discorso per quan-

to riguarda lo scooter, che dalla metà del secolo scorso è considerato l'anello di congiunzione tra le quattro e le due ruote. Nessuno vieta di usare uno scooter per fare un lungo viaggio, come ha dimostrato lo spagnolo Jaf Fernandez che è partito da Pamplona e ha raggiunto Capo Nord in pieno inverno in sella a una Vespa 300, tuttavia l'habitat naturale solo la città e i suoi dintorni, quindi è comprensibile che il cliente pretenda soluzioni decisamente a misura di auto.

Ne è ben consapevole la Honda, che da oltre 10 anni è al comando delle vendite in questo segmento con il modello SH, e da tempo monopolizza i primi tre posti con le cilindrata in listino: 125, 150 e 300. Una posizione conquistata nel tempo, dall'ormai lontano 1984 con il primo modello di 50

Ha il fisico ideale per affrontare gli ostacoli tipici della guida in città, con sospensioni rese più efficaci e con la frenata assistita dall'ABS.



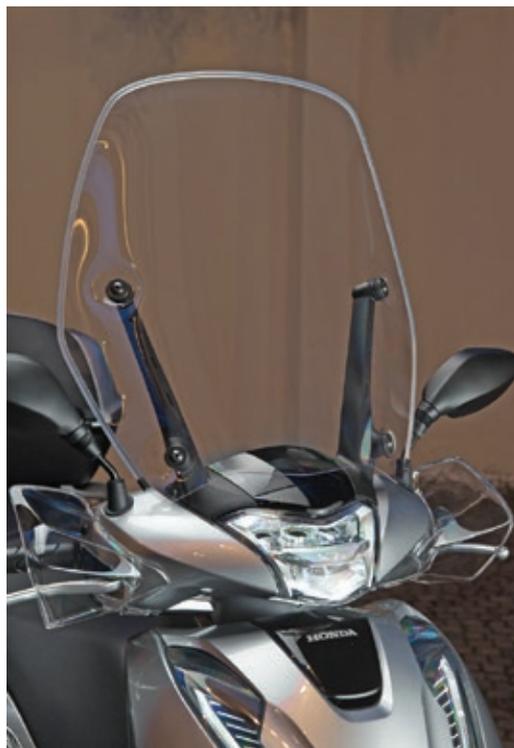


cc, grazie alla capacità di inserire a ogni cambio di generazione elementi in grado di fare la differenza. Con l'ultima evoluzione 125i e 150i hanno fatto un ulteriore passo in avanti nel ridurre le distanze tra uno scooter e una citycar. Ci sono le ruote di grande diametro, 14 pollici dietro e 16 davanti, per offrire stabilità, ma anche per limitare rischi e danni sulle numerose trappole che le strade di una città possono offrire. In più ci sono due freni a disco con ABS, mentre altri scooter hanno solo la più semplice frenata combinata, e una strumentazione dallo stile tipicamente automobilistico.

OLTRE 40 KM CON UN LITRO

Ma non basta, perché con l'edizione 2017 (l'ottava della storia di questo modello) sono arrivati anche i fari a led e il sistema di avviamento keyless, che permette di gestire il tutto lasciando la chiave in tasca. In più si sono rinnovati i motori, che ora hanno l'omologazione Euro 4, la più alta recentemente entrata in vigore per i veicoli a due ruote. Sono più "puliti", ma non a scapito delle prestazioni, che al contrario sono migliorate, raggiungendo il tetto di 12,2 CV con il 125 e di 15 con il 150, pur in presenza di percorrenze in calo rispettivamente di 47,4 e di 43,8 km con un litro di benzina nel ciclo medio, equivalenti ad almeno 30 km in condizioni di guida normali. Risultati ottenuti grazie anche all'adozione del dispositivo start&stop che spegne automaticamente il motore dopo tre secondi di sosta, per ripartire prontamente appena si torna ad agire sull'acceleratore.

Se il 125 si può usare con la patente per l'auto, il 150 richiede quella specifica per la moto ma in compenso consente l'accesso in tangenziale. In ogni caso le differenze sono minime tra le due cilindrate ed entrambi mettono in mostra indiscusse doti di agilità e di ripresa. C'è anche la possibilità di scegliere tra cinque livelli di assorbimento degli ammortizzatori po-



steriori, ma quel che conta in uno scooter sono soprattutto funzionalità e protezione. E sotto questo punto non manca davvero nulla, perché la pedana poggiatesta è piatta quindi si presta anche al trasporto di una confezione di bottiglie d'acqua e lo scudo paragambe copre bene. Tuttavia, visto che l'SH ha un cognome giapponese ma è progettato e assemblato in Italia, solo per il nostro mercato è proposto con un set di optional composto da parabrezza, paramani e bauletto compresi nel prezzo di listino: vale a dire 3.390 e 3.540 euro.



I CONCORRENTI

UN SETTORE MOLTO AFFOLLATO

Pur essendo il segmento più vivace, quello degli scooter a ruote alte è un segmento che non offre molte possibilità di scelta. Alcuni modelli di successo, primo tra tutti lo Scarabeo di Aprilia (ora esiste solo il 50 cc), ma anche Malaguti, Benelli che un tempo facevano parte del panorama sono oggi assenti, ma comunque i listini offrono qualche alternativa interessante a quella dei bestseller Honda. Piaggio ha due proposte, il Liberty e il Medley, commercializzati rispettivamente a 2.660 e 3.440 euro; il primo è più essenziale ma comunque ha l'ABS, il secondo ha dimensioni più abbondanti, completate da un vano sottosella che può ospitare due caschi integrali. Peugeot risponde con



Piaggio Liberty

la gamma Tweet, con sei allestimenti da 125 cc e tre da 150. Rappresenta una soluzione agile e leggera, con prezzi a partire da 2.120 euro. Da Taiwan arrivano invece i modelli di SYM e Kymco. La prima produce i Symphony 151 e 200, di fascia più accessibile, sotto quota 2.000 euro e il più ricco HD2 200 da 3.000 euro.

L'offerta di Kymco è simile e parte con il più semplice Agility 200 venduto a 2.300 euro, per arrivare alle diverse versioni del People. Chiude il panorama dei maggiori produttori il rivale storico di Honda, vale a dire Yamaha, che ha in catalogo lo Xenter, 125 e 150, a partire da 2.890 euro. Oltre a questi ci sono anche altri modelli prevalentemente importati dalla Cina e marchiati con i loghi di vari distributori.

Piaggio Medley



Peugeot Tweet



Yamaha Xenter



INTERVISTA AL NUOVO FIDUCIARIO PROVINCIALE DELL'AC UDINE

È un quarantenne navigatore con licenza internazionale per competizioni di Rally colui che riceve il testimone da Roberto Pisa nel ruolo di fiduciario provinciale per lo sport dell'Automobile Club Udine.

Nominato dal Presidente dell'ACI Angelo Sticchi Damiani su indicazione del Consiglio Direttivo dell'AC Udine, Francesco Maggiolino è chiamato a rappresentare l'ACI nel territorio di competenza per curare la promozione dell'automobilismo sportivo e collaborerà con il Delegato Regionale per il buon andamento dell'attività sportiva sul territorio.

Laureato in scienze politiche, sposato e padre di due bimbi, vive a Tolmezzo ma lavora come direttore di banca a Udine.

Ex giocatore e arbitro di pallacanestro, ha staccato la sua prima licenza nel novembre 2007 conseguendo tutte le abilitazioni dalla scuola federale ACI.

Ha disputato gare di ogni tipo, in Italia e all'estero, conseguendo 27 podi.

Che altro puoi dirci di te?

Durante la mia esperienza sportiva sul sedile di destra ho avuto la fortuna di correre in molte zone italiane ed estere, in particolare Svizzera, Austria, Germania e Slovenia. Sono state esperienze molto formative e mi hanno permesso di scoprire come operano le altre federazioni e gli organizzatori stranieri. Ci sono sicuramente regole meno restrittive rispetto alle nostre, ma sono rimasto colpito dalla grande attenzione che c'è per i giovani, sia da parte delle federazioni che degli



organizzatori. Il "clima" è molto bello: c'è entusiasmo non solo degli appassionati, ma anche degli abitanti delle località coinvolte dalle gare, clima che mi piacerebbe ritrovare anche qua.

Perché pensi di essere stato scelto per questo ruolo?

So di essere stato segnalato da Tiziano Tonial, ex Delegato Provinciale e Commissario sportivo nazionale, persona che stimo tantissimo per la sua competenza e il suo stile equilibrato, e proprio per questo la stima e la fiducia dimostrata nei miei confronti mi lusinga. Ho poi incontrato il Presidente Romanelli e il Consigliere Pisa e siamo entrati subito in sintonia, condividendo i valori fondamentali della Federazione.

Chi ti ha avvicinato a questo sport o chi è il tuo "mito"?

Da bambino andavo con lo zio a vedere la salita "Sella Chianzutan" ed il "Rally della Carnia" per poi seguire il mito delle "Alpi Orientali" pensando che un giorno forse



fetto Gianni Marchiol, Francesco Pera e Gigi Pirolo.

Sei legato a qualche scuderia?

No, per scelta. L'automobilismo è una passione che ci accomuna tutti, qualunque sia la "giacca" che vestiamo o a qualunque associazione apparteniamo. Io voglio essere libero da qualsiasi condizionamento perché è questo l'unico modo per fare il bene di questo sport, lavorando insieme.

Parecchie volte, a livello locale, mi hanno chiesto di associarmi ma non ho mai voluto prestare il fianco a "campanilismi" che dividono rispetto che unire, spesso per futili motivi. Credo nella cooperazione tra chi organizza, chi corre e chi patrocina gli eventi.

Cosa intendi fare in questo ruolo?

Sono un tipo scrupoloso (mia moglie direbbe "pignolo") e che rispetta le regole. Quindi la cosa che ritengo fondamentale è conoscere i regolamenti e assicurarsi che vengano correttamente applicati, in ogni campo. Per questo collaborerò strettamente con Corrado Ughetti, fiduciario regionale, che conosco, e che stimo per il suo percorso sportivo di assoluto livello.

Il nostro compito è sicuramente quello di ascoltare e aiutare tutti coloro che gravita-

no intorno alle competizioni: piloti, organizzatori, ma soprattutto ufficiali di gara, commissari di percorso, segretarie di manifestazione, ecc. Sono infatti proprio queste figure, considerate erroneamente "minori", a dover essere maggiormente valorizzate e tutelate. Senza di loro le gare non si farebbero, perché lavorano prima, durante e dopo, spesso nell'ombra, senza onori né riconoscimenti e talvolta anche rischiando in prima persona. Pensiamo ai commissari che garantiscono la sicurezza di pubblico e piloti e che stanno ore al sole o sotto la pioggia, per un panino e poco altro... Questa è vera passione! Questi sono i ruoli di cui abbiamo bisogno e vorrei tanto riuscire ad avvicinare i giovani all'automobilismo proprio partendo da queste figure. E che dire dei meccanici? Vi racconto un piccolo aneddoto fatto con alcuni amici in Toscana dove portando due macchine da corsa in una scuola professionale per piccole manutenzioni abbiamo creato un piccolo "contest" tra i ragazzi che si avvicinavano al mondo della meccanica. Alla fine sono stati premiati quattro meritevoli dal corpo docenti che ci hanno fatto assistenza durante una gara di coppa Italia. Bella esperienza perché abbiamo cercato di trasformare la passione di alcuni giovani in un futuro lavoro nel mondo delle corse.

C'è qualcuno che vuoi ricordare o ringraziare?

Vorrei ringraziare il Presidente e tutto il Consiglio dell'Automobile Club di Udine per l'opportunità concessa e ovviamente il Presidente nazionale Sticchi Damiani che tanto ha fatto e fa ogni giorno per questo nostro splendido automobilismo.

Grazie a Te Francesco. Ci rivediamo alla prima riunione della Commissione Sportiva. Buon lavoro

Alessandro Vigna

Responsabile Ufficio sportivo dell'ACU

Io voglio essere libero da qualsiasi condizionamento perché è questo l'unico modo per fare il bene di questo sport, lavorando insieme.


DAL 10 AL 17 GIUGNO 2017
**QUOTE A
PARTIRE DA:
1.440,00 €**

“

RACCONTI DI VIAGGIO

Vilnius è una cittadina molto piacevole, tranquilla; con poca gente e poco traffico; trasuda ovunque di fervido

patriottismo lituano. Trakai è il castello rosso sul lago, il castello scenografico per eccellenza, un castello possente ma nel contempo romantico, con l'ingresso dal pontile molto suggestivo, da cartolina: qui la foto ricordo è d'obbligo. Tappa da fare assolutamente è Siauliai, collina completamente ricoperta da migliaia di croci di pellegrini devoti: più sali, più ne sei circondato. Il luogo ti cattura col suo spettrale silenzio. Rundale è un palazzo nobiliare che spicca per il suo giallo ocre e i suoi giardini curatissimi in stile Versailles. Riga ha un fascino retrò, con un magnifico centro storico, bellissima gente a passeggio per le sue stradine. E poi Tallinn, il medioevo fatto città, con le sue mura e i bastioni possenti, un castello che domina dall'alto, i vicoli stretti, ricchi di botteghe artigianali, mercatini di antiquari, artisti di strada ovunque, taverne e birrerie allegre giorno e notte.

Claudio Lipovscek
Viaggio agosto 2009
**TOUR DELLE
REPUBBLICHE
BALTICHE**
**1° GIORNO - SABATO 10 GIUGNO
2017: VENEZIA / FRANCOFORTE /
VILNIUS**

Ritrovo presso l'aeroporto di Venezia Marco Polo (per il trasferimento all'aeroporto vedi la voce "TRASFERIMENTI") ed alle ore 06:50 partenza del volo di linea Lufthansa per Vilnius via Francoforte con arrivo alle ore 13:10. Incontro con la guida e visita panoramica della città in pullman. Arrivo in albergo e sistemazione nelle camere riservate. Cena. Pernottamento.

**2° GIORNO - DOMENICA 11 GIUGNO
2017: VILNIUS / TRAKAI / VILNIUS**

Dopo la prima colazione, partenza per Trakai, capitale del Granducato di Lituania fino al 16° secolo. Visita al bellissimo castello rosso di Trakai situato sull'isola del lago Galve. La leggenda vuole che il castello sia stato edificato a partire dalla metà del 14° secolo per assecondare il capriccio di Birute, moglie del Gran Duca Kestutis. La donna, proveniente dalla costa della

31

LE PROPOSTE ACITUS PER L'ESTATE

Lituania, non amava vivere a Trakai in quanto priva di acqua. Per questo motivo il duca decise di far erigere un nuovo castello nelle vicinanze della città, proprio al centro del lago. Pranzo in ristorante locale. Rientro a Vilnius nel primo pomeriggio. Tempo libero. Cena. Pernottamento in albergo.



case storiche dei vari gruppi etnici del paese. Le case sono tutte originali, smontate dalle varie regioni del paese e qui trasportate e ricostruite. Rientro in albergo. Cena e pernottamento.

5° GIORNO - MERCOLEDÌ 14 GIUGNO 2017: RIGA / PARCO DEL GAUJA / RIGA

Prima colazione e partenza alla scoperta della Lettonia medievale con la visita al Parco Nazionale del Gauja, il più grande dei Paesi Baltici, istituito nel 1973. Pranzo in ristorante locale e proseguimento per Sigulda dove si avrà la possibilità di conoscere la leggenda medievale lettone della "Rosa di Turaida" visitando il fiabesco castello fondato nel 1214. Rientro a Riga. Cena. Pernottamento.

3° GIORNO - LUNEDÌ 12 GIUGNO 2017: VILNIUS / RIGA

Prima colazione e partenza per Riga. Sosta alla Collina delle Croci uno dei luoghi di culto più importanti del paese. Pranzo in ristorante locale e poi partenza per Bauska per la visita al Palazzo Rundale, imponente edificio barocco costruito fra il 1736 ed il 1767 da Bartolomeo Rastrelli, il celebre architetto del palazzo d'Inverno di San Pietroburgo. Le sale in stile rococò sono riccamente decorate con stucchi, quadri, soffitti dipinti, porcellane e ceramiche d'epoca. Proseguimento per Riga. All'arrivo sistemazione nelle camere riservate dell'albergo. Cena. Pernottamento.

4° GIORNO - MARTEDÌ 13 GIUGNO 2017: RIGA

Prima colazione in albergo. Intera giornata dedicata alla visita della città di Riga che fu uno dei porti commerciali più importanti sul Baltico durante il medioevo. Si potranno ammirare il Castello, la Cattedrale, la chiesa di S. Pietro, la Porta degli Svedesi, I Tre Fratelli ed il Monumento alla Libertà. Pranzo in un ristorante locale. Nel pomeriggio visita al Museo Etnografico all'aperto di Riga, dove sono state ricostruite le

6° GIORNO - GIOVEDÌ 15 GIUGNO 2017: RIGA / PARNU / TALLIN

Dopo la prima colazione partenza verso nord, viaggiando attraverso un dolce paesaggio di campagne e boschi di betulle, per raggiungere Tallin, capitale estone. Lungo il percorso sosta per una passeggiata nella cittadina costiera di Parnu, noto centro balneare nel Golfo di Riga. Pranzo in ristorante. Proseguimento per Tallin. All'arrivo in albergo sistemazione nelle camere riservate. Cena. Pernottamento.

7° GIORNO - VENERÌ 16 GIUGNO 2017: TALLIN

Prima colazione. Visita della capitale estone, un'affascinante miscela di tradizioni e modernità. La città vecchia,





di stampo medievale, è un luogo molto frequentato d'estate, con molteplici negozi, gallerie d'arte, caffè all'aperto e ristoranti. Il percorso della visita si snoda tra le antiche mura cittadine, il castello di Troompea, il duomo, e la cattedrale di Alexander Nevsky. Pranzo in ristorante. Nel pomeriggio visita del Parco Kadriorg, il più bello ed importante della città, con all'interno l'omonimo palazzo, costruito in stile barocco, completamente restaurato e che custodisce preziose collezioni d'arte. Rientro in albergo. Cena. Pernottamento.



8° GIORNO - SABATO 17 GIUGNO 2017: TALLIN / FRANCOFORTE / VENEZIA

Prima colazione in albergo. In tempo utile trasferimento all'aeroporto di Tallin ed imbarco sul volo di linea Lufthansa con partenza alle ore 13:45 ed arrivo a Venezia alle ore 18:30 via Francoforte. Per il trasferimento dall'aeroporto vedi la voce "TRASFERIMENTI".

Quota base in doppia da Venezia
Quota base in doppia minimo 20
partecipanti € 1.440,00
Supplemento singola € 270,00

LA QUOTA COMPRENDE: voli di linea con la compagnia aerea Lufthansa in classe economica; tasse aeroportuali (€ 75,00 calcolate in data 22/12/2016 e variabili fino all'emissione della biglietteria aerea); pullman GT con aria condizionata; sistemazione in camere a due letti in alberghi di cat. 3*; trattamento di pensione completa dalla cena del giorno di arrivo alla prima colazione del giorno di partenza; visite ed escursioni con guida locale parlante italiano; ingressi come previsti da programma; assistenza del nostro personale d'agenzia; assicurazione

medico-bagaglio ed annullamento viaggio Europ Assistance.

LA QUOTA NON COMPRENDE: il pranzo del primo e dell'ultimo giorno, le bevande, gli ingressi non menzionati, le mance e quanto non indicato nel presente programma.

TRASFERIMENTI: il trasferimento di andata e ritorno per l'aeroporto sarà predisposto dall'agenzia Aurora Viaggi. Il costo del servizio varierà in base al numero dei partecipanti ed oscillerà tra € 40,00 e € 60,00 a persona.

DOCUMENTI: per i viaggi nelle Repubbliche Baltiche tutti i partecipanti di nazionalità italiana devono essere in possesso di passaporto o carta d'identità in corso di validità e senza la proroga di scadenza. Nessun rimborso spetterà a chi non potesse effettuare il viaggio per mancanza o inesattezza dei documenti per l'espatrio.

Attenzione! L'ordine delle visite potrebbe subire delle variazioni a causa di situazioni non prevedibili al momento della stesura del programma.

Organizzazione Tecnica: Aurora Viaggi Srl – Trieste

Informazioni dettagliate e condizioni generali di contratto in agenzia Comunicazione obbligatoria ai sensi dell'art. 17 della legge 38/2006 "La legge italiana punisce con la reclusione i reati concernenti la prostituzione e la pornografia minorile, anche se commessi all'estero."



33100 Udine - Viale Tricesimo, 46 - Tel. 0432 482571
Fax 0432 44438 - e-mail: info@acitur.it - www.acitur.it

Miti, fiabe e leggende del Friuli storico

Italiano / friulano locale

Ogni libro della collana
scontato
del **20%**

La collana di 13 libri presenta storie, miti e tradizioni del territorio friulano raccolte da ricercatori, che hanno ricostruito, attraverso la testimonianza diretta degli anziani, ciò che rimane di questa grande cultura popolare, dei suoi momenti di **fede, superstizioni e riti**. Attraverso queste narrazioni, rivivono "aganis, òrcui, striis, diàui, madonis e sants, lûcs e contis popolârs".

La variante friulana della singola località accompagnata dalla traduzione in italiano è corredata da una ricca documentazione fotografica storica.

 chiandetti editore

Libri acquistabili online sul sito www.chiandetti.it/chiantettieditore oppure presso la sede in via Vittorio Veneto 106 Reana del Rojale - Info: tel 0432 857054 - mail elisa@chiandetti.it


DAL 21 AL 25 GIUGNO 2017
**QUOTE A PARTIRE DA:
685,00 €**

RACCONTI DI VIAGGIO



Brno colpisce per lo stile liberty che richiama Vienna, con il tram che riporta indietro nel tempo, il centro storico medioevale di ampio respiro,

eleganti dettagli architettonici dei palazzi, l'imponente cattedrale e la geometrica e candida figura della fortezza Spielberg sullo sfondo.

Olomouc ha piazze generose, palazzi variamente colorati ma in modo tenue, spicca la mole della colonna della Santissima Trinità ma rapisce soprattutto l'originale forma dell'orologio astronomico, a dir poco unico. Cracovia è vivacissima, piena di gioventù, colorata ma mai aggressiva, si respira un'atmosfera dei secoli passati nella sua enorme piazza del Mercato e nei suoi numerosissimi locali e negozietti. Di grosso impatto visivo la collina di Wawel con il Castello Reale da cui si può godere di un'ampia veduta panoramica. I campi di sterminio di Auschwitz e Birkenau sono un discorso a parte.

Ci accompagna una pioggia leggera ma insistente che rende il tutto più inquietante. Quando la guida inizia a raccontare e si osservano le mattonelle scure dei "Blocchi" tutti uguali, il filo spinato, i fori sul soffitto della camera a gas di colpo tutto ciò che abbiamo sentito dire, letto su libri o visto in qualche documentario o film diventa una terribile realtà!

Claudio Lipovscek
Viaggio agosto 2016

TOUR DELLA POLONIA DEL SUD CRACOVIA, AUSCHWITZ, WIELICZKA E WADOWICE

1° GIORNO - MERCOLEDÌ 21 GIUGNO 2017: TRIESTE / OLOMOUC

Ore 06.00 partenza del pullman da Trieste verso la Repubblica Ceca. Pranzo libero lungo il percorso. Nel pomeriggio arrivo a Olomouc, incontro con la guida e visita di questa bella città. Passeggiata nel centro storico tra le numerose vie lastricate, cattedrali e sontuosi palazzi. Sosta sulla piazza principale nota per la famosa Colonna della Santissima Trinità, dichiarata patrimonio culturale dell'umanità dall'Unesco. A fine visita sistemazione in albergo, cena e pernottamento.

2° GIORNO - GIOVEDÌ 22 GIUGNO 2017: OLOMOUC / CRACOVIA

Dopo la prima colazione partenza per la Polonia. In tarda mattinata arrivo a Krakòw/Cracovia. Pranzo in ristorante.

LE PROPOSTE **ACQUA** PER L'ESTATE

Incontro con la guida e visita dell'antica capitale della Polonia. La Città Vecchia è dominata dalla Piazza del Mercato - Rynek Główny, la piazza medioevale più grande d'Europa piena di piccoli bar, negozi e gallerie. Al lato della piazza si erge la grande Chiesa di Santa Maria, una basilica che racchiude numerose cappelle e opere d'arte e lo splendido altare di Wit Stwos. Ascesa alla collina di Wawel con il Castello Reale in stile rinascimentale e l'imponente Cattedrale gotica dedicata ai Santi Venceslao e Stanislao. Al termine della visita sistemazione in albergo. Cena e pernottamento.

**3° GIORNO - VENERDÌ 23 GIUGNO
2017: CRACOVIA / AUSCHWITZ /
WIELICZKA / CRACOVIA**

Prima colazione e partenza per la visita del museo di Auschwitz-Birkenau. In questo ex campo di concentramento e sterminio, durante la seconda guerra mondiale, i nazisti uccisero più di un milione di persone di diverse nazionalità. Oggi quel che resta di questo luogo è Patrimonio dell'Umanità dell'UNESCO. Pranzo al ristorante. Nel pomeriggio sosta a Wieliczka e visita della Miniera di sale, monumento unico su scala mondiale e iscritta nella lista del Patrimonio Mondiale dell'UNESCO. I laghi sotterranei, le grotte saline, la Cappella di S. Kinga e perfino un Ufficio Postale sotterraneo sono solo una parte delle attrazioni che attendono i visitatori. Rientro in albergo, cena e pernottamento.

**4° GIORNO - SABATO 24 GIUGNO
2017: CRACOVIA / WADOWICE / BRNO**

Dopo la prima colazione partenza per Wadowice e visita della casa natale di Giovanni Paolo II. Pranzo in ristorante, quindi trasferimento verso Brno,

importante centro della Moravia, legato storicamente al periodo Asburgico e a Silvio Pellico. La sua posizione strategica l'ha resa un luogo d'incontro tra varie culture. Sistemazione in albergo. Cena e pernottamento.

**5° GIORNO - DOMENICA 25 GIUGNO
2017: BRNO / TRIESTE**

Prima colazione in albergo. Giro orientativo nel centro storico di Brno, tra palazzi stile liberty, chiese medievali, edifici che rimandano alla Vienna del diciannovesimo secolo e architetture ultramoderne. Dopo la visita inizio del viaggio di rientro. Sosta per il pranzo libero lungo il percorso. Arrivo a Trieste in tarda serata.

Fine dei nostri servizi.

Quota base in doppia

Quota base in doppia minimo 20 partecipanti € 685,00
Supplemento singola € 120,00

LA QUOTA COMPRENDE: viaggio in pullman; sistemazione in camere a due letti in alberghi di cat. 3 /4*; trattamento di pensione completa dalla cena del primo alla prima colazione dell'ultimo giorno; visite e ingressi come da programma; assistenza del nostro personale d'agenzia; assicurazione medico-bagaglio e annullamento viaggio Europ Assistance

LA QUOTA NON COMPRENDE:

eventuale transfer da Udine, i pranzi del primo e dell'ultimo giorno, le bevande, le mance e quanto non indicato nel programma.

DOCUMENTI: passaporto o carta d'identità in corso di validità e senza la proroga di scadenza.

Organizzazione Tecnica: Aurora Viaggi Srl - Trieste

Informazioni dettagliate e condizioni generali di contratto in agenzia Comunicazione obbligatoria ai sensi dell'art. 17 della legge 38/2006 "La legge italiana punisce con la reclusione i reati concernenti la prostituzione e la pornografia minorile, anche se commessi all'estero."



DAL 25 AL 31 LUGLIO 2017

**QUOTE A
PARTIRE DA:
1.490,00 €**



TOUR IRLANDA DEL NORD

“ RACCONTI DI VIAGGIO



Kilkenny descrive un'Irlanda rurale, dal fascino antico e misterioso, fatto di cavalieri e streghe raccontati nei pub colorati di rosso, arancio, blu, verde... e da un castello dalle torri possenti, tipica espressione di un passato fiero e muscolare come solo questo paese sa dimostrare. La Rocca di Cashel è imponente, quasi intimidisce, sembra che dietro ad essa ci sia il nulla e invece...prati verdi a volontà. E poi il Ring of Kerry...chilometri di percorso stradale che profumano da un lato di campagna e dall'altro di sale del mare. Verde a macchia d'olio interrotto da rivoli d'acqua, paesini sonnolenti, greggi e pastori immersi nel silenzio assoluto, sole e pioggerellina sottile che gareggiano a nascondino. Moher è sinonimo di scogliere, di un'Irlanda meno dolce e più aspra ma al contempo

poetica, le guardi, le contempi e ti senti piccolo piccolo... il Burren è il regno del grigio delle pietre e dei sassi, una luna tutta per noi. Galway è colore, vivacità marinara, antichità disegnata a mano sull'uscio di casa e dei negozi, un concerto di flauto, cetra e chitarra improvvisato da ragazzi in un pub del centro. Il Connemara racconta di una terra selvaggia dove convivono natura e tradizione contadina, tra sole e sottile nebbia che pian piano si dirada e ci rivela un laghetto con l'Abbazia di Kylemore sullo sfondo.

E per finire c'è Lei, Dublino, cemento e pietra perfettamente disegnate sul fiume Liffey, l'austerità di S. Patrick, l'oceano di libri della Trinity College, Grafton Street coi suoi negozi di ogni genere, i pub traboccanti di Guinness, i ponti illuminati di sera.

Claudio Lipovscek
Viaggio agosto 2008

1° GIORNO - MARTEDÌ 25 LUGLIO 2017: TRIESTE / MONACO / DUBLINO

Trasferimento in pullman da Trieste, per l'aeroporto Ronchi dei Legionari. Alle ore 06.15 partenza del volo di linea Lufthansa per Dublino via Monaco. Alle ore 10.00 arrivo all'aeroporto di Dublino.

Giro panoramico della città con la visita alla Cattedrale di San Patrizio, al Trinity College, con l'affascinante Old Library che conserva gelosamente il Book of Kells, manoscritto miniato risalente al IX secolo a.C. Pranzo libero. Sistemazione in albergo, cena e pernottamento.

LE PROPOSTE **ACUTUR** PER L'ESTATE



2° GIORNO - MERCOLEDÌ 26 LUGLIO 2017: DUBLINO

Prima colazione. Visita alla fabbrica della birra Guinness, birra scura dal sapore intenso, che è considerata uno dei simboli dell'Irlanda moderna e viene esportata in tutto il mondo. Pranzo libero. Al pomeriggio visita del Museo Nazionale Irlandese, realizzato nel 1877, il più grande museo d'Irlanda e la più importante istituzione culturale del Paese. Cena e pernottamento in albergo.

3° GIORNO - GIOVEDÌ 27 LUGLIO 2017: DUBLINO / CARROWMORE / SLIGO

Prima colazione. Partenza per Carrowmore, grande cimitero megalitico a sud-ovest di Sligo, che per dimensioni è il secondo d'Europa, con resti di dolmen, di circoli di pietre e di camere funerarie risalenti al 2000 a.C. Visita ai monumenti sepolcrali. Pranzo libero. Proseguimento per Sligo, definita spesso come Northern gateway (Crocevia del nord) per la sua posizione strategica e di passaggio obbligato per chi si dirige nelle zone del nord dell'Eire. Sistemazione in albergo. Cena e pernottamento.

4° GIORNO - VENERDÌ 28 LUGLIO 2017: SLIGO / MULLAGHMORE / DONEGAL / GRIANAN OF AILEACH / DERRY

Prima colazione. Partenza per la piccola cittadina di Mullaghmore che si affaccia sull'Oceano Atlantico settentrionale. Lungo il percorso visita del cimitero

dov'è sepolto il grande William B. Yeats, premio Nobel per la letteratura nel 1923, e proseguimento per Donegal, con visita del castello, costruito nel XV secolo dalla famiglia O'Donnell e recentemente riportato al suo antico splendore da un meticoloso restauro. Dopo la visita partenza per Grianán of Aileach e visita del sito risalente all'Età del Ferro, che raggruppa un numero di antiche strutture in pietra. La più importante, nonché imponente è sicuramente la fortificazione circolare, risalente al VI secolo. Da qui si dominano tre diverse contee: Donegal, Derry, Tyrone. Pranzo libero. Proseguimento per la città di Derry e passeggiata per il centro storico. Sistemazione in albergo, cena e pernottamento.

5° GIORNO - SABATO 29 LUGLIO 2017: DERRY / GIANT'S CAUSEWAY / BELFAST

Prima colazione. Partenza verso uno dei siti più spettacolari e unici dell'Irlanda del Nord, la Giant's Causeway, grande affioramento roccioso naturale costituito da circa 40.000 colonne basaltiche generalmente a base esagonale, formatesi da una eruzione vulcanica 60 milioni di anni fa. Le più alte raggiungono i 12 metri d'altezza. Sosta quindi presso il Dunluce Castle, castello medievale oggi in rovina, situato su uno spuntone di roccia a picco sul mare, che si raggiunge attraversando un ponte. Pranzo libero. Arrivo a Belfast e sistemazione in albergo. Cena e pernottamento.



6° GIORNO - DOMENICA 30 LUGLIO 2017: BELFAST

Prima colazione. Visita dell'Ulster Folk & Transport Museum, uno dei migliori musei dell'Irlanda del Nord. Si può vedere la ricostruzione di un villaggio tipico del primo '900, scoprire come allora la gente viveva e lavorava. In un'area contigua sono invece esposti mezzi di trasporto come vecchie automobili, autobus, treni e aerei e vi si trova anche una sala dedicata al transatlantico Titanic, che fu costruito proprio nei cantieri di Belfast. Pranzo libero. Al pomeriggio visita della città. Rientro in albergo, cena e pernottamento.

7° GIORNO - LUNEDÌ 31 LUGLIO 2017: BELFAST / HILL OF TARA / DUBLINO / MONACO / TRIESTE

Prima colazione e partenza per Hill of Tara, uno dei luoghi più venerati e importanti dei primi secoli della storia d'Irlanda. Dopo la visita trasferimento all'aeroporto di Dublino e alle ore 17.05 partenza del volo di linea Lufthansa per Trieste con arrivo alle 22.50 (via Monaco). Trasferimento in pullman a Trieste. Fine dei nostri servizi.

Quota base in doppia da Ronchi

Quota base in doppia minimo 25 partecipanti € 1.490,00
Supplemento singola € 360,00

LA QUOTA COMPRENDE:

trasferimento in pullman da Trieste all'aeroporto di Ronchi dei Legionari e v.v.; volo di linea Lufthansa in classe economica; tasse aeroportuali (ca. € 75,00 calcolate in data 10/01/17 e variabili fino all'emissione della biglietteria aerea); sistemazione in camere a due letti in alberghi di cat. 3* e 4*; trattamento di mezza pensione in

albergo dalla cena del primo giorno alla prima colazione dell'ultimo giorno; tour in pullman privato con visite come da programma; ingressi: Trinity College, St. Patrick's Cathedral, Guinness Brewery, Donegal Castle, Castello di Dunluce, Giant's Causeway, Ulster Folk & Transport Museum, Collina di Tara; assistenza del nostro personale d'agenzia; assicurazione medico-bagaglio e annullamento viaggio Europ Assistance.

LA QUOTA NON COMPRENDE:

eventuale transfer da Udine, i pranzi, le bevande, le mance e quanto non indicato nel presente programma.

DOCUMENTI: per i viaggi in Irlanda tutti i partecipanti di nazionalità italiana devono essere in possesso di passaporto o carta d'identità in corso di validità e senza la proroga di scadenza. Nessun rimborso spetterà a chi non potesse effettuare il viaggio per mancanza o inesattezza dei documenti per l'espatrio.

Attenzione! L'ordine delle visite potrebbe subire delle variazioni a causa di situazioni non prevedibili al momento della stesura del programma.



Organizzazione Tecnica: Aurora Viaggi Srl - Trieste

Informazioni dettagliate e condizioni generali di contratto in agenzia Comunicazione obbligatoria ai sensi dell'art. 17 della legge 38/2006 "La legge italiana punisce con la reclusione i reati concernenti la prostituzione e la pornografia minorile, anche se commessi all'estero."



33100 Udine - Viale Tricesimo, 46 - Tel. 0432 482571
Fax 0432 44438 - e-mail: info@acitur.it - www.acitur.it



sara 

Ottima sara!

Per la **protezione completa** della tua auto, scegli **un'ottima assicurazione!**

L'Istituto Tedesco Qualità e Finanza ha riconosciuto l'offerta assicurativa Sara per l'auto **Ottima** per soddisfazione dei clienti nella categoria **"protezione completa"**.

Chiedi subito un preventivo in Agenzia o su www.sara.it

Trasparenza dei prodotti e dei servizi



Assortimento dell'offerta assicurativa



Garanzie accessorie



Limitazione del diritto di rivalsa



Messaggio pubblicitario con finalità promozionali. Prima della sottoscrizione leggere il fascicolo informativo disponibile in agenzia e su [sara.it](http://www.sara.it)





FARMACI PSICOTROPI E PATENTE DI GUIDA

Una domanda frequente negli ambulatori medici riguarda l'effetto dei farmaci sulle abilità di guida di veicoli.

Senza addentrarci nel novero delle sostanze illecite, non di pertinenza medica, è corretto ricordare alcuni punti per cercare di fare chiarezza in un tema che il codice della strada affronta nell'articolo 187 ("Guida in stato di alterazione psicofisica per uso di sostanze stupefacenti"). Ci aiuteremo con alcune domande, cui cercheremo di dare risposta.

... sono parecchie e se spesso i media si soffermano sui farmaci oppiacei ... va rammentato che i farmaci di gran lunga più prescritti sono le benzodiazepine, ossia gli ansiolitici, tranquillanti...

Innanzitutto quali sono i farmaci che potenzialmente espongono il guidatore alle sanzioni previste dal suddetto articolo del Codice della Strada? Le sostanze chiamate in causa (farmaci psicotropi, ossia che possono avere degli effetti sul sistema nervoso centrale) sono parecchie e se spesso i media si soffermano sui farmaci oppiacei (derivati dalla morfina, utilizzati per lenire dolori di varia natura) va rammentato che i farmaci di gran lunga più prescritti all'interno di tale novero sono le benzodiazepine, ossia gli ansiolitici, tranquillanti, spesso utilizzati per conciliare il sonno.

Quali sono gli effetti di queste sostanze sulle abilità di guida? Tali farmaci possono rallentare i riflessi dei guidatori e provocare, anche con



Il guidatore che assume farmaci psicotropi può essere sanzionato ai sensi dell'art. 187 del Codice della Strada qualora, oltre ad una positività biologica alle sostanze psicotrope manifesti contestualmente un'alterazione del proprio stato psicofisico, rilevato da sanitari o dalle Forze dell'Ordine stesse.

42



altri meccanismi biologici, un peggioramento delle performances di guida. La Comunità Europea si è già occupata di questo argomento commissionando nel 2012 uno studio (denominato DRUID) che si è posto la finalità di vagliare tutti gli articoli scientifici disponibili che affrontassero tale tema, per cercare di giungere a delle conclusioni utili per gli utenti della strada e per i sanitari stessi. L'analisi ha riportato delle possibili alterazioni di guida dovute ai farmaci psicotropi: alterazioni di ridotta entità se si tratta di farmaci oppiacei, soprattutto se correttamente utilizzati per il controllo del dolore, meglio se in formulazioni a rilascio controllato, ossia graduale nelle 24 ore; maggiore cautela invece veniva consigliata per alcune benzodiazepine, che potevano portare ad alterazioni severe delle abilità di guida. Anche all'interno della categoria degli oppiacei ci sono differenze tra una molecola e l'altra, e non vale l'assioma per cui l'oppiaceo più "blando" (ad esempio il tramadolo) sia più sicuro di quello più efficace, (ad esempio l'ossicodone) su tale aspetto.

E per strada cosa può accadere ai pazienti che assumono suddette molecole in caso di controllo? Il guidatore che assume farmaci psicotropi può essere sanzionato ai sensi dell'art. 187 del Codice della Strada qualora, oltre ad una positività biologica alle sostanze psicotrope (ad esempio nella saliva, o nelle urine, o nel sangue) manifesti contestualmente un'alterazione del proprio stato psicofisico, rilevato da sanitari o dalle Forze dell'Ordine stesse.

E come si valuta lo stato psicofisico? Questo è un punto critico dell'attuale normativa (italiana ma non solo), poiché non esiste a oggi un metodo ripetibile, semplice, oggettivo per valutare tale abilità, e questo ha generato e continua a generare contenziosi medico-legali. Un test che se non si può definire proprio oggettivo almeno è eseguito in maniera omogenea è il "Field Sobriety Test" (negli Stati Uniti, dove gli automobilisti devono stare in equilibrio su una gamba sola per alcuni secondi, camminare lungo la linea di mezz'ora della carreggiata per alcuni metri, oltre ad una ricerca di eventuale nistagmo - oscillazione dell'occhio - in determinate condizioni), mentre in Italia e in Europa la valutazione dello stato psicofisico non prevede una batteria di test predeterminati ma è lasciata alla preparazione dei controllori, sanitari e non.



La ricerca scientifica può aiutare in tale ambito?

Udine è uno dei pochissimi posti in Europa sede di studi su quest'argomento, e l'Università cittadina ha da poco concluso un progetto di ricerca promosso e finanziato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le Politiche Antidroga, in cui è stato testato un software per *smartphone* e *tablet*, ideato da due medici friulani, dott.ssa Rym Bednarova e dott. Luca Miceli, e sviluppato da una software house udinese, "The Business Game", spin off accademico dell'Università degli Studi di Udine. La APP è in grado di valutare in maniera rapida e non invasiva i riflessi visivi e uditivi di chi vi si sottopone, allo scopo di dedurne le abilità di guida.

Tale software (**APP "SafeDrive"**, gratuitamente disponibile per *smartphone* e *tablet* su *Android Play Store* e *Apple Store*) ha dimostrato di produrre risultati paragonabili a quelli ottenuti con altri software decisamente più complessi, costosi e non trasportabili su strada, per cui potrebbe venire utilizzata in un prossimo futuro dalle Forze dell'Ordine durante i controlli su strada, ma soprattutto, già da oggi, rappresenta uno strumento di prevenzione dell'incidentalità stradale, scoraggiando i soggetti che ottengono risultati insufficienti dall'utilizzo dell'auto (indipendentemente dal fatto che siano stanchi, o sotto l'effetto di farmaci, psicotropi o non, o di alcool).



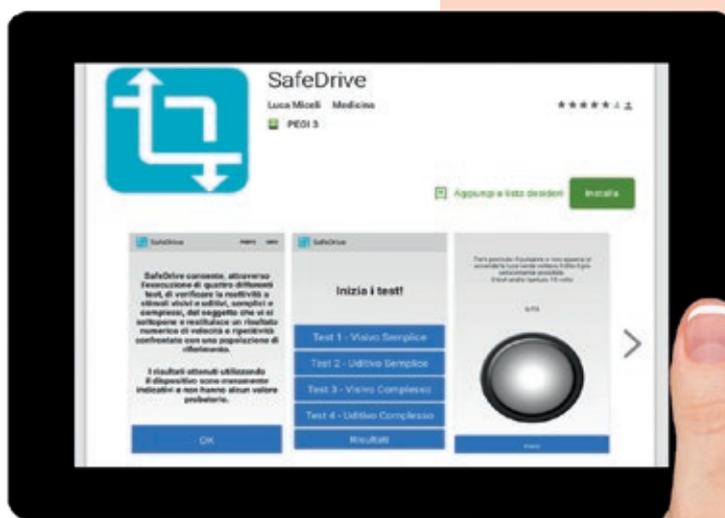
Una fase pilota di questo percorso ha visto protagonisti, a fianco dell'Università di Udine e dei due medici ideatori, il Comune di Udine e ACI stessa, attraverso la vincita del premio *FIA Road Safety Grant* per il 2016, con risultati incoraggianti. Inoltre tale programma è stato presentato al congresso delle Forze di Polizia europee TISPOL, tenutosi a Roma a febbraio 2017, riscuotendo interesse da parte dei rappresentanti dei vari Paesi Comunitari. Di seguito i link per scaricare gratuitamente la APP.

Luca Miceli e Rym Bednarova

La APP è in grado di valutare in maniera rapida e non invasiva i riflessi visivi e uditivi di chi vi si sottopone, allo scopo di dedurne le abilità di guida.

<https://play.google.com/store/apps/details?id=it.tb.g.safedrive&hl=it>

<https://itunes.apple.com/it/app/safedrive/id760942885?mt=8>





Realizza il tuo sogno
con
chiandetti editore

Hai scritto un diario,
una raccolta di poesie,
un romanzo,
un racconto?

*Non lasciarlo
nel cassetto!*

PROPONIAMO

- IMPAGINAZIONE E STAMPA
- PRESENTAZIONE DELL'OPERA
- VISIBILITA' SUI SOCIAL NETWORK
- PRESENZA IN "LIBRERIA TALENTI" DELLA CHIANDETTI EDITORE

chiandetti editore



QUANDO SCADE LA PATENTE

Come ogni automobilista sa, o dovrebbe sapere, la patente di guida deve essere rinnovata periodicamente entro la data di scadenza riportata sulla patente. È importante ricordarsene perché la circolazione con patente scaduta di validità prevede la sanzione amministrativa pecuniaria da € 155,00 a un massimo di € 625,00 e quella accessoria del ritiro del documento, con successivo inoltro alla Prefettura competente per territorio. Le scadenze variano a seconda della categoria di patente posseduta e dell'età del conducente, fatta salva la diversa limitazione riportata su documento (vedi tabella in fondo pagina).

PROCEDURA DI RINNOVO: COME FUNZIONA?

Per rinnovare la patente, basta rivolgersi ad uno qualsiasi degli

uffici dell'AUTOMOBILE CLUB DI UDINE in provincia: facciamo tutto noi!

Ricorderete che fino a qualche anno fa, a ogni convalida della validità della patente, veniva inviato dal Ministero un piccolo tagliando adesivo con la nuova scadenza.

Dal 2014 invece in occasione di ogni rinnovo viene rilasciata una nuova patente, nel formato della card plastificata. Quindi ogni volta viene aggiornata anche la foto!

Non si potrà più avere la foto di quando si avevano 20 anni... quando la chioma era ancora folta e il viso era bello liscio; (Siamo spiacenti, ma questa è la dura realtà...).

Adesso insieme al documento di identità (va bene anche la patente purché non sia scaduta) e al Codice fiscale, occorre portare due nuove foto recenti, formato



La circolazione con patente scaduta prevede una sanzione da € 155,00 a un massimo di € 625,00 e quella del ritiro del documento, con successivo inoltro alla Prefettura.

Categoria patente	Età					
	meno di 50 anni	più di 50 anni	più di 60 anni	più di 65 anni	più di 70 anni	più di 80 anni
	Anni di validità della patente					
AM, A1, A2, A, B1, B, BE	10	5	5	5	3	2
C1, C1E, C, CE	5	5	5	2, 1 fino a 68	2	2
D1, D1E, D, DE	5	5	1 fino a 68	1 fino a 68	3	2
Patenti speciali AMS, A1S, A2S, AS, B1S, BS	5	5	5	5	3	2
Patenti speciali C1S e CS	5	5	5	2	2	2
Patenti speciali D1S e DS	5	5	5, 1 fino a 68	5, 1 fino a 68	3	2

tessera, con il viso di fronte e in primo piano.

Il personale dell'ufficio compila tutta la documentazione amministrativa necessaria al medico, che farà un controllo completo della vista, dell'udito e delle condizioni generali di salute: in caso di soggetti affetti da diabete, è necessario portare un certificato rilasciato dal centro diabetologico che determina la validità della patente.

Se il medico conferma il possesso di tutti i requisiti psicofisici per una guida sicura, compilerà un

modulo online, completo di firma e foto aggiornata del conducente, che verrà spedito alla motorizzazione civile.

In pochi minuti, potrete uscire con un documento provvisorio che vi permetterà di guidare immediatamente.

Si tratta di una ricevuta completa di tutti gli estremi anagrafici e le informazioni del conducente, nella quale verrà riportata anche la nuova data di scadenza della licenza di guida, per un periodo massimo di 60 gg. e solo in Italia. La nuova patente sarà pronta entro pochissimi giorni e verrà recapitata dal LUCO Roma tramite assicurata postale: vi consigliamo di farla recapitare presso l'ufficio ACU dove avete effettuato la visita medica, così che non avrete necessità di attendere il portalettere. La ritiriamo noi per vostro conto e vi avvisiamo quando potrete passare a ritirarla.

CASI PARTICOLARI

Ci sono alcune situazioni che richiedono una procedura diversa e un po' più lunga.

Ad esempio:

- patenti speciali;
- patenti C o D, al superamento di alcuni limiti di età;

L'obbligo di rinnovo delle patenti resta legato alla data segnata sul documento, ma dal primo rinnovo, si applica la "regola del compleanno".

- in genere quando la situazione clinica del conducente può far ritenere necessario un controllo medico più approfondito.

In tutti questi casi, l'idoneità alla guida viene accertata dalla commissione medica locale presso le ASL.

Gli uffici ACU possono occuparsi di prenotare la visita e di fornire tutte le informazioni necessarie.

Per chi volesse rivolgersi direttamente alla CML, ricordiamo che è necessario portare esattamente la stessa documentazione per un normale rinnovo, più la tessera sanitaria.

Le modalità di visita e i costi saranno diversi a seconda della struttura medica e della categoria di patente da rinnovare.

Anche in questo caso, dopo la visita con esito positivo, il medico stampa la ricevuta di avvenuta conferma di validità e la consegna all'interessato: la ricevuta è valida per la circolazione fino al ricevimento della nuova patente. Successivamente il Ministero invia una nuova patente all'indirizzo del titolare indicato in fase di rinnovo, tramite posta assicurata con spese a carico del destinatario.

QUANDO RINNOVARE

Non attendere che la patente sia scaduta: è possibile rinnovare anche con molto anticipo, fino al quarto mese precedente la scadenza. Ad esempio: se la patente scade a settembre, si può rinnovare da maggio. Non abbiate timore di "perdere" mesi di validità. Infatti ormai vale la cosiddetta Regola del compleanno.

Di cosa si tratta? La legge ha stabilito che la scadenza di tut-

ti i documenti di identità deve coincidere con il compleanno del possessore. Nel caso della patente, quindi, dopo il rinnovo la nuova patente scadrà il giorno della vostra nascita. Questa regola non vale per le patenti superiori che continuano a scadere a partire dalla data della visita medica.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiarito che l'obbligo di rinnovo delle patenti resta legato alla data segnata sul documento, ma dal primo rinnovo, si applica la "regola del compleanno".

Facciamo un esempio: avete in mano una patente che scade il 15 maggio 2017; il vostro compleanno invece è il 5 luglio. Questo significa che dovrete presentarvi per il rinnovo entro il 15 maggio (come indicato sulla patente) ma la nuova patente che vi arriverà dopo aver superato la visita medica avrà la scadenza il 5 luglio, cioè la data di compleanno immediatamente successiva al compimento degli anni di validità previsti dalla legge (10, 5 o 3 anni come nella tabella).

Fondamentale ricordare, soprattutto per chi trascorre lunghi periodi senza guidare, che chi non rinnova la patente entro 3 anni dalla scadenza deve sostenere nuovamente gli esami teorico e pratico.

Per ogni ulteriore informazione o richiesta di chiarimenti, è bene rivolgersi direttamente al personale degli uffici ACU in provincia: consulta il sito www.acu.ud.it e troverai recapiti e orari di presenza del medico per la visita.

Se sei Socio, avrai anche uno sconto di € 10!



Staff Maico Friuli

Anch'io sono andato alla per la **Prova Gratuita** dell'**Udito** per essere sicuro della mia patente

SENTIRE È INDISPENSABILE NELLA VITA QUOTIDIANA PER VIVERE LE EMOZIONI CON INTENSITÀ, MA ANCHE PER LA TUA SICUREZZA

> L'udito è necessario per aiutare la concentrazione e l'attenzione anche quando si è alla guida. La concentrazione in auto è la somma dell'apparato visivo e dell'apparato uditivo. Se si sente poco si è costretti ad osservare con più attenzione la strada e quindi è più facile affaticarsi e di conseguenza distrarsi.

> Tenere l'udito sotto controllo è necessario perché così facendo si può prevenire conseguenze a volte anche gravi!

Ti aspettiamo per provare il tuo udito presso il nostro studio MAICO a UDINE Piazza XX Settembre, 24 - Tel. 0432 25463.



Nino Benvenuti: prima di rinnovare la patente va alla MAICO per fare la Prova dell'Udito

UDINE

Piazza XX Settembre, 24 - Tel. 0432 25463

ORARIO: dal LUNEDÌ al SABATO 8.30-12.30 - 15.00-19.00

Vi aspettiamo anche presso i nostri studi

CIVIDALE

Via Manzoni, 21 - Tel. 0432 730123

ORARIO: dal MARTEDÌ al SABATO 8.30-12.30 - 15.00-19.00

TOLMEZZO

Via Matteotti, 19/a - Tel. 0433 41956

ORARIO: dal LUNEDÌ al VENERDÌ 9.00-14.00

CODROIPO

Via IV Novembre, 11 - Tel. 0432 900839

ORARIO: dal LUNEDÌ al VENERDÌ 9.00-12.30

LATISANA

Via Vendramin, 58 - Tel. 0431 513146

ORARIO: dal LUNEDÌ al VENERDÌ 9.00-12.30
pomeriggio solo su appuntamento



**CAMBIA
LOOK
ALL'ENERGIA
DI CASA TUA.**

EcoPrestito

IL FINANZIAMENTO VANTAGGIOSO PER L'EFFICIENZA E IL RISPARMIO ENERGETICO.

Con Ecoprestito la Banca Popolare di Cividale aiuta le famiglie a migliorare l'efficienza energetica della propria abitazione. È possibile finanziare le opere di installazione di pannelli solari e fotovoltaici, la coibentazione di pareti, pavimenti, infissi e altri interventi per il risparmio di energia, consentendo di cogliere le previste agevolazioni fiscali.

Con Banca Popolare di Cividale, l'ecologia fa economia.

www.civibank.it

Sfrutta l'Ecobonus 2017!

Sono state prorogate fino al 31/12/2017 le detrazioni fiscali del 65% per la riqualificazione energetica dell'abitazione e fino al 75% per il condominio.

Scopri come accedere alle agevolazioni: ti aspettiamo nelle nostre filiali!



Banca Popolare di Cividale

Società Cooperativa per Azioni