



ACU *service informazioni*

AUTOMOBILE CLUB UDINE

In collaborazione con

Banca Popolare di Cividale
Società Cooperativa per Azioni

NOTIZIE ED EVENTI

MOBILITÀ E SICUREZZA

MONDO AUTO

SPORT

TURISMO

APPROFONDIMENTI



QUATTRO RUOTE PER LA SICUREZZA A PRECENICCO



€ 0,50
Full Service Informazioni - Direzione, Redazione, Amministrazione - 33100 Udine - Viale Tricesimo 46 - Tel. 0432.262651 - Telefax 0432.204623 - Aut. Trib. di Udine n. 3/2001-de
24/1/2001 Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB UDINE - Mensile - Anno 15 - N. 3 / 2017



ACI Golf 2017
26° Campionato Italiano Soci ACI



53° Rally del Friuli Venezia Giulia
Territorio e Sport



Speciale Bollo auto:
istruzioni per l'uso



Automobile Club d'Italia

CLIENTE SPECIALE, SCONTO **ESCLUSIVO.**



SEI UN SOCIO ACI?

**SOLO PER TE EXTRA BONUS SU TUTTA
LA GAMMA 500, 500L, TIPO.**

OFFERTA VALIDA FINO AL 31 DICEMBRE 2017 E LIMITATA ALLE SOLE TESSERE ASSOCIATIVE ANTECEDENTI AL 30 SETTEMBRE 2017 COMPRESO.



TECNOAUTO

Tavagnacco (UD)
Via Nazionale, 157

Tel. 0432660661
fiat@tecnoauto.com





Sommario



10



26



37

NOTIZIE ED EVENTI

- 6** ACI Golf 2017
- 8** Auto storiche a F... Estate 2017

MOBILITÀ E SICUREZZA

- 10** Giovani e sicuri sulle strade
- 14** Quattro gomme per amico

MONDO AUTO

- 18** Alfa Romeo Stelvio
- 19** Novità auto
Ultime dai listini
- 20** Prova speciale: Smart Cabrio
Una leggenda in caduta
libera: non è solo da città
- 22** Prova:
Ducati Scrambler Café Racer
La offroad si fa sportiva

SPORT

- 24** Rally della Carnia,
un successo consolidato

- 25** La zampata di Marco Zannier
e Marika Marcuzzi

- 26** 53° Rally del Friuli Venezia
Giulia

TURISMO

- 30** Proposte ACITUR
per l'inverno

APPROFONDIMENTI

- 37 Speciale**
Bollo auto: istruzioni per
l'uso
- 42** Il bollo auto: il caso dell'auto
in leasing

IN LIBRERIA

- 45** Motori in libreria

I NOSTRI SERVIZI

- 46** Essere Socio conviene!



Direttore responsabile
Luigi Chiandetti

Notizie a cura di
Maddalena Valli
Direttore AC Udine

Statistiche, ricerche e
approfondimenti a cura di
AC Udine
ACI - Area comunicazione e
Direzione Studi e Ricerche
AC Milano Ufficio Stampa e
Commissione Mobilità
ACM Services srl Redazione "Via!"

Sport
Ufficio Sportivo AC Udine

Turismo
Acitur Friulia srl

Direzione, Redazione
Amministrazione
Autoservis srl Unico Socio
33100 Udine - Viale Tricesimo 46

Periodicità mensile
Autorizz. Trib. di Udine
n. 3/2001 del 24.1.2001

Poste Italiane s.p.a.
Spedizione in Abbonamento
Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L.
27/02/2004 n. 46) - art. 1, comma 1,
DCB UDINE

Un numero 0,50

Editore
chiandetti
Via Vittorio Veneto - Reana del
Rojale (UD)

Stampa e Pubblicità
chiandetti

Via Vittorio Veneto
Reana del Rojale (UD)
Tel. 0432 857054
Fax 0432 857712
E-mail info@chiandetti.it

La tiratura di questo numero
è di 8.000 copie

Informativa ai sensi dell'art. 13 D.Lgs 196/03

La informiamo che il trattamento dei Suoi dati personali verrà effettuato in ossequio ai principi di correttezza, liceità e trasparenza. I dati da Lei forniti saranno trattati per finalità promozionali e di marketing e nelle seguenti modalità: manuale, elettronico e automatizzato. Il conferimento dei dati da parte Sua è facoltativo, ma l'eventuale rifiuto a fornirli determinerà l'impossibilità ad instaurare un rapporto e a dare esecuzione al contratto. I dati potranno essere comunicati a: Cartostampa Chiandetti srl. Il titolare del trattamento dei dati personali è: Cartostampa Chiandetti srl con sede a Reana del Rojale (UD), via Vittorio Veneto, 106; il responsabile del trattamento è Chiandetti Cristina, verso il quale Lei potrà esercitare i diritti di cui all'art. 7 D.Lgs 196/03.



A servizio dei nostri Soci e del Territorio

GRUPPO ACU
AUTOMOBILE CLUB UDINE

I Nostri Uffici

UDINE

Direzione

Via Crispi n.17
Tel. 0432 204778
Fax 0432 204623
segreteria@gruppoacu.it
www.acu.ud.it

Officina Meccanica, Noleggio, Lavaggio e servizi ai Soci Centro Assistenza Tecnica

Via Crispi 17
dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 12.30 e
dalle 14.30 alle 18.00
sabato dalle 8.30 alle 12.30
Per informazioni e appuntamenti
Tel.0432.504641 Fax 0432.504642
cat@gruppoacu.it

Pratiche auto

Tel. 0432.504655
aci.viacrispi@acu.ud.it

Orario:

dal lunedì al venerdì
8.30-12.30 | 14.30-18.00
Medico in sede per visite rinnovo patente:
dal lunedì al venerdì dalle 15.30 alle 16.30

UDINE

Viale Tricesimo 46
Tel. 0432 44215/482565
soci.vialetricesimo@acu.ud.it

Pratiche auto

Tel. 0432 482566
aci.vialetricesimo@acu.ud.it

Orario

dal lunedì al venerdì
8.30-12.30 | 14.30-18.00
e sabato 9.00-12.30

Medico in sede per visite rinnovo patente:
lunedì e giovedì dalle ore 16.30 alle ore
17.00 e sabato dalle 11.30 alle 12.00

Ufficio soci e Ufficio sportivo:
dal lunedì al venerdì
8.30-12.30 | 14.30-18.00

CERVIGNANO DEL FRIULI

Via Terza Armata 4
Tel. 0431 32202
Fax 0431 34767
aci.cervignano@acu.ud.it

Orario:

dal lunedì al venerdì,
ore 9.00-12.00 | 12.30-17.30
Medico in sede per rinnovi patente:
martedì dalle ore 15.00 alle ore 16.00

CODROIPO

Viale Venezia 133
Tel. 0432 900810 - Fax 0432 912836
aci.codroipo@acu.ud.it

Orari:

dal lunedì al venerdì 9.00-12.00
15.00-18.00 (bolli fino alle 17.30)
Medico in sede per rinnovi patente:
lunedì e mercoledì 17.15-17.45

LATISANA

Via A. Gaspari 15
Tel. 0431 50168
Fax 0431 513512
aci.latisana@acu.ud.it

Orario:

lunedì, martedì, giovedì e venerdì
dalle 9 alle 12 e dalle 15 alle 18
mercoledì dalle 9 alle 12 e
dalle 16.30 alle 19.30
Medico in sede per rinnovi patente
ogni mercoledì alle 19

MORTEGLIANO

Via Udine 92
Tel. 0432 761315 - Fax 0432 761315
aci.mortegliano@acu.ud.it

Orario:

dal lunedì al giovedì 9-12 | 14.30-17.30 e
venerdì 9.00-12.30 | 13.00 -15.00
Medico in sede per rinnovi patente:
venerdì 13.30-14.00

PALMANOVA

Via Dante 1/C
Tel. 0432 929185 - Fax 0432 933814
aci.palmanova@acu.ud.it

Orario:

dal lunedì al venerdì dalle 9 alle 13 e
dalle 15 alle 18
Aperto anche l'ultimo sabato del mese
dalle 9 alle 12
Medico in sede per rinnovi patente
mercoledì alle 15.30 e venerdì alle 14.30

PORPETTO

Via Udine 19
Tel. 0431 60082 - Fax 0431 60507
info@autodri.it

Orari:

dal lunedì al venerdì
09.00-12.00 | 14.30-17.30
Medico in sede per rinnovi patente:
martedì 17.30-18.30

REMANZACCO

Strada statale n. 54 del Friuli n. 47
Tel. 0432 668936 - Fax 0432 648634
aci.remanzacco@acu.ud.it

Orario:

dal lunedì al venerdì 09.00-12.00
14.30-17.30
Medico in sede per rinnovi patente:
mercoledì 16.30-17.00

SAN DANIELE DEL FRIULI

Via Dalmazia 58
Tel. 0432 957298
Fax 0432 942791
aci.sandaniele@acu.ud.it

Orario:

dal lunedì al venerdì
09.00-13.00 | 14.30-17.00
Medico in sede per rinnovi patente:
martedì e giovedì 14.00-15.00

TOLMEZZO

Via Della Cooperativa 12/C
Tel. 0433 2574 - Fax 0433 2574
aci.tolmezzo@gmail.com

Orari:

dal lunedì al venerdì
09.00-12.00 | 15.00-17.00
Medico in sede per rinnovi patente:
mercoledì 15.00-17.00
e giovedì 16.00-17.00

PUNTO ACU A TARVISIO

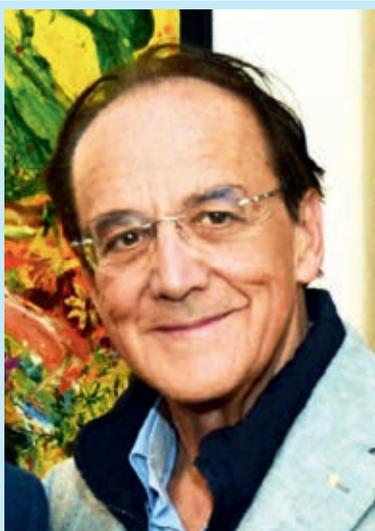
c/o Agenzia Pratiche e Autoscuola Valcanale Srl

Via Principe di Piemonte 7
Tel. e Fax 0428 2418

Orari:

lunedì, mercoledì e giovedì
dalle 14.30 alle 19.00
martedì dalle 8.30 alle 12.00
e dalle 14.30 alle 19.00
venerdì dalle 8.30 alle 12.00
Contattare l'ufficio per orari del medico

www.acu.ud.it



Gianfranco Romanelli
*Presidente
 Automobile Club Udine*

Editoriale

Cari Soci,

dopo una lunga e caldissima estate, che mi auguro abbiate tutti trascorso in serenità, riaprono le scuole e l'ACU ha portato a Precenico oltre quaranta studenti per l'ultima tappa del progetto Quattro ruote per la sicurezza, di cui troverete ampia documentazione fotografica all'interno di questo numero.

È stata una giornata di festa, oltre che di formazione, costruita e pensata in ogni dettaglio per offrire ai ragazzi l'opportunità di ascoltare i relatori su temi di grande importanza (dinamica degli incidenti, effetti della distrazione e della stanchezza, prova dei riflessi con la app Safe Drive, sicurezza nelle gare automobilistiche, ecc.) e soprattutto per imparare alcune fondamentali regole per una guida corretta e sicura (posizione di guida, frenata di emergenza con schivata di ostacolo improvviso, uso dello skid, controllo della sbandata da perdita di aderenza ed altro ancora).

Ci tengo in questa sede a ringraziare tutti coloro che hanno contribuito a rendere così speciale questo evento, perché a volte non basta essere organizzatori o sponsor (come la Fondazione Friuli o il Rotary Club o la Osso Auto) ma serve di più: servono entusiasmo e passione, che in questo caso erano palpabili e "contagiosi"!

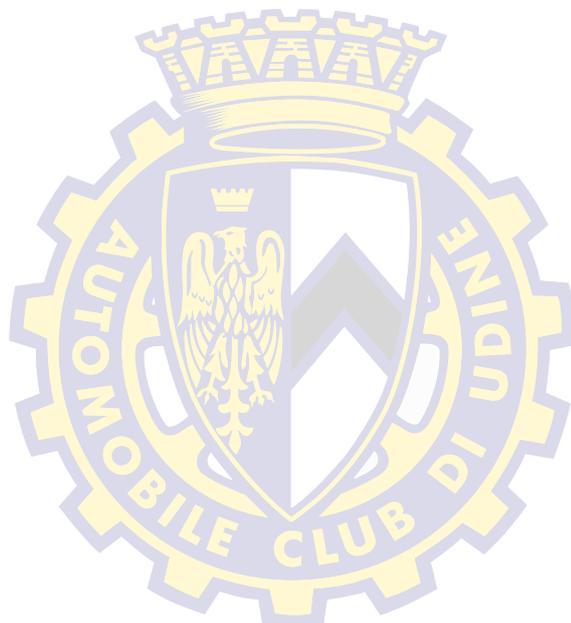
Con l'arrivo dell'autunno, il freddo e la pioggia renderanno le strade un po' più pericolose e, oltre alla prudenza e alla capacità, servono

veicoli in perfette condizioni: per questo Vi invito a rivolgervi con fiducia al nostro Centro Assistenza Tecnica di Via Crispi per fare i controlli gratuiti compresi nella tessera ACU Full Service e magari approfittare delle offerte per il cambio degli pneumatici, perché la sicurezza non ha prezzo!

Ma c'è anche un altro aspetto della sicurezza che non dobbiamo trascurare e che il Presidente dell'ACI Sticchi Damiani ha giustamente ricordato recentemente: avere rispetto e mantenere la calma.

Anche quando subite un piccolo torto o una maleducazione, restate concentrati sulla strada e ignorate chi non merita la vostra attenzione.

Nuove abilità si richiedono agli utenti della strada: pazienza, tolleranza, saggezza, prudenza, autocontrollo, fondamentali per non trovarsi in situazioni molto rischiose, per noi e per i nostri cari. Non raccogliere le provocazioni è segno di intelligenza e maturità. Buona lettura!





6

Domenica 11 giugno sulle colline moreniche di Fagagna presso il Golf Club Udine, sul percorso Championship Golf Course Villaverde, i golfisti friulani e gli amici Soci ACI si sono dati appuntamento per disputare la tappa friulana del 26° Campionato Italiano Soci ACI che si svolge su 27 campi da golf sul territorio nazionale e finale ad Ibiza. I primi classificati delle tre categorie Soci ACI sono stati ospiti dello sponsor alla Fi-

nale Nazionale sull'isola spagnola dal 24 settembre al 1 ottobre.

La gara si è disputata sulla lunghezza di 18 buche medal per la prima categoria e 18 buche stableford per la seconda e la terza categoria.

All'edizione di quest'anno hanno partecipato circa un centinaio di amici golfisti e Soci ACU che si sono sfidati sul percorso di campionato del Golf Club Udine conseguendo questi risultati:





I Categoria

- 1° Netto Magon Francesco 66 colpi
- 2° Netto Valentini Giorgio 69 colpi
- 3° Netto Bertotti Gianpaolo 69 colpi

1° Lordo Plazzotta Niccolò 72 colpi

II Categoria

- 1° Netto Camilot Debora 40 punti
- 2° Netto Bacchin Gianluigi 40 punti
- 3° Netto Di Bernardo Luigi 39 punti

III Categoria

- 1° Netto Marin Bruno 45 punti
- 2° Netto Marigliano Giancarlo 43 punti
- 3° Netto Debellis Roberto 41 punti

- 1° Ladies D'Andrea Cristina 39 punti
- 1° Super Senior Ricci Carlo 34 punti

I Soci ACI che hanno ottenuto i risultati migliori nelle rispettive categorie e che sono stati ospiti nella Finale Nazionale sono:

- 1. I^ Categoria Magon Francesco
- 2. II^ Categoria Camilot Debora
- 3. III^ Categoria Marin Bruno

Anche quest'anno, grazie agli sponsor, sono stati assegnati dei magnifici premi: **NONINO** Distillatori in Friuli dal 1897 ha regalato prestigiose bottiglie di Grappa ed Amaro e ne ha offerte altre per la degustazione di fine gara.

Anche **CABERT, CANTINA DI BERTIOLO**, ha regalato 5 magnum di Prosecco doc extra e per la degustazione ha messo a disposizione oltre 50 bottiglie di vino. Bellissimo il premio messo in palio dalla **GREENFIT** di Remanzacco, una cyclette Vega bike Diadora.

Sempre presenti ormai al fianco di ACU nella manifestazione golfistica, la **GIOIELLERIA ROBERTA URSELLA**, di Piazza Garibaldi, che ha regalato 1 coppia di gemelli d'argento a forma di pallina da golf e 1 bracciale donna moderno.

BUGATTI ABBIGLIAMENTO che ha regalato 2 sciarpe e due magliette polo.

BILE IMMOBILIARE un vassoio portafrutta.

E l'Agenzia **SARA ASSICURAZIONI** di Udine, viale Tricesimo, un anno di polizza rischio infortuni!!!



7

*L'appuntamento
è per il 2018
con l'edizione del
27° Torneo "ACI GOLF"
BUON GIOCO A TUTTI.*





AUTO STORICHE A F... ESTATE 2017

ORGANIZZATO DALL'ASSOCIAZIONE TURISTICA
PRO LOCO PRADAMANO IN COLLABORAZIONE
CON L'AUTOMOBILE CLUB UDINE

Domenica 18 giugno si è tenuta a Pradamano la manifestazione "F... Estate 2017", organizzata dalla locale Associazione Turistica Pro Loco, che tra le tante iniziative ha visto l'organizzazione di vari eventi di carattere sportivo, tra cui un torneo di calcio - "Memorial Gabriele Tomba" - in ricordo di un giovane concittadino rimasto vittima di un incidente motociclistico, un torneo di pallavolo, organizzato assieme all'A.F.D.S. per sensibilizzare in particolare la popolazione giovanile al tema della donazione di sangue e un raduno di auto storiche, in collaborazione con ACI Storico e Automobile Club Udine.

Alla manifestazione motoristica hanno partecipato 53 autovetture, con 87 partecipanti tra "piloti" e passeggeri.

Le auto più rappresentate sono state le FIAT 500, nel sessantesimo anniversario della loro prima apparizione sulle strade, ma ha sicuramente catalizzato l'attenzione di tutti una Fiat Balilla, immatricolata nel 1933! Bellissime anche alcune Topolino della fine degli anni '40 ed inizio '50, anch'esse in verità denominate Fiat 500, come una Fiat 500c "Belvedere" del 1953. Hanno sfilato anche una Fiat 1100 della fine degli anni '40 ed una Lancia Appia del 1957.

Il corteo, partendo da Pradamano, si è snodato attraverso un percorso che ha fatto tappa in alcuni agriturismi della zona, compresa tra Orsaria, in comune di Premariacco, e Cividale del Friuli. Al termine della "passeggiata" c'è stato il rientro presso il parco festeggiamenti, dove gli intervenuti hanno potuto festeggiare e ammirare le rispettive "creature".

8



Passat Variant 1.6 TDI Business.



Tua a 225 euro al mese TAN 3,99% - TAEG 5,26%.

Di serie con:



Navigatore touchscreen da 8"
con aggiornamento gratuito delle mappe



Adaptive Cruise Control
mantenimento distanza di sicurezza dall'auto che precede



Park Pilot
sensori di parcheggio anteriori e posteriori



Car-Net
servizi on-line e informazioni utili al viaggio



Volkswagen

peressini 

FIUME VENETO (PN)
Via Pontebbana, 35
Tel. 0434 562626

CODROIPO (UD)
Via Cavalcavia, 40
Tel. 0432 824411

PORTOGRUARO (VE)
Viale Udine, 57
Tel. 0421 74494

CONEGLIANO (TV)
Via Abruzzi, 10-14
Tel. 0438 365411
Silemotori Negro

GIOVANI E SICURI SULLE STRADE

Testo di
Daniele Lizzi
Liceo Classico
Jacopo Stellini

Era da tempo che non si vedeva una giornata con un sole tanto radioso e un clima tanto mite sul nostro territorio: un tempo perfetto insomma per un consistente gruppo di quaranta alunni provenienti da alcune scuole superiori di Il grado di Udine, accompagnati dai loro docenti.

Giovedì 21 settembre è stata infatti un'occasione e un'opportunità quasi unica di partecipare a un corso di guida sicura presso il Circuito Internazionale Friuli - Venezia Giulia, a Precenico (UD), dal titolo evocativo di "Quattro Ruote per la sicurezza", organizzato dall'ACU, dal Rotary Club e dalla Polizia di Stato.

Gli alunni, appena giunti al circuito nella prima mattinata, hanno effettuato il check-in in aula e contestualmente hanno ricevuto un badge, per alcuni di colore arancione, per altri bianco, utile all'indi-

duazione dei due gruppi di lavoro che si sono alternati, l'uno nella mattinata, l'altro nel pomeriggio, nell'attività di guida pratica e di workshop. Dopo il benvenuto da parte delle autorità, i due gruppi si sono subito messi all'opera.

Sulla pista del circuito sono stati creati altri tre gruppi, ognuno dei quali, a rotazione, ha potuto cimentarsi in tre esercitazioni pratiche a cura degli istruttori professionisti di BM Sport&Drive, a bordo dei performanti veicoli del gruppo Seat.

Un'esercitazione riguardava il corretto posizionamento del guidatore e, attraverso un percorso a slalom tra coni, permetteva di capire il funzionamento del trasferimento di carico su un veicolo. Un'altra consisteva nell'effettuare una frenata di emergenza a velocità urbana (50 km/h) con la schivata improvvisa di un ostacolo. La terza riguardava il controllo della sbandata derivante dalla perdita di aderenza a terra delle ruote posteriori del veicolo, effettuando un percorso a "8"; per questo è stato utilizzato un dispositivo ideato ad hoc, che durante le manovre in curva fa slittare le ruote.

Nell'aula invece è avvenuto il workshop a cura della Polizia Stradale, durante il quale sono stati dispensati numerosi, utili ed indispensabili consigli per una guida



10





sicura non solo per noi stessi, ma anche per gli altri utenti della strada; in particolare sono stati visionati dei filmati relativi alle dinamiche di alcuni incidenti stradali, molti dei quali evitabili, se i guidatori avessero rispettato le basilari regole di guida (o di buon senso).

Al termine dell'intervento, due medici hanno presentato un'app da loro creata - con il supporto di un team - e il lavoro che si è celato dietro a un'invenzione del genere; l'app in questione, scaricabile su dispositivi Android ed iOS, consente di verificare i propri riflessi ed eventualmente l'idoneità prima di mettersi alla guida di un veicolo, attraverso il superamento di un test formato da quattro "esercizi", due relativi all'udito e due alla vista. Essendo creato per i guidatori in possesso della patente di categoria C, il test prevede un relativamente basso indice di er-

rore, perciò l'inidoneità non deve spaventare, all'inizio!

Il workshop pomeridiano è stato poi arricchito dall'intervento di un pilota professionista di rally che ha potuto felicemente conversare con l'uditorio sulla sua esperienza e dare consigli a eventuali appassionati e interessati.

È stato, tutto sommato, un corso coinvolgente e interessante; ma la parte pratica ha certamente fatto la parte del leone in una giornata in cui stare chiusi in aula sarebbe stato davvero, se non impossibile, certamente difficile. È stata dunque una preziosa opportunità di apprendere, oltre a importanti nozioni tecniche, soprattutto l'importanza di una guida responsabile.

Naturalmente ci si augura che questo corso possa essere ripetuto anche nei prossimi anni.



È stata una preziosa opportunità per apprendere importanti nozioni tecniche e, soprattutto, l'importanza di una guida responsabile.





I PROTAGONISTI DELLA GIORNATA

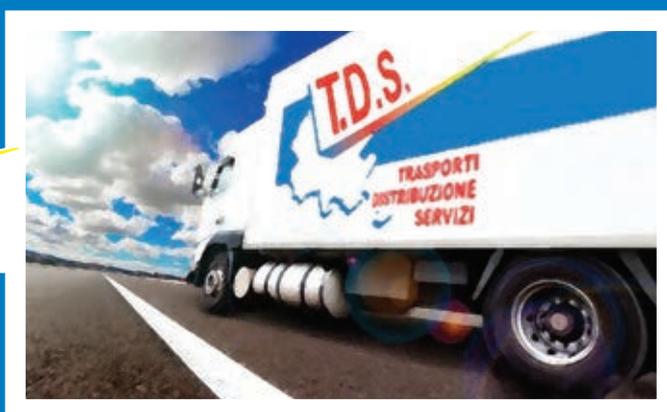
Hanno partecipato il Questore, **dottor Cracovia**, la comandante della Polstrada **dott.ssa Mongiorgi**, il Presidente della Fondazione Friuli, **dott. Morandini** e l'assistente del Governatore del Distretto 2060 del Rotary, **dott. Caltabiano**.

Protagonisti assoluti della giornata sono stati l'ispettore capo **Carlo Piraneo**, i medici **Bednarova** e **Miceli** e tutti gli istruttori della BM Sport&Drive di **Massimiliano Bertocci**.

Un grazie particolare a **Francesco Maggiolino**, che ha raccontato le sue "disavventure" in occasione delle gare di Rally e a **Mattia Collavino**, autore dei video e delle foto.



...tutto al fresco...



1.800 mq di celle frigorifere di nuovissima generazione per alimenti e prodotti a temperatura controllata consentono di conservare rispettando

Sede legale - Via Piave, 72/A - 33061 Rivignano Teor (UD)

Sede operativa - Piazza dell'Agricoltura, 4 - 33100 Udine - Tel. +39 0432 522443 - Mail info@tdstrasporti.it

VADEMECUM PNEUMATICI

Poco considerati, ma importantissimi per la sicurezza. Trazione, direzionalità, frenata e tenuta di strada sono affidate ad essi



QUATTRO GOMME PER AMICO

14

Quanti automobilisti sanno (o immaginano) che lo pneumatico, sempre visto come un oggetto “nero e tondo” (e sempre sporco), al quale è richiesto “solo” di rotolare sulla strada per fare avanzare il veicolo, sia in realtà un prodotto complesso e tecnologicamente all'avanguardia, che deve rispondere adeguatamente a molteplici compiti?

Proprio gli aspetti legati alla sicurezza durante l'uso degli pneumatici, da diversi anni sono oggetto di studi a livello nazionale ed europeo, da autorevoli fonti, al fine di proporre adeguate soluzioni per il miglioramento della sicurezza del traffico. E a questo proposito ogni utente deve essere il primo controllore dello stato dei propri pneumatici.

Pertanto debbono essere considerati soprattutto quegli elementi tecnici di immediato controllo che impattano sulla sicurezza e sulle performance stesse, ovvero pressione di gonfiaggio, profondità del battistrada, danni visibili, età, condizioni meteorologiche, etc.

I principali aspetti di sicurezza

dello pneumatico sono la sua aderenza (ovvero la forza massima che può essere trasmessa tra pneumatico e strada) e la sua possibile resistenza alla rottura, intesa come perdita improvvisa della pressione di gonfiaggio (fenomeno spesso indicato come “scoppio”).

Il livello di aderenza degli pneumatici è influenzato principalmente dai fattori meteorologici in combinazione con il loro stato generale, oltre che dal tipo (estivi o invernali) in funzione della stagione. Un ridotto livello di aderenza aumenta la distanza di arresto del veicolo e può provocare anche la sua instabilità di marcia.

Il rischio di rottura dello pneumatico (“scoppio”) è invece legato alla

pressione di gonfiaggio troppo bassa e agli eventuali danni pregressi subiti.

Inoltre, quando si verifica la rottura di uno pneumatico, esso lascia residui sulla strada (dannosi anche per gli altri veicoli) e il veicolo può diventare instabile o arrestarsi in posizione pericolosa.

LA SCELTA

Gli pneumatici sono l'unico punto di contatto tra veicolo e strada. Quali che siano le capacità di guida di ciascun automobilista, la sicurezza dipende da una superficie di contatto dello pneumatico con il suolo che, nel caso delle moderne autovetture, è approssimativamente equivalente alla superficie di una mano! Infatti, la

LA MISSIONE DEGLI PNEUMATICI

- **Trasmettere a terra il carico verticale del veicolo, le forze di trazione, di frenata e di tenuta trasversale.**
- **Contribuire alla tenuta di strada e al piacere di guida.**
- **Attutire le irregolarità della strada, contribuendo alla sospensione del veicolo.**
- **Mantenere nel tempo un elevato livello di sicurezza tenuto conto dei milioni di giri che compiono le ruote.**



superficie totale di appoggio di 4 pneumatici è pressoché equivalente a un foglio A4. È pertanto essenziale che gli pneumatici siano sempre in buone condizioni e, in fase di sostituzione, occorre montare pneumatici idonei alle caratteristiche del veicolo.

Gli pneumatici montati sul veicolo come "primo equipaggiamento" sono stati scelti dal costruttore del veicolo con l'obiettivo di ottimizzare le prestazioni del veicolo stesso senza compromessi con la sicurezza. In fase di sostituzione, è comunque possibile fare una scelta basata sul proprio stile di guida, sulla tipologia di strade e percorsi, sulle condizioni climatiche fermo restando che per la scelta di un nuovo pneumatico è sempre meglio rivolgersi a uno specialista del settore (il cosiddetto "gommista") in grado di consigliare il prodotto più adatto nel rispetto della normativa vigente. Infatti, oltre alla misura, è importante che vengano sempre rispettate due caratteristiche essenziali (riportate, insieme alla misura, sulla carta di circolazione del veicolo), ovvero le cosiddette

LE CARATTERISTICHE DI SERVIZIO

- **Indice di Carico** = identificato da un numero, è il carico massimo che ogni pneumatico della vettura può sopportare alla pressione nominale di gonfiaggio (detta anche "pressione di riferimento"). Esso è compreso tra il valore di 70, equivalente a kg 335 di carico, a 116, equivalente a un carico di kg 1.250.
- **Codice di Velocità** = identificato da una lettera che rappresenta la velocità massima di utilizzo, tenuto conto del miglior compromesso tra tenuta di strada, trazione, guidabilità e soprattutto sicurezza.



Le "gomme" meritano una adeguata attenzione come qualunque altro apparato del veicolo. In caso di dubbi rivolgersi al gommista che è uno specialista come lo è il meccanico. Una gomma liscia, danneggiata o sgonfia, può riservare bruttissime sorprese.

"caratteristiche di servizio": l'Indice di carico e il Codice di velocità. Si noti, tuttavia, che è sempre possibile equipaggiare un veicolo con pneumatici provvisti di "Indice di carico" e "Codice di velocità" superiori (uno solo o entrambi ... comunque mai inferiori!) a quelli d'origine, rispettando sempre però le dimensioni geometriche.

LA SOSTITUZIONE

Qual è il momento giusto per sostituire gli pneumatici e come fare per capirlo? Innanzitutto bisogna effettuare di tanto in tanto un semplice controllo visivo dei fianchi degli pneumatici che non devono presentare lacerazioni, tagli profondi, deformazioni o segni di invecchiamento precoce (in caso di dubbio, consultare uno specialista). Poi passare al controllo dell'usura perché la profondità del battistrada riveste un ruolo importante per la sicurezza: l'aderenza degli pneumatici sul bagnato è migliore con una maggiore profondità del battistrada in quanto aumenta la soglia della velocità di marcia che può essere mantenuta senza incorrere nel fenomeno dell'aquaplaning e aiuta a ridurre lo spazio di frenata. Nel caso di profondità del battistrada al di sotto dei requisiti di legge, l'aderenza sul bagnato si riduce



notevolmente. Periodicamente bisogna quindi verificare la profondità del battistrada, ovvero il suo "consumo".

L'altezza minima legale è di 1,6 mm. Tuttavia, durante l'inverno, questa altezza potrebbe dimostrarsi insufficiente al fine di garantire un'adeguata sicurezza. Sulla neve, ad esempio, sarebbe preferibile avere pneumatici invernali con una profondità del battistrada superiore (3.0/4.0 mm). Per facilitare il controllo della profondità, negli incavi principali di ogni pneumatico sono presenti delle piccole montagnette (o "gobbe"), definite "indicatore d'usura" (o TWI = Tread Wear Indicator), che permettono una rapida e semplice ispezione visiva del livello di usura. Purtroppo una percentuale importante di veicoli sono equipaggiati con pneumatici che hanno una profondità del battistrada prossimo o al di sotto dei limiti di legge. La profondità del battistrada riveste un ruolo importante per la sicurezza: l'aderenza degli pneumatici sul bagnato è migliore con una maggiore profondità del battistrada in quanto a) aumenta la soglia della velocità di marcia che può essere mantenuta senza incorrere nel fenomeno dell'aquaplaning e b) aiuta a ridurre lo spazio di frenata. Nel caso di profondità del battistrada al di sotto dei requisiti di legge, l'aderenza sul bagnato si riduce notevolmente. Inoltre, se durante il semplice controllo visivo della profondità del battistrada si nota che gli pneumatici non hanno una usura uniforme su tutta la loro larghezza, questa condizione è causata dalla non corretta regolazione della geometria degli assi del veicolo, in particolare il paral-

lismo: è pertanto raccomandabile controllare o correggere la geometria del veicolo. In caso di sostituzione sarebbe sempre meglio effettuarla per tutti i quattro pneumatici: solo così si ha la massima garanzia di maneggevolezza e sicurezza. Ma non sempre è possibile, sia per via dei costi, sia a causa delle caratteristiche delle auto moderne che essendo prevalentemente a trazione anteriore usurano maggiormente gli pneumatici anteriori (fino al doppio di quelli posteriori). Questa maggiore usura è del tutto normale dato che con la trazione anteriore, gli pneumatici anteriori subiscono più sollecitazioni: trasmissione della potenza del motore, maggiore intensità di frenata e, spesso, carichi superiori.

Quindi, se si sostituiscono solo due pneumatici, montare quelli nuovi (o meno usurati) sempre all'asse posteriore con qualsiasi trazione (anteriore o posteriore) per una migliore maneggevolezza, ancor di più in circostanze difficili.

Infine bisogna ricordare che attraverso lo sterzo, il conducente può controllare più facilmente la parte anteriore del veicolo rispetto al retrotreno, lasciando quindi che gli pneumatici nuovi controllino il retrotreno del veicolo per una maggior sicurezza dei passeggeri.

Nel prossimo numero affronteremo altri aspetti come la pressione degli pneumatici, il loro monitoraggio, le forature e il significato dei codici riportati sui fianchi.

MICHELIN

PILOT SPORT 4 S PER GLI SPORTIVI

Il nuovo Pilot Sport 4 S, grazie alle esperienze nelle categorie sport GT ha la parte esterna del battistrada in un materiale ibrido che favorisce il grip su asciutto e l'interno in una miscela di silice ed elastomeri funzionali, che esalta quella sul bagnato.

È disponibile in 34 dimensioni per cerchi da 19 e 20".





VALORI MASSIMI (LEVANTE DIESEL): CONSUMO CICLO COMBINATO 7.2 L/100 KM. EMISSIONI CO2: 189 G/KM. I DATI POSSONO NON RIFERIRSI AL MODELLO RAPPRESENTATO.

MASERATI LEVANTE 3.0 V6 Ds 250cvQ4 Automatica (Diesel)

Solo da Autostar tua a partire da

990 € IVA esclusa


MASERATI
Levante

Durata del noleggio

36 mesi

Km totali di percorrenza

40.000 Km

Valore di anticipo con IVA esclusa

7.000 €

Servizi compresi nel contratto di noleggio



Assistenza Stradale



Pneumatici invernali



Gestione Pneumatici



Un consulente dedicato



Manutenzione ordinaria
e straordinaria



Copertura assicurativa
completa

Per maggiori informazioni sul noleggio
visita il sito www.star-rent.it/noleggio-levante

STARRENT

 **Autostar**

Via Nazionale, 27 Tavagnacco (UD)
Tel. 0432 576579 - www.autostargroup.com

ALFA ROMEO STELVIO



L'ALFA SI ASPETTA MOLTO DALLA NUOVA SUV, CHE SI INSERISCE IN UN MERCATO IN CRESCITA RAPIDA IN TUTTO IL MONDO



Testo di
Saverio Villa

18

I prezzi sono allineati a quelli di Audi Q5 e BMW X4 e più bassi rispetto a Mercedes GLC Coupé e Porsche Macan

IN BREVE

Motori:

2.0 (BZ), 2.2 (D)

Dimensioni:

469/190/167 cm

Prezzo

47.300/57.300 euro

L'Alfa Stelvio, che deriva meccanicamente dalla Giulia, è alta da terra e quasi tutte le varianti hanno la trazione integrale, però non aspira al fuoristrada ma vuole contendere alla Porsche Macan il primato di SUV più sportiva. È leggera, grazie all'impiego di carbonio e alluminio, ha un assetto rigido, uno sterzo rapidissimo al quale bisogna abituarsi e un cambio automatico a 8 rapporti dalla taratura aggressiva. Questo comporta reattività, maneggevolezza e precisione senza confronti nella categoria e impegnarla in curve e controcure diventa un divertimento assoluto, vicino a quello della Giulia anche se si guida 12 cm più in alto. Per contro, rilassa meno rispetto alle altre SUV della sua classe, perché invita continuamente a una condotta sportiva. Offre quattro motori: 2.2 turbodiesel da 180 o 210 CV e 2.0 turbo da 200 o 280 CV, ma a fine 2017 arriverà la Quadrifoglio, col 2.9 V6 biturbo da 510 CV.

Il turbodiesel 180 CV (l'unico abbinabile alla sola trazione posteriore) e il turbo da 200 CV, permettono già una agilità piacevole. Il turbodiesel da 210 CV resta morbido e omogeneo, permette consumi interessanti e prestazioni assolute di rilievo, ma non ha la cattiveria di erogazione che la potenza dichiarata suggerirebbe. Il motore a benzina da 280 CV, invece, è pronto, potente, ricco di coppia e ha anche una bella voce, esattamente come ci si aspetta da un'Alfa.

La linea è equilibrata e immediatamente riconducibile all'immagine del "Biscione" e l'abitacolo ripropone gli stessi arredi della Giulia, dal sapore decisamente sportivo e piuttosto curati nel montaggio e nella scelta dei materiali. Il divano può ospitare molto comodamente due adulti e l'eventuale passeggero centrale sta più comodo rispetto ad altre SUV della stessa categoria. Il bagagliaio non è male (il volume va da 525 a 1.600 litri) e tutte le versioni offrono di serie il portellone con apertura elettrica.





NOVITÀ AUTO ULTIME DAI LISTINI



BMW SERIE 5

L'autopilota non è più così lontano

La Serie 5 strizza l'occhio alla guida autonoma. Esteticamente sembra un'evoluzione del modello precedente ma è tutta nuova e il peso cala di un centinaio di chili. Anche aprendo le portiere non si avvertono rivoluzioni, ma mettendosi al volante ci si imbatte nel nuovo touchscreen da 10,25" e nel sistema di comando gestuale per coordinare alcune funzioni con i movimenti della mano. L'head-up display ha una superficie di proiezione aumentata del 70% e sul volante c'è il tasto che inserisce lo sterzo attivo, che corregge automaticamente la traiettoria dell'auto per tenerla in carreggiata.

È non basta: può parcheggiare da sola grazie a una funzione attivabile dall'esterno con il telecomando. All'atto pratico, ha contenuti hi-tech che, per certi aspetti, sono superiori a quelli dell'ammiraglia Serie 7.

IN BREVE

Motori 2.0 (BZ/D/IBR.BZ), 3.0 (BZ/D)

Dimensioni 494/187/148 cm

Prezzi 50.800/72.800 euro



KIA PICANTO

Si è messa a fare la sportiva

La terza generazione della Picanto vuole toccare le corde del pubblico giovane più di quanto non abbiano fatto le generazioni precedenti del 2004 e 2011 e accentua la caratterizzazione sportiveggiante: la lunghezza è invariata, ma aumenta la larghezza per sembrare più "piantata" sulla strada e viene introdotto l'allestimento GT Line. La dotazione di elettronica per intrattenimento, connettività e ausilio alla guida arriva poi a livelli inusuali per una citycar. Dentro si ritrova la stessa cura costruttiva delle Kia più grandi e quattro adulti viaggiano piuttosto comodamente.

Il motore 1.000 da 67 CV è molto disinvolto e riesce perfino a divertire, il 1.200 da 84 CV è più potente ma ha un'indole più placida. In arrivo anche un 1.000 turbo da 100 CV e la versione a gpl del 1.000 aspirato.

IN BREVE

Motori 1.0 (BZ), 1.2 (BZ)

Dimensioni 360/160/149 cm

Prezzi 10.800/15.000 euro



RENAULT TWINGO

Automatico a costo zero per la "base"

Esisteva già una Twingo con il cambio automatico che ha riscosso un ottimo successo di mercato, ma era disponibile solo con il motore turbo da 90 CV. E allora Renault ha deciso di mettere in listino anche una versione EDC (cioè con lo stesso cambio a doppia frizione a sei rapporti) con la motorizzazione base della gamma, ovvero con il tre cilindri 1.000 aspirato da 69 CV con un prezzo di partenza ridotto a 11.950 euro. Che poi è anche la cifra necessaria per acquistare la versione manuale, a parità di allestimento. L'EDC si sposa ottimamente con l'impiego cittadino, ma oltre a migliorare il confort di guida nel traffico, riduce il consumo e le emissioni di CO₂ 4,5 l/100km e 102 g/km nel ciclo misto. Le prestazioni sono interessanti, anche se non bisogna pretendere emozioni forti.

IN BREVE

Motori 1.0 (BZ)

Dimensioni 360/165/155 cm

Prezzi 11.950/15.900 euro



LA 500 ELETTRICA C'È, MA LA FIAT NON C'ENTRA

Dallo scorso anno è diventato legale "elettrificare" un'auto con motore a scoppio. E così le Officine Ruggenti, per dare visibilità alle loro proposte di trasformazione, hanno messo le batterie all'italiana più amata di sempre: la vecchia Fiat 500. Il motore elettrico posteriore ha 13,5 kW (20 CV) ed è collegato alle ruote tramite il cambio originale a 4 marce (che può anche non essere utilizzato ma, in tal caso, l'autonomia diminuisce). Le batterie al litio sono davanti e la velocità massima è di 85 km/h, mentre l'autonomia nominale va da 95 a 120 km. Una 500 elettrica trasformata costa 28.700 euro, ma per chi ha un esemplare da elettrificare bastano 7.200 euro, più il costo delle batterie che, però, possono essere affittate.

PROVA SPECIALE

SMART CABRIO

KM: 2.450 TOTALI,
DI CUI 390 PERCORSO
EXTRAURBANO

Testo di
Maurizio
Gussoni

UNA LEGGENDA IN CADUTA LIBERA: NON È SOLO DA CITTÀ

20

Una piccola scattante e confortevole in città, ma anche nei lunghi percorsi in autostrada

“Fuori città, con la Smart, non mi avventuro, quella scatolina non può andare in autostrada!”. Vox populi, vox Dei, è vero, ma noi certe credenze popolari preferiamo verificarle sul campo. Quindi, con una Smart Cabrio, ci siamo avventurati da Milano a Otranto e ritorno. Per di più compiendo le due tratte senza soste, salvo quelle tecniche.

Più stressante di così...

Ed ecco i risultati. La nostra Smart (turbo 90 Cv), è di terza generazione, differente dalla prima, più corta e più rustica. Nuovo l'assetto, sospensioni con maggiore escur-

sione, più efficiente il motore e più lungo il telaio, quindi più guidabile la vettura. Tante modifiche, però, che non hanno snaturato l'idea-Smart. Infatti si parcheggia ovunque, grazie anche al raggio di sterzo che, quasi, le consente di girare su se stessa.

Ma questi confini spaziali non hanno influito sull'abitacolo, spaziosissimo, specialmente in senso trasversale, compreso lo spazio tra i sedili e con un bagagliaio sfruttabile pure in senso verticale. Ottimo il comfort, complici le nuove sospensioni, che non ha nulla da invidiare alle auto “normali”. Insomma, le chiacchiere da bar

IN BREVE

Motore:

benzina 90 cv

Dimensioni:

lung. 2.690,
larg. 1.660,
alt. 1.550 mm

Cambio

doppia frizione
a sei marce

Velocità

doppia frizione

Prezzo

da 17.710 euro





Sopra la nostra Smart si disimpegna con un certo aplomb nel traffico della Tangenziale di Milano. A fianco: una piacevole pausa tra gli splendidi ulivi del Salento e davanti al Duomo barocco di Lecce.



sono a zero: la Smart ormai è un'auto a tutto tondo.

Ma anche dal punto di vista dinamico la nuova piccola tedesca ha parecchio da dire. In autostrada si viaggia a velocità codice (130 Km/h), ma il bello viene sulle provinciali piene di curve e di traffico. Il motore, estremamente brillante, permette pronte accelerazioni e riprese, i freni sono potenti (ma modulabili). Un dieci e lode alla tenuta di strada. In pratica è stato disinnescato il rischio che corrono le auto con limitato interasse, cioè il repentino cambio di traiettoria del retrotreno. Infatti, prendendo allegramente le curve difficili della costiera Salentina, il controllo di stabilità è intervenuto in modo deciso, ed ha

riportato la Smart... in riga. Però qualche attenzione, specie in autostrada, serve.

La vettura è sensibile al vento laterale – quindi attenzione sui viadotti – inoltre bisogna evitare le frenate violente. La limitata lunghezza innesca qualche scompenso tra l'asse anteriore e quello posteriore. Ma anche qui l'elettronica interviene e blocca il sovrasterzo sul nascere. Molto buono il consumo: in autostrada il motore gira sempre ad alto numero di giri, quindi i consumi sono penalizzati, ma procedendo in modo "normale" i 5/6 lt per cento Km sono un traguardo raggiungibile. Per concludere: Smart è proprio matura per essere l'unica vettura da posizionare nel proprio box. E la fantasia a proposito della seconda auto per i viaggi, appunto, ormai è solo una fantasia.



TABELLA RIEPILOGATIVA

Percorso: Milano-Lecce-Otranto-Gallipoli-Milano
Totale km: 2.450 km, di cui 390 percorso extraurbano
Totale litri: Consumo medio: 15,2 km/litro (totale litri 161)
Costo totale: 235 euro

Il riepilogo dei costi e dei consumi della nostra Smart Cabrio nel corso dello stressante test.

PROVA **DUCATI SCRAMBLER CAFÉ RACER**

LA OFFROAD SI FA SPORTIVA



Testo di Valerio Boni

Arriva la sesta variazione sul tema, un tributo a una moto che correva quasi mezzo secolo fa. Classica nello stile, attualissima nelle dotazioni e a suo agio anche in città



22

Alcuni dei dettagli più caratteristici: la strumentazione, racchiusa in un solo quadrante, la sella, con cuciture a vista, e il serbatoio, comune a tutte le Scrambler. Le "panche" laterali possono essere sostituite con altre graficamente differenti.

Oggi le moto più desiderate appartengono a due categorie ben distinte: le scrambler e le café racer. Entrambe hanno radici nel passato negli anni Sessanta e Settanta, le prime con un'impostazione da fuoristrada, le seconde sono in pratica delle sportive "da bar". Come è possibile allora che questa Ducati sia una Scrambler Café Racer? La risposta è semplice, e anche in questo caso arriva dal passato, dagli anni in cui il modello di riferimento di questa Casa era la Scrambler, nata per conquistare il mercato americano, diventata un'icona e l'antenata delle moderne enduro a quattro tempi. Dalla

base di quella moto fu derivata nel 1968 una versione da corsa per partecipare alla Mototemporada (una serie di gare che si correva in Emilia Romagna) affidata a Bruno Spaggiari. Questa moto è quindi un tributo a quella versione, e le targhe con il numero 54 di Spaggiari lo testimoniano, realizzata sulla base della nuova Scrambler Ducati, quella nata due anni fa con motore bicilindrico 800.

UNA VERA FAMIGLIA

Si tratta della terza variazione sul tema, e rappresenta un vero e proprio modello più che una semplice versione, poiché rispetto alle altre utilizza numerosi ele-

menti dedicati, oltre a quote del telaio, sospensioni e ruote specifiche. Si affianca alle Classic, Icon, Full Throttle e SixtyTwo (la 400 cc), che hanno pneumatici anteriori di 18 pollici di diametro, e alla Desert Sled, la più offroad del gruppo, che utilizza una ruota da 19. La Café Racer monta una coppia da 17 pollici, ed è disponibile in un unico allestimento, quello nero e oro che richiama alla mente quello di un'altra classica Ducati di fine anni Settanta, la Darmah 900. Con le altre Scrambler condivide solo il serbatoio, mentre tutto il resto è stato realizzato appositamente, dai cerchi a razze alla sella con cuciture a vista e codino staccabile



Le sovrastrutture sono ridotte al minimo, ma la Café Racer riesce ad avere uno stile molto personale. Sotto, il motore bicilindrico ha la caratteristica distribuzione desmodromica, e un dettaglio del freno a disco posteriore e del forcellone scattolato.

23

per trasformarla in biposto, dallo scarico corto che esce appena dietro le pedane ai semimanubri sportivi con gli specchi che escono dalle due estremità dando un tocco vintage finale che non guasta. Anche se la visibilità garantita da questi particolari non è sempre delle migliori.

RETRÒ SOLO NELL'ASPETTO

Il risultato è una sportiva non esasperata, costruita con il gusto classico, ma utilizzando tutte le tecnologie più attuali. Il motore è quindi Euro 4 (le moto seguono un iter diverso da quello delle auto e questo è il livello più alto), e non mancano l'impianto frenante con ABS e

pneumatici di ultima generazione. La posizione in sella è pensata per i percorsi misti, con pedane piuttosto rialzate e il busto spostato in avanti a caricare l'avantreno, senza tuttavia che siano eccessivamente caricati polsi e avambracci. La Scrambler Café Racer si fa apprezzare per le doti di agilità e per i comandi morbidi che la rendono estremamente facile da guidare. Sono qualità ideali per i percorsi tortuosi che si possono affrontare a qualunque andatura, poiché il motore è in

grado di riprendere agevolmente e senza strappi appena sopra la soglia dei 2.000 giri e si lascia guidare in qualunque marcia con un filo di gas. Tuttavia, se si decide di affrontare il percorso ad andatura più sostenuta i 75 cavalli riescono a dare il brio necessario, con la possibilità di spingersi fino a quota 8.500 giri. Tuttavia la sportività che ne fa una moto divertente nel

misto non è un ostacolo per la guida in città, dove questa Scrambler se la cava molto bene grazie alla buona distribuzione dei pesi e alla frizione che richiede uno sforzo minimo per essere azionata. Ma un aiuto arriva anche dalle sospensioni, non troppo rigide, che assicurano stabilità sul veloce, ma anche comfort nel traffico.

IN BREVE

Motore:
bicilindrico
a quattro tempi.
803 cc, 75 Cv

Dimensioni:
lungh. 2.165 mm,
alt. sella 790 mm,
peso 176,5 kg

Cambio
meccanico a 6
marce

Prezzo
10.950 EURO



4° RALLY VALLI DELLA CARNIA
8/9 LUGLIO 2017

La quarta edizione promossa a pieni voti dagli addetti ai lavori

RALLY DELLA CARNIA, UN SUCCESSO CONSOLIDATO

24

Nulla da eccepire sotto il profilo organizzativo, ormai il Rally della Carnia ha una struttura consolidata ed efficiente. Un combinato disposto tra North East Ideas e Carnia Pistons che si è messo in moto tra maggio e giugno per preparare il percorso e allestire le prove speciali, e nel secondo weekend di luglio ha perfettamente gestito la competizione al suo approdo nella Coppa Italia. La quarta edizione ha mostrato ancora una volta il volto migliore di Ampezzo, la sua squisita ospitalità e un clima favorevole al rally come ce ne sono pochi in regione. Una festa di sport e motori iniziata nel tardo pomeriggio di sabato 8 luglio con il crono spettacolare "Voltois" (2,40 km), per la prima volta ripreso dalle telecamere e mandato in onda su maxischermo in piazza. Poi domenica 9 i concorrenti hanno affrontato le prove speciali lunghe, con due passaggi su "Feltrone" (6,40), tre su "Verzegnis" (11,24) e "Passo Pura" (13,50), rientrando ad Ampezzo per la cerimonia di arrivo e premiazione in un bagno di folla entusiasta. La seconda vittoria consecutiva di Paolo Porro e Paolo Cargnelutti era già scritta alla vigilia, dato il valore dell'equipaggio che da anni è protagonista della scena tricolore asfalto e tenuto conto della superiore cavalleria nel cofano della loro Ford Fiesta Wrc. Ma dietro ai battistrada è stata battaglia intensa e



ricca di sorprese, con il secondo e terzo gradino del podio sempre in bilico. A metà gara è uscita di scena la coppia composta da Dimitri Tomasso e Matteo Turatti causa guasto elettrico sulla Ford Fiesta R5, mentre nel finale il motore della Hyundai i20 ha tradito Claudio De Cecco e Jean Campeis, consentendo a Michele Buiatti-Leonardo Visintini di agguantare la piazza d'onore davanti a Nicola Cescutti-Simone Crosilla (entrambi su Fiesta R5). Al traguardo 48 equipaggi dei 71 al via, dura selezione perché nessuno ha voluto risparmiare il mezzo. "E nel 2018 – promette Matteo Bearzi di Carnia Pistons – cercheremo di migliorare ancora, facendo tesoro dell'esperienza e dei consigli di quanti ci stanno seguendo crescere con attenzione e stima".



LA ZAMPATA DI MARCO ZANNIER E MARIKA MARCUZZI

29/30 LUGLIO 2017



Come da pronostico, una gara combattuta sino all'ultimo chilometro la 9ª edizione del Rally di Majano.

Iniziata con una forte pioggia, nel pomeriggio è uscito un caldo sole che ha velocemente asciugato il percorso creando qualche problema ai piloti nella scelta degli pneumatici. Il primo passaggio sulle PS Monte Prat di 6 km e Muris di 6,40 km è stato piuttosto impegnativo sotto la pioggia. La lotta è stata subito tra Zannier-Marcuzzi (Renault Clio Williams), Bravi-Bertoldi (Renault Clio), Feragotto-Calligaro (Peugeot 206) e Tomasso-Turatti (Renault Clio), che si sono succeduti al comando della gara.

Ad un certo punto Bravi ha preso la testa della gara per due prove, sempre tallonato da Zannier, ma a due prove dalla fine Zannier e Bravi avevano lo stesso identico tempo a causa di un errore con gli pneumatici di Bravi.

Alla fine con un'ultima zampata Zannier è riuscito nell'ultimo passaggio a sopravanzare Bravi di 5.1 e a tenere dietro anche gli attacchi di Feragotto che ha concluso con 12.7. Una gara all'insegna dell'incertezza meteo e delle scelte di pneumatici con un tempo che continuava a cambiare.

Due prove speciali ripetute tre volte ciascuna per un totale di 6 passaggi e quasi 40 chilometri cronometrati.

La festa del podio si è svolta nella splendida cornice del 57° Festival di Majano tra una folla di tifosi e anche tanti curiosi.

Alla premiazione è stata anche conferita al primo classificato assoluto una targa per commemorare Tomas Pascoli, che è stato uno dei fautori della rinascita nel 2008 del Rally di Majano.

Grande soddisfazione da parte di Paolo Michelutti presidente della Sport&Joy che ha organizzato la gara, che ha commentato: *"Sono veramente contento del risultato con 76 partenti e 63 arrivati. E anche del fatto che la gara è stata seguita da moltissimi spettatori lungo tutto il percorso, ora vedremo di lavorare per una prossima edizione"*.

I commenti dei vincitori all'arrivo:

Marco Zannier e Marika Marcuzzi: *"Finalmente siamo riusciti a vincere questa gara che ci piace tanto e anche se quest'anno era più corta ci è sembrata lunghissima"*.

Filippo Bravi e Enrico Bertoldi: *"Ce l'abbiamo messa tutta fino alla fine, ma siamo contenti di essere sul podio della nostra gara di casa attornati dai nostri tanti tifosi"*.

Alberto Feragotto e Giulio Calligaro: *"Veramente una gara impegnativa, ma non abbiamo mollato mai anche contro avversari più giovani di noi"*.

A Majano trionfo all'ultima curva

53[^] RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA



26

È sempre stato molto forte il legame della gara con il territorio, del quale si prefissa di essere veicolo di immagine e comunicazione

Il "Rally del Friuli Venezia Giulia - Rally delle Alpi Orientali Historic" è una delle manifestazioni di rally più conosciute ed amate non solo in Italia. Da anni è infatti uno dei "capisaldi" dei calendari italiano ed europeo delle corse su strada, un appuntamento irrinunciabile per piloti ed appassionati. Questo grazie a diversi fattori, dall'organizzazione dell'evento, che guarda al favorire la crescita dello sport, all'offrire percorsi di alto livello tecnico, all'ospitalità tipica friulana, che ha il suo carattere principale nel volere che chi visita la regione, ci torni sia per le sue bellezze ma anche perché vi sta bene.

Quest'anno l'evento si è riconfermato con le validità "tricolore" e continentale, sviluppandosi su un itinerario della lunghezza totale di km 387,00 di cui km 156,20 riservati alle prove speciali.

Per la gara del Campionato Italiano WRC, il "53° Rally del Friuli Venezia Giulia", le di-

stanze sono in totale km 261,86 di cui km 103 riservati alle 16 Prove Speciali.

La lunghezza totale del percorso e delle prove speciali rientrano nelle caratteristiche dei percorsi previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo dell'ACI-Sport al Regolamento di Settore Rally per il Campionato Italiano WRC e Campionato Europeo Auto Storiche.

La gara si è svolta in provincia di Udine con i suoi cuori pulsanti, fulcri, nelle città di Gemona del Friuli e di Cividale del Friuli e con svolgimento del percorso nelle zone delle Valli del Natisone e del Torre.

Sempre molto forte è stato il legame della gara con il territorio, del quale si è sempre prefissa di essere veicolo di immagine e comunicazione. I Sindaci dei Comuni interessati, con azione mai compiuta in precedenza, si sono uniti per salvaguardare il Rally ritenuto importante per economia e turismo del territorio, pertanto hanno richiesto la modifica del percorso per valorizzare le varie zone di loro interesse,



seguendo una «rotazione» dei comuni interessati da questa manifestazione.

Sotto l'aspetto sportivo la gara ha sempre offerto contenuti tecnico sportivi di alto valore, riconosciuti sia dagli attori, quindi da chi corre, come dagli addetti ai lavori che dagli appassionati. Quest'anno più che mai, il **53° Rally del Friuli Venezia Giulia - 22° Alpi Orientali Historic**, ha proposto una delle sue edizioni più avvincenti, con la vittoria dei bresciani **Albertini-Fappani** (Ford Fiesta WRC) per la quarta prova del Campionato Italiano WRC, e per i francesi **Comas-Roche** (Lancia Stratos) per la parte "historic" continentale e tricolore.

Albertini ha conquistato il suo quarto alloro stagionale in altrettante gare ed ha matematicamente fatto suo il titolo di Campione Italiano WRC, suggellando una stagione punteggiata da grandi performance, quelle che lo hanno decretato il vero padrone della serie iniziata la scorsa primavera all'Isola d'Elba. Albertini e Fappani sono passati al comando dalla seconda prova speciale, la prima odierna, con un attacco deciso, volto proprio ad andare

La gara ha sempre offerto contenuti tecnico sportivi di alto valore, riconosciuti sia dagli attori come dagli addetti ai lavori che dagli appassionati

alla ricerca di chiudere in Friuli la pratica del Campionato. È stato un ritmo di gara sempre alto, quello che ha imposto, che ha subito disarmato la concorrenza. La vittoria di Albertini ha consentito al **Comune di Taipana** (cui il pilota bresciano era abbinato), di vincere il **Trofeo dei Comuni**. Al termine della gara, il pilota valsabbino ha regolato sul podio **Signor-Bernardi** (Ford Fiesta WRC), i Campioni uscenti del Campionato, e **Fontana-Arena**, con la Hyundai i20 WRC.

Fontana e Signor, una volta visto di non poter resistere al ritmo imposto da Albertini, hanno ingaggiato un acceso duello per "l'argento" in terra friulana, schermaglie andate avanti sino alla bandiera a scacchi generando uno spettacolo di alto profilo. Il classico botta e risposta tra

i due, alla fine ha dato ragione a Signor, che ha saputo rimanere lucido sino all'ultimo metro di gara quando l'altro cercava con decisione di tenere aperto il Campionato. Fontana è stato a lungo secondo ed ha ceduto solo nel finale, quando Signor si è prodotto nel classico colpo di reni finale, staccando di 2"4 il rivale negli ultimi 21 chilometri della "piesse" di "Mersino".

Fuori dal podio, quarto, il giovane milanese **Simone Miele**, con **Castiglioni** alle note sulla Citroen DS3 WRC. Una gara sempre di vertice, quella di Miele, che ha avuto un brivido a metà giornata per una foratura, confermando comunque l'elevato livello raggiunto dal ragazzo in un campionato decisamente competitivo. La quarta posizione Miele l'ha rilevata a due prove dal termine dal pordenonese **Luca Rossetti**, in coppia con **Eleonora Mori**, debuttanti su una Hyundai i20 R5. L'ex Campione Europeo ed Italiano ha alzato bandiera bianca per un guasto meccanico, dopo essersi reso autore di una progressione esaltante sulle strade amiche dove è stato assai acclamato.



Questa edizione è stata una delle più avvincenti, con la vittoria dei bresciani Albertini-Fappani



Quinta posizione finale per il molisano **Giuseppe Testa** (Ford Fiesta WRC), limitato da un testacoda durante la quarta prova speciale oltre che da problemi di assetto. Sesto ha poi chiuso il piemontese **Alessandro Bosca** (Ford Fiesta R5), primo delle vetture di R5 proprio nel finale di gara, nonostante sia stato al rientro agonistico dopo un anno di pausa.

È stato l'inno della marsigliese, invece, a suonare per il gradino più alto del podio del **22° Rally Alpi Orientali Historic**, grazie al concreto successo dei francesi **Eric Comas-Yannick Roche**, con la loro performante Lancia Stratos. Dopo un avvio in sordina, con la prima tappa andata ai sammarinesi **Marco Bianchini - Daiana Darder** (Lancia Rally 037), i transalpini già dalla prima prova di stamane hanno imposto il ritmo di vertice passando al comando di forza per poi allungare con estrema decisione e lucidità, sfruttando al meglio le caratteristiche di agilità e potenza della loro affascinante vettura di Chivasso, regina dei rallies anni '70. Dietro a loro, nelle undici prove



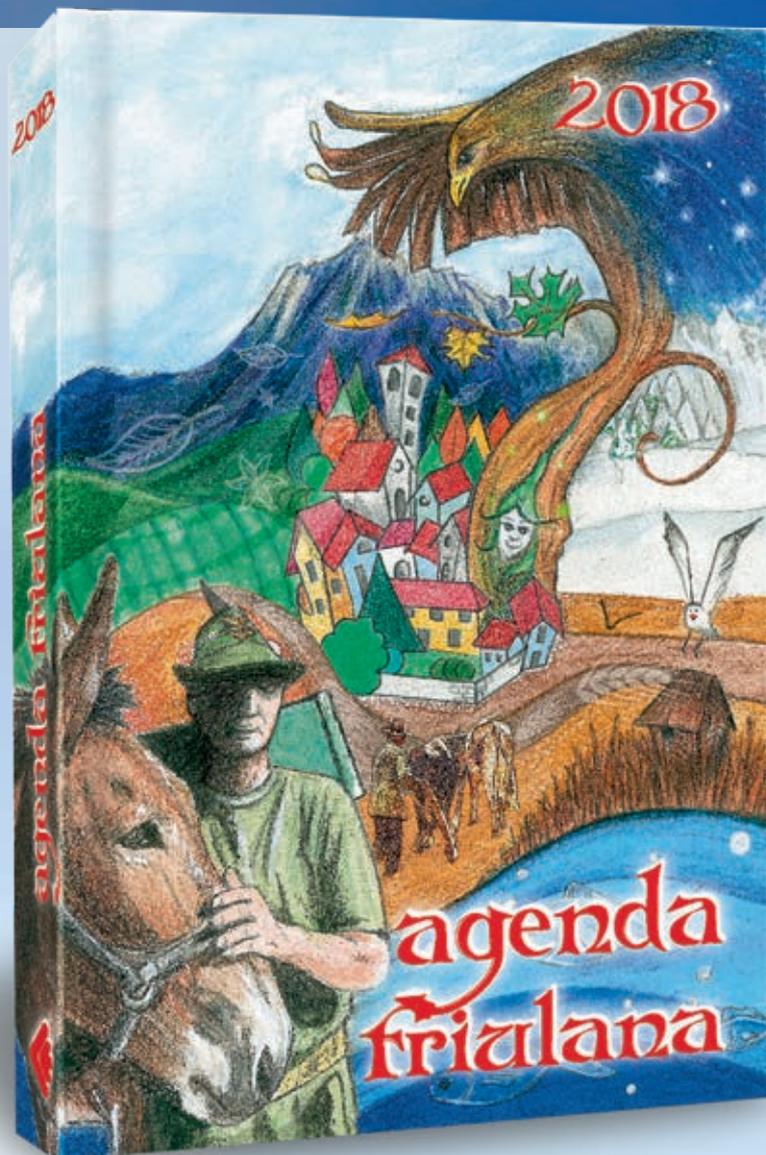
speciali disputate, si è scatenata la bagarre, una vera e propria lotta "senza quartiere", dalla quale sono stati premiati, con la seconda posizione finale **"Lucky"-Pons**, sulla Lancia Delta Integrale 16V. A loro volta, il driver vicentino e la copilota torinese hanno preceduto i valtelinesi **Da Zanche-De Luis**, con la Porsche 911, emersi dalla quinta posizione iniziale di ieri, grazie ad una seconda tappa assai avvincente quanto veloce, con la quale ha saputo tenere dietro il ritorno di Bianchini. Il **primo raggruppamento** ha visto la vittoria sicura di **Dall'Acqua-Paganoni** (Porsche 911)

con oltre due minuti su Parisi-D'Angelo (Porsche 911), il **secondo raggruppamento** è stato incamerato da Comas davanti a Da Zanche-De Luis (Porsche 911) e terzo staccatissimo i toscani **Salvini-Tagliaferri** (Porsche 911).

Superti-Brunetti (Porsche 911) sono arrivati ampiamente al comando del **terzo raggruppamento**, oltre due minuti su **Rimoldi-Galli** (Porsche 911), con i **Nerobutto padre e figlia** (Opel Kadett GT/E), terzi ed ancora più lontani mentre il **quarto raggruppamento** è andato a **"Lucky"**.

PRENOTA

L'AGENDA FRIULANA 2018



**In esclusiva
per i Soci ACU
a 10 €
(anziché 12 €)**

448 pagine
Italiano - Friulano

Dal 1976 l'Agenda Friulana è uno strumento non solo per segnare gli appuntamenti ma anche un libro interessante e piacevole da consultare, ricco di argomenti riguardanti storia, gastronomia, paesaggio, geografia, etimologia e poesia del Friuli.

Il tema principale dell'edizione 2018 è gli Alpini. All'inizio di ogni mese viene trattata la storia, le imprese e la solidarietà di questo valoroso corpo. A seguire altri argomenti quali: Musei della contadinanza friulana - Storie di palazzi, di piazze e di strade a Udine - L'aratro in Friuli - Reperti ad Aquileia - Mestieri di un tempo - Tradizioni dal medi Friùl - Santità aquileiesi - Calendario di gastronomia tradizionale - I lucs di incuintri - La pesca di laguna a Marano lagunare - Gli spiritelli di Cercivento - Il cavaliere nero. San Maurizio patrono degli alpini - Il paesaggio di Zoppola - Effemeridi e Calendario - La piccola guerra del soldato Cjin - Antichi documenti di vita cividalese. La nascita dell'acquedotto Poiana - Storie di vita di un tempo - Il rientro dopo la fine della Grande Guerra - La danza di Ermacora. Antichi culti e riti connessi con la figura più carismatica della Chiesa Aquileiese - Miti fiabe e leggende del Friuli storico - Gastronomia e locali tipici e molto altro...

 **chiandetti editore**

Per info: Via Vittorio Veneto 106 - Reana del Rojale (UD)
Tel. 0432.857054 - www.chiandetti.it - elisa@chiandetti.it

QUOTE A
PARTIRE DA:
2.190,00 €

DAL 25 NOVEMBRE AL 3 DICEMBRE



IL SULTANATO DELL'OMAN

1° giorno, sabato 25 novembre 2017: VENEZIA/ISTANBUL/MUSCAT

Ritrovo dei Signori partecipanti all'aeroporto di Venezia. Per il trasferimento all'aeroporto vedi nota "Trasferimenti". Disbrigo delle formalità d'imbarco ed alle ore 14.20 partenza del volo Turkish airways TK1872 con arrivo a Istanbul alle ore 18.50, proseguimento con il volo Turkish airways TK774 alle ore 19.55.

2° giorno, domenica 26 novembre 2017: MUSCAT

Arrivo all'aeroporto di Muscat alle ore 01.55. Trasferimento in albergo. Prima colazione in albergo. Visita della capitale omanita, una gradevole città circondata da alte e scoscese montagne di origine vulcanica che si affacciano su un ampio porto naturale. Si visita il porto con i sambuchi ed il vecchio "suq" con i suoi gioielli, dove centinaia di botteghe artigiane offrono il meglio della produzione locale. La città vecchia è cinta da possenti mura che si aprono in quattro porte. Ad oriente ed a occidente Muscat è dominata dalle fortezze di Jalali e Mirani costruite dai portoghesi tra il

1527 ed il 1588, che, occupate dai turchi nel 1649, sono attorniate da edifici in stile arabo, persiano, indiano ed africano spesso fusi in pittoresche architetture. Proseguimento con la visita del museo Bait Al Zubair, casa della famiglia Zubair oggi trasformata in museo, dove si può riscoprire la storia e la cultura tradizionale. La collezione comprende armi, costumi, gioielli, mobili, arnesi da cucina e la ricostruzione di un villaggio rurale omanita con un Falaj (sistema d'irrigazione). Cena. Pernottamento in albergo.

3° giorno, lunedì 27 novembre 2017: MUSCAT/SUR

Prima colazione e visita della Grande Moschea, edificata in onore del Sultano Qaboos Bin Said. È una delle tre moschee, di epoca contemporanea, più grandi al mondo. Struttura imponente dalle architetture islamiche, è stata inaugurata nel 2001 dopo circa un decennio di lavori. Al termine della visita partenza per Sur procedendo lungo la costa del Golfo dell'Oman. Durante il tragitto, si potranno vedere magnifiche baie di sabbia bagnate da un mare limpido, crateri calcarei, profondi canyon naturali, piccoli insediamenti abitati. Arrivo quindi a Sur dove tuttora si costruiscono i sambuchi o "dhow", le barche a vela che, sfruttando gli alisei, permettevano ai



commercianti del posto di raggiungere le coste dell'Antico Oriente. Cena. Pernottamento in albergo.

**4° giorno, martedì 28 novembre
2017: SUR/TURTLE BEACH (Ras-Al-Jinz Habitat)**

Dopo la prima colazione visita della cittadina con sosta al cantiere dove si costruiscono i sambuchi, quindi proseguimento per Turtle beach. Pomeriggio libero per un bagno nell'Oceano indiano. Dopo cena visita a "Ras-Al-Jinz Habitat" per vedere le tartarughe che raggiungono la spiaggia alla ricerca di un luogo per la deposizione delle uova. Rientro in albergo e pernottamento.

**5° giorno, mercoledì 29 novembre
2017: TURTLE BEACH /WADI BANI KHALID/DUNE DI WAHIBA**

Prima colazione e partenza per Wadi Bani Khalid. Prima di giungervi sosta per la visita di Jaalan Bani Bu Hassan e Bani Bu Ali, due località che prendono il nome dalle tribù che le popolano e ubicate sulla direttrice della Al Ashkarah Road. I due centri sono circondati dal deserto da un lato e da una piana di acacie dall'altro. Wadi Bani Khalid è la valle più



spettacolare della regione di Sharqiyah: si tratta di un canyon creato dallo scorrere di un fiume che qui si fa strada in modo scomposto per gran parte dell'anno creando piscine e laghetti d'acqua fresca davvero insoliti, attornati da palme da dattero e da montagne rocciose. Proseguimento verso le dune di sabbia Wahiba, un susseguirsi di dune di varie tonalità di arancione che possono raggiungere i cento metri di altitudine. Luogo caratteristico, popolato da tribù beduine conosciute per la loro ospitalità e la conoscenza del deserto. Sistemazione al campo fisso che offre camere/tende rigide dotate di bagni privati. Cena e pernottamento.





6° giorno, giovedì 30 novembre 2017: DUNE DI WAHIBA/NIZWA

Prima colazione e partenza per Nizwa, capoluogo della regione di Dhakiliya che fu capitale dell'Oman nell'VIII secolo. Lungo il percorso si trovano alcuni interessanti piccoli insediamenti e località come Ibra, Birkat al Mouz e la magnifica catena montuosa del Jebel Akhdar. Proseguimento per Bahla, cittadina che risale al III millennio a.C. che ha mantenuto le sue caratteristiche tradizionali. La città è ritenuta ancora magica, residenza degli "jinn", i demoni. Circondata da un muro difensivo lungo 12 km in gran parte ancora visibile racchiude al suo interno un maestoso forte chiamato Burgi al-Reh. Visita dell'imponente castello di Jabrin che dista soli 5 km da Bahla, considerato il più pittoresco castello dell'intero paese. A bordo di un fuoristrada 4x4 si salirà sulla catena Jebel Akhdar (Green Mountain) un'area che comprende il grande Saiq Plateau, ubicato 2000 m sul livello del mare. Il Jebel è un labirinto di "wadi" (canyon) e terrazze dove l'aria di montagna più fredda (temperature invernali fino a -5° C) e consistenti precipitazioni incoraggiano la crescita di melograni, albicocche e altri alberi da frutta. Arrivo in serata a Nizwa, cena e pernottamento in albergo.

7° giorno, venerdì 1° dicembre 2017: NIZWA/BAHLA/MUSCAT

Dopo la prima colazione visita di Nizwa, centro culturale per scrittori, poeti, capi religiosi ed i loro studenti. La città è anche famosa per le palme da dattero e per i prodotti artigianali. Ogni venerdì a Nizwa si svolge il più interessante ed antico mercato del bestiame.

Visita al Forte, costruito tra il 1670 ed il 1680 dal sultano Bin Said al-Yaarub, è famoso per la gigantesca torre circolare. L'antica Nizwa vive intorno alle atmosfere ed alle voci del "suq" più tradizionale che copre un'area di 7600 metri quadrati ed è circondato da bellissimi e possenti portali in legno. Nelle strette viuzze del centro si incontrano piccoli negozi traboccanti di merci: argenti, cordami, tessuti e frutti tropicali. Partenza per Muscat, arrivo e sistemazione in albergo. Cena in ristorante locale e pernottamento.

8° giorno, sabato 2 dicembre 2017: MUSCAT/BARKA/NAKHL/MUSCAT

Prima colazione e partenza per una giornata di esplorazione del territorio intorno a Muscat, iniziando con Barka, distante circa 50 km, con il suo mercato del pesce sulla spiaggia ed il suo imponente Forte. Proseguimento quindi per Nakhl, un'oasi circondata dalle montagne che raggiungono un'altitudine di 2000 metri. Il suo forte



risale al XVII secolo ed è costruito su uno sperone roccioso da cui si gode una splendida vista. Proseguimento poi per Thowarah, nel Wadi Hamam, dove si trovano sorgenti e cascate naturali. L'oasi, circondata da coltivazioni di banane, manghi e datteri, è conosciuta per la produzione di "halwa", tipico dolce a base di miele e cardamomo. Rientro in albergo. Cena in ristorante locale e trasferimento all'aeroporto internazionale di Muscat.

9° giorno, domenica 3 dicembre 2017: MUSCAT/ISTANBUL/VENEZIA

Partenza con il volo della compagnia di linea Turkish airways TK775 alle ore 02.55 con arrivo ad Istanbul alle ore 07.30. Proseguimento con il volo TK1867 alle ore 08.05 ed arrivo a Venezia alle ore 09.25. Per il trasferimento dall'aeroporto a Trieste vedi nota "Trasferimenti".

QUOTE INDIVIDUALI DI PARTECIPAZIONE:

Euro 2.290,00 (minimo 10 persone)

Euro 2.190,00 (minimo 15 persone)

SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA

Euro 420,00

LA QUOTA COMPRENDE: Volo di linea Turkish Airways in classe economica, sistemazione in camera doppia in alberghi di cat. 3 e 4 stelle e campo tendato con servizi privati; trattamento come da programma; visite ed escursioni come da programma con guida locale parlante italiano; tasse aeroportuali euro 240,00 (variabili fino al momento dell'emissione della biglietteria aerea), accompagnatore dall'Italia; assicurazione

medico bagaglio ed annullamento viaggio EUROPASSISTANCE.

LA QUOTA NON COMPRENDE: pasti ove non previsti, bevande, mance, spese personali, e quanto non indicato nella quota comprende.

L'accompagnatore raccoglierà un importo di circa € 40,00 in base al numero di partecipanti per la gestione delle mance locali ad autisti, guide, facchini e camerieri.

TRASFERIMENTI: Il trasferimento da Trieste/Gorizia/Monfalcone/Udine per e dall'aeroporto verrà predisposto dall'agenzia. Il costo del servizio sarà variabile in base al numero dei partecipanti ed oscillerà tra 40,00 € e 80,00 € a persona.

DOCUMENTI: passaporto valido per almeno sei mesi dalla data di inizio del viaggio. Visto di ingresso in Oman circa 45,00 € (da pagarsi in loco).

VACCINAZIONI: nessuna vaccinazione richiesta. Per maggiori informazioni contattare il proprio medico curante.

N.B.: Precisiamo che l'itinerario delle visite e delle escursioni potrebbe variare o essere sostituito senza, peraltro, che la natura del viaggio venga modificata. Tali cambiamenti possono verificarsi a causa di cambio operativo aereo, soppressione o sostituzione di voli interni, condizioni climatiche che potrebbero in qualche modo influenzare il corso del viaggio, ecc... Spesso le modifiche vengono rese note solo all'arrivo in loco.



Organizzazione Tecnica: Aurora Viaggi Srl – Trieste

Informazioni dettagliate e condizioni generali di contratto in agenzia. Comunicazione obbligatoria ai sensi dell'art. 17 della legge 38/2006 "La legge italiana punisce con la reclusione i reati concernenti la prostituzione e la pornografia minorile, anche se commessi all'estero".

DAL 3 AL 6 DICEMBRE 2017**QUOTE A
PARTIRE DA:
655,00 €**

L'ELEGANZA DI ROMA E DEI MUSEI VATICANI NELL'AVVENTO

1° giorno - domenica 3 dicembre 2017 Trieste / Roma

Ore 07.00 partenza del pullman da Trieste verso Roma. Soste lungo il percorso e pranzo libero in autogrill. Nel pomeriggio arrivo a Roma e visita panoramica in pullman della splendida capitale con sosta nei principali siti cittadini. Sosta alla basilica di S. Giovanni in Laterano, definita "madre di tutte le chiese del mondo", circondata dal grande obelisco, dal

Palazzo del Laterano e dal Santuario della Scala Santa. Considerata uno dei capolavori del Borromini, questa splendida cattedrale, fondata tra il 311 e il 312 d.C., si trova sul colle Celio ed è senza dubbio una meta irrinunciabile per i turisti di tutto il mondo. Segue sistemazione nella Casa Bonus Pastor. La struttura è situata nel cuore di Roma a soli 100m dalle mura vaticane e immersa in un silenzioso parco. Cena e pernottamento.

2° giorno - lunedì 4 dicembre 2017 Roma cristiana e il Vaticano

Prima colazione. Giornata dedicata alla visita guidata della città del Vaticano. Ingresso ai Musei Vaticani che ospitano una delle più ricche e straordinarie raccolte di opere antiche con capolavori





di inestimabile valore, tra cui spicca la famosa Cappella Sistina e il celebre "Giudizio Universale" affrescato da Michelangelo. Visita all'imponente Basilica di San Pietro abbellita all'interno dalle più celebri opere d'arte al mondo. Sosta in Piazza San Pietro per ammirare il colonnato progettato dal Bernini. Pranzo libero. In serata trasferimento al Trastevere, caratteristica zona romana e cena in uno dei locali tipici. Dopo cena "Roma by night", giro panoramico in pullman per ammirare i palazzi, i monumenti e le vie illuminate dalle luci rossastre. Rientro alla Casa Bonus Pastor. Pernottamento.

3° giorno - martedì 5 dicembre 2017 Roma antica e barocca

Prima colazione. Mattinata dedicata alla visita di Roma antica iniziando proprio dal simbolo della città: l'imponente Colosseo, il più grande anfiteatro nel mondo, la cui costruzione fu iniziata da Vespasiano nel 72 d.C., il Foro Palatino ed il Circo Massimo. Pranzo libero. Nel pomeriggio visita alla celebre Piazza Venezia con l'altare della Patria, quindi proseguimento verso la Fontana di Trevi, stravagante opera barocca, dove l'usanza vuole che si debba gettare una moneta nella fontana, per assicurarsi il ritorno a Roma. Poi Piazza Colonna, con il Montecitorio e Palazzo Chigi, il Pantheon e Piazza Navona, la più bella piazza barocca di Roma. Rientro alla Casa Bonus Pastor, cena e pernottamento.

4° giorno - mercoledì 6 dicembre 2017 Roma - Quirinale / Trieste

Prima colazione. Al mattino visita al Palazzo del Quirinale, situato sul colle più alto di Roma e sede del Presidente della Repubblica per ammirare opere d'arte, arredi, arazzi, decorazioni e architetture di grande pregio. A fine visita inizio del viaggio di rientro. Sosta in autogrill per il pranzo libero. Arrivo a Trieste in serata. Fine dei nostri servizi.





Quota base in camera doppia
Minimo 20 persone € 655,00
Supplemento camera singola € 105,00

LA QUOTA COMPRENDE: viaggio in pullman; sistemazione in camere a due letti nella struttura ricettiva Casa Bonus Pastor (equiparabile alla cat. 3*); trattamento di mezza pensione, dalla cena del primo giorno alla prima colazione dell'ultimo giorno; cena tipica al Trastevere; bevande durante le cene (acqua minerale e vino); visite guidate come da programma; ingressi ai Musei

Vaticani, al Colosseo, al Foro Palatino e al Quirinale; auricolari durante tutte le visite; assistenza del nostro personale d'agenzia; assicurazione medico-bagaglio e annullamento viaggio Europ Assistance.

LA QUOTA NON COMPRENDE: eventuale transfer da Udine, i pranzi, le mance e quanto non indicato nel programma.

DOCUMENTI: carta d'identità in corso di validità.



Organizzazione Tecnica: Aurora Viaggi Srl – Trieste
Informazioni dettagliate e condizioni generali di contratto in agenzia. Comunicazione obbligatoria ai sensi dell'art. 17 della legge 38/2006 "La legge italiana punisce con la reclusione i reati concernenti la prostituzione e la pornografia minorile, anche se commessi all'estero".



BOLLO AUTO: ISTRUZIONI PER L'USO

37

TASSA DI CIRCOLAZIONE O TASSA DI POSSESSO?

La tassa automobilistica (conosciuta da tutti come bollo auto) è una tassa legata al possesso di un veicolo e non più al suo effettivo utilizzo. Pertanto il bollo va pagato dal proprietario anche se non usa il veicolo.

CHI PAGA?

Il pagamento spetta a colui che risulta proprietario del veicolo al Pubblico Registro Automobilistico nell'ultimo giorno stabilito per il pagamento. È però possibile dimostrare che le risultanze del PRA non sono aggiornate, esibendo copia dell'atto di vendita o certificato di rottamazione, denuncia di furto o perdita di possesso, o altro...

Se l'auto è in leasing, obbligato è il locatario utilizzatore.

CHI PAGA LA TASSA DI POSSESSO QUANDO SI ACQUISTA UN'AUTO USATA?

In caso di acquisto di auto usata, l'acquirente sarà tenuto al pagamento del bollo relativo al periodo successivo all'atto di vendita e deve comunque collegarsi alla periodicità delle scadenze precedenti, aspettando, per pagare, che il mese arrivi a scadenza naturale.

Il pagamento spetta a colui che risulta proprietario del veicolo al Pubblico Registro Automobilistico nell'ultimo giorno stabilito per il pagamento.

Il bollo va corrisposto sulla base della potenza effettiva e non più in relazione ai cavalli fiscali.

Esempio:

compro a marzo un'auto che ha il bollo con scadenza aprile? Devo pagare entro il 31 maggio; compro a febbraio un'auto che ha il bollo con scadenza ad agosto? Devo pagare entro il 30 settembre. Quando l'ultimo giorno del mese cade di sabato o di giorno festivo, il termine è prorogato al primo giorno lavorativo successivo.

Se invece il termine per il pagamento del rinnovo del bollo era già scaduto al momento dell'atto di vendita, cioè se il precedente proprietario non aveva provveduto al pagamento cui era tenuto, l'onere del pagamento di quello scaduto rimane al vecchio proprietario, che dovrà pagare anche le sanzioni e gli interessi di mora.

Esempio:

compro a ottobre 2017 un'auto che ha il bollo scaduto ad agosto 2017? il bollo 2017 spetta al venditore e io dovrò pagare quello successivo entro il 30 settembre 2018.

CHI È IL TITOLARE DEL TRIBUTO?

A differenza di quello che si può pensare, non è l'ACI che incassa i soldi del bollo, bensì le Regioni o lo Stato (come da noi in FVG). Gli sportelli ACI e gli altri soggetti abilitati alla riscossione prendono un corrispettivo fisso, stabilito da Decreto Ministeriale, su ogni operazione, indipendentemente dall'importo della tassa.

Per il caso particolare dell'auto intestata ad un leasing, si rimanda all'approfondimento del dott. Patrick Podorieszsch.

DOVE SI PAGA?

Il pagamento può essere effettuato:

- presso le Delegazioni ACI;
- presso le agenzie di pratiche auto;
- presso i tabaccai aderenti al polo Lottomatica;
- presso gli uffici postali compilando il bollettino sul quale deve essere riportato il numero di conto corrente postale del Ministero delle Finanze la targa e la scadenza a cui si riferisce;
- con l'addebito automatico riservato ai Soci ACU.

QUANTO SI PAGA?

Il bollo va corrisposto sulla base della potenza effettiva e non più in relazione ai cavalli fiscali. Più esattamente:

- per autovetture, autoveicoli ad uso promiscuo, autobus, trattori stradali, autoveicoli ad uso speciale e motocicli la tassa automobilistica è calcolata in base al numero dei kilowatt e alla Direttiva Euro riportati sulla carta di circolazione.

Attenzione: il numero relativo ai Kw può contenere una virgola: in questo caso non si devono considerare le cifre decimali. Esempio: se il numero dei Kw è 47,80 l'importo va corrisposto per 47 Kw. Se manca l'indicazione del numero di Kw, la tassa deve essere versata in relazione alla



potenza massima espressa in C.V., indicata sulla Carta di circolazione.

Inoltre la Tassa è differenziata in base alle normative comunitarie sulle emissioni inquinanti ad esclusione delle autovetture ed autoveicoli con alimentazione, esclusiva o doppia, elettrica, a gas metano, a GPL, a idrogeno, a prescindere dalla normativa comunitaria.

- **Per gli autocarri**, per gli autoveicoli con peso complessivo inferiore a 12 tonnellate, la tassa automobilistica deve essere versata in base alla portata.
- **Per gli autoveicoli adibiti al trasporto pesante**, per gli autoveicoli con peso complessivo pari o superiore a 12 tonnellate, la tassa automobilistica deve essere versata in base al peso complessivo, al numero degli assi e al tipo di sospensione dell'asse motore: se questo è di tipo idropneumatico o equivalente (dato indicato sulla carta di circolazione) l'importo di competenza deve essere ridotto del 20%.
- **Per i ciclomotori e per i quadricicli leggeri** (Minicar), per i ciclomotori fino a 50 cc e per i quadricicli leggeri con cilindrata del motore pari o inferiore a 50 cc o di potenza massima pari o inferiore a 4 KW (cd. "Minicar"), il bollo è rimasto Tassa di circolazione, quindi va pagato solo se utilizzati sulla pubblica strada. Sarà quindi obbligatorio pagarla per intero (da

SERVIZIO DI BOLLO FULL SERVICE

*Niente più code o dimenticanze:
per i Soci ACU, servizio di addebito in automatico alla scadenza
con invio a casa della ricevuta*



gennaio a dicembre) anche se il ciclomotore verrà usato pochi giorni in un anno.

QUANDO SI PAGA?

Il pagamento del bollo auto segue regole diverse, a seconda che si tratti di primo pagamento o di rinnovo. In caso di rinnovo il sistema dei pagamenti è scaglionato su diverse date fisse nel corso dell'anno, in modo da evitare code e affollamenti. Nelle regioni a statuto speciale come il FVG i bolli scadono 3 volte l'anno.

Autovetture: Aprile, Agosto e Dicembre. Viene concesso un mese di tempo per il pagamento, che quindi NON può avvenire rispettivamente prima del mese di Maggio, Settembre e Gennaio successivi. In questo caso il bollo può essere solo annuale. Quindi, anche se l'auto dovesse essere utilizzata solo per qualche mese (perché magari

Il sistema dei pagamenti è scaglionato su diverse date fisse nel corso dell'anno, in modo da evitare code e affollamenti.

Non è prevista la cessione o la rottamazione, il proprietario è tenuto a pagare l'intero anno.

40



ne è prevista la cessione o la rottamazione) comunque il proprietario è tenuto a pagare l'intero anno. Non è previsto il rimborso di quanto pagato in caso di rottamazione

Autocarri e camper: gennaio, maggio e settembre (pagabili entro il mese di febbraio, giugno e ottobre); è ammesso il pagamento quadrimestrale. Anche in questo caso, il pagamento va effettuato entro l'ultimo giorno del mese successivo a quello di scadenza.

Motocicli: la scadenza naturale può essere solo gennaio o luglio e quindi si paga nei mesi di febbraio o di agosto di ogni anno.

In caso di acquisto di auto usata presso un rivenditore che ha utilizzato il regime di esenzione per il pagamento del bollo valgono le stesse regole stabilite per l'acquisto di auto nuove (le scadenze però si calcolano dalla data di autentica dell'atto di vendita). L'importo del bollo varia in base ad un parametro, che dipende dalla tipologia del veicolo.

- per gli autocarri l'elemento fiscale è la portata, espressa in quintali;
- per i ciclomotori e le minicar, viene adottato un sistema di tassa fissa;
- per le vetture e i motocicli, la tassazione è basata sulla potenza massima del motore, espressa in kW (kilowatt).

Il dato della potenza fiscale è riportato sulla carta di circolazione del veicolo stesso. Nei veicoli più vecchi, potrebbero non essere indicati i kW; in tal caso, si prende come riferimento il numero dei C.V. (cavalli vapore). L'importo da versare deve essere arrotondato al centesimo di euro, ossia eliminando dal numero, dopo il calcolo, l'eventuale terzo decimale.

L'arrotondamento dell'importo del bollo automobilistico da pagare è calcolato:

- per difetto, se la terza cifra dopo la virgola è da 0 a 4,
- per eccesso se tale cifra è pari a 5 o superiore.



Esempio € 248,215 si arrotonda a € 248,22, mentre entro 248,214 si arrotonda a € 248,21.

L'attuale sistema di calcolo premia le vetture meno inquinanti (euro 4,5 e 6), e sanziona quelle con potenza superiore alla media.

QUANDO SI PAGA IL PRIMO BOLLO DELL'AUTOMOBILE?

Il primo bollo deve essere pagato entro il mese di immatricolazione ovvero, se questa avviene nell'ultima decade del mese, entro l'ultimo giorno del mese successivo.

Il mese di prima immatricolazione si individua dalla carta di circolazione o in mancanza dal foglio di via rilasciato dal D.T.T. Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

Il numero minimo di mensilità da pagare è di 9 mesi e quello massimo 12 (compreso quello di immatricolazione) e deve quindi coprire il mese di immatricolazione fino a raggiungere la prima scadenza utile (aprile, agosto o dicembre successivi). Il primo bollo deve essere obbligatoriamente fatto presso gli sportelli dell'ACI.

SANZIONI PER IL RITARDO

Da qualche anno è stato introdotto anche per la tassa automobilistica la possibilità di un pagamento tardivo "agevolato", grazie al cd RAVVEDIMENTO OPEROSO, una specie di mini condono, che consente di mettersi in regola di propria iniziativa, beneficiando di uno sconto

sulla sanzione. Tale possibilità è consentita solo in assenza di una contestazione della violazione.

Entro 365 giorni dall'ultimo giorno utile per il pagamento, si potrà pagare con una sanzione ridotta e interessi calcolati giornalmente.

Dopo l'anno, la sanzione è del 30% e gli interessi ugualmente giornalieri.

Il mancato pagamento annuale del bollo comporta l'avvio di una procedura di riscossione coattiva, che può arrivare fino al fermo amministrativo, e l'applicazione di una sanzione e degli interessi.

Si ricorda che

- non è più dovuta la sovrattassa di alimentazione a gasolio;
- non è più dovuto il canone autoradio;
- non c'è più l'obbligo di esporre o di portare con sé il contrassegno (fatta eccezione per i ciclomotori);
- non è più dovuto il bollo sulla patente.

Il primo bollo deve essere pagato entro il mese di immatricolazione ovvero, se questa avviene nell'ultima decade del mese, entro l'ultimo giorno del mese successivo.

Il primo bollo deve essere obbligatoriamente fatto presso gli sportelli dell'ACI.



IL BOLLO AUTO: IL CASO DELL'AUTO IN LEASING

*Dott. Patrick Podorieszch
Dottore Commercialista in Udine*



42

Obbligati al pagamento della tassa sono coloro che al termine ultimo per il pagamento risultano essere proprietari, usufruttuari, acquirenti con patto di riservato dominio, nonché gli utilizzatori a titolo di locazione finanziaria

Interessante è il caso particolare dell'autovettura acquistata in leasing, soprattutto per la grande mole di contenzioso che si è generato negli anni passati relativamente all'interpretazione della normativa di riferimento in merito al soggetto obbligato al versamento della tassa, contenzioso che si può dire risolto in maniera definitiva soltanto a partire dal 1° gennaio 2016. L'originaria normativa di cui all'art. 5 del D.L. n° 953/82 prevedeva che fosse tenuto al pagamento della tassa colui che al **termine utile per il pagamento**

risultasse essere **proprietario** dal pubblico registro automobilistico. Pertanto nel caso di leasing, il soggetto obbligato al pagamento del bollo era la società di leasing in quanto effettiva proprietaria del veicolo. Il legislatore è intervenuto su tale norma con l'art. 7 della L. 23 luglio 2009 n° 99, modificando l'art. 5 del D.L. n° 953/82, allargando il perimetro dei soggetti passivi e prevedendo, quindi, che obbligati al pagamento della tassa sono coloro che al termine ultimo per il pagamento risultano essere **proprietari, usufruttuari, acquirenti con patto di riservato dominio, nonché gli utilizzatori a titolo di locazione finanziaria**.

La modifica normativa è entrata in vigore a decorrere dal 15 agosto 2009 e da molte parti si ritenne che la novità fosse volta ad adeguare la tassazione dei veicoli in leasing all'impostazione originaria del tributo ovvero come "tassa sulla circolazione", gravante sulla



disponibilità degli autoveicoli e non sulla proprietà degli stessi. Questa interpretazione fu accolta da alcune Regioni, oltre che dall'Agenzia delle Entrate e dal Ministero delle Economie e delle Finanze, ma non furono dello stesso avviso diverse Regioni che, anche per gli anni successivi alla modifica normativa, proseguirono ad emettere atti di recupero della tassa nei confronti delle società di leasing affermando la sussistenza della solidarietà del proprietario del veicolo (società locataria) nel debito d'imposta. Da cui un cospicuo contenzioso con i giudici tributari che si sono espressi con soluzioni non univoche anche tra diverse sezioni delle medesime commissioni tributarie.

Ben opportuno è stato, quindi, l'intervento di tipo interpretativo introdotto dal legislatore con il D.L. n° 78/2015 che ha cercato di fare

chiarezza disponendo che *"la norma si interpreta nel senso che in caso di locazione finanziaria il soggetto tenuto al pagamento della tassa automobilistica è esclusivamente l'utilizzatore; è configurabile la responsabilità solidale della società di leasing solo nelle particolari ipotesi in cui questa abbia provveduto, in base alle modalità stabilite dall'ente competente, al pagamento cumulativo, in luogo degli utilizzatori, delle tasse dovute per i periodi compresi nella durata del contratto di locazione finanziaria"*.

Tale intervento aveva però generato un ulteriore contrasto giurisprudenziale soprattutto sulla sua effettiva portata, ovvero se fosse una norma di tipo "interpretativo" ovvero "innovativo", e conseguentemente sulla sua decorrenza, dunque il legislatore è dovuto intervenire nuovamente, **per risolvere definitivamente la questione,**

con l'art. 10, comma 7, del D.L. n° 113/2016 (decreto Enti Locali) con il quale è stato modificato direttamente l'art. 7 della L. n° 99/2009 prevedendo che:

- 1) a decorrere dal **1° gennaio 2016**, gli **utilizzatori a titolo di locazione finanziaria**, sulla base del contratto annotato al PRA e fino alla data di scadenza del contratto medesimo, sono tenuti in **via esclusiva** al pagamento della tassa automobilistica regionale;
- 2) è configurabile la responsabilità solidale della società di leasing solo nella particolare ipotesi in cui questa abbia provveduto, in base alle modalità stabilite dall'ente competente, al pagamento cumulativo, in luogo degli utilizzatori, delle tasse dovute per i periodi compresi nella durata del contratto di locazione finanziaria.



È configurabile la responsabilità solidale della società di leasing solo nella particolare ipotesi in cui questa abbia provveduto al pagamento cumulativo, in luogo degli utilizzatori.



sara 

Ottima sara!

Per la **protezione completa** della tua auto, scegli **un'ottima assicurazione!**

L'Istituto Tedesco Qualità e Finanza ha riconosciuto l'offerta assicurativa Sara per l'auto **Ottima** per soddisfazione dei clienti nella categoria **"protezione completa"**.

Chiedi subito un preventivo in Agenzia o su www.sara.it

Trasparenza dei prodotti e dei servizi



Assortimento dell'offerta assicurativa



Garanzie accessorie



Limitazione del diritto di rivalsa



Messaggio pubblicitario con finalità promozionali. Prima della sottoscrizione leggere il fascicolo informativo disponibile in agenzia e su sara.it





MOTORI IN LIBRERIA

Le ultime novità per gli appassionati delle due e delle quattro ruote.

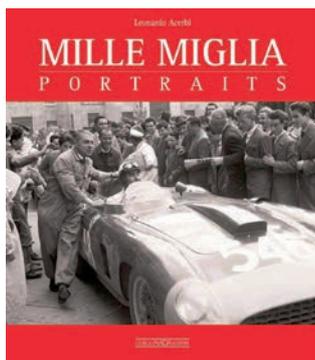
MILLE MIGLIA POTRAITS

In preparazione

di Leonardo Acerbi

Giorgio Nada Editore

Formato: 28x30 cm - Pagine: 340 - Foto: centinaia a colori e in b/n - Cartonato con sovraccoperta - Testo: italiano-inglese - Collana: Grandi corse su pista, strada e rallies. Prezzo € 60,00



Quando si pensa alla Mille Miglia, la corsa più celebre al mondo, disputata dal 1927 al 1957, il ricordo va certo a OM, Bugatti, Mercedes, Porsche, Lancia e, ovviamente, alle pluri vittoriose Alfa Romeo e Ferrari. Ma la memorabile storia della grande corsa è fatta soprattutto di uomini: piloti, meccanici, direttori tecnici e sportivi, organizza-

tori ma anche personaggi del cinema e dello spettacolo oltre che, naturalmente, dall'immenso seguito del pubblico. Tutti questi volti hanno nomi, più o meno noti, e storie, più o meno grandi, da raccontare. Il volume raccoglie una serie di ritratti, ordinati alfabeticamente, che costituiscono altrettanti tasselli di quel grande mosaico storico, sportivo e culturale, che è stata la Mille Miglia, ancora una volta raccontata da Leonardo Acerbi, profondo conoscitore della corsa bresciana.

ALFA ROMEO DAL 1910 AD OGGI

di Maurizio Tabucchi

Giorgio Nada Editore

Formato: 24.3x27 cm - Pagine: 336 - Foto: a colori e in b/n - Cartonato con sovraccoperta - Testo: italiano - Collana: Marche auto. Prezzo € 40,00



Nel 1910, alla periferia di Milano, nasceva un marchio capace di distinguersi subito nel panorama automobilistico dell'epoca: l'Alfa Romeo. Un nome divenuto celebre e apprezzato sia sul piano industriale che su quello sportivo. In questo lungo lasso di tempo, la celebre Casa italiana ha infatti dato vita a vetture entrate nella storia, come

la 1900, la Giulietta, la Giulia e l'Alfetta e, nello stesso tempo, ha saputo scrivere indimenticabili pagine di sport, imponendosi in tutte le più importanti competizioni sportive di livello mondiale. Apparso nel 2010 in occasione del centenario del marchio, questo volume fu firmato da Maurizio Tabucchi, autorevole conoscitore della storia del Marchio, scomparso alcuni anni fa. L'opera viene oggi aggiornata con tutti gli ultimi modelli del Biscione: Giulietta, Mito, Giulia e Stelvio.

FERRARI GLI ANNI D'ORO THE GOLDEN YEARS

di Leonardo Acerbi

Giorgio Nada Editore

Formato: 28x30 cm - Pagine: 320 - Foto: in b/n e a colori - Cartonato con sovraccoperta - Testo: italiano-inglese - Collana: Ferrari. Prezzo € 60,00



In occasione del 70° anniversario della fondazione della Casa di Maranello, questo volume vuole essere non già una nuova storia del marchio quanto un omaggio alla Ferrari degli anni d'oro, quando al timone c'era un uomo solo: Enzo Ferrari. Dall'opportunità di pubblicare materiale fotografico assolutamente inedito, re-

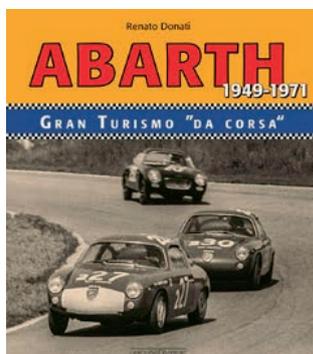
centemente acquisito dalla Casa editrice, nasce così "Ferrari. Gli anni d'oro/The golden years". Un'opera che, avvalendosi delle immagini scattate da uno fra i fotografi più fedeli al Cavallino, Franco Villani, ripercorre, attraverso il forte potere evocativo della fotografia, l'epopea dell'uomo e della sua irripetibile creazione, da quando la 125 S mosse i primi passi nei cortili della fabbrica, a quando il Commendatore se ne andò in una mattina di mezza estate.

ABARTH GRANTURISMO DA CORSA

1949-1971

di Renato Donati - Giorgio Nada Editore

Formato: 24.3x27 cm - Pagine: 216 - Foto: in b/n e a colori - Brossura con alette - Testo: italiano - Collana: Marche auto. Prezzo € 40,00



Questa opera è stata concepita dando una centralità descrittiva alle immagini dei vari modelli trattati, nello specifico alle Abarth Gran Turismo "da corsa" puntando su immagini d'epoca, quasi tutte inedite. Il periodo preso in considerazione va dal 1949, anno di costituzione ufficiale della società Abarth&C, fino al 1971, conclusione storica

dell'Abarth, quando il marchio venne acquistato dalla Fiat. Sono trattate solamente vetture che hanno preso parte a competizioni, documentate nell'ambito di queste manifestazioni. Il testo ha la funzione principale di documentare, negli anni, tutte le più evidenti evoluzioni estetiche e meccaniche subite dai singoli modelli. L'intera documentazione è tratta da libri, riviste, programmi ufficiali, rigorosamente d'epoca, ed è riportata con assoluta fedeltà.

Convenzione

La Convenzione prevede che possano beneficiarne i soci **ACU** e relativi familiari, coniuge e figli conviventi. L'unica condizione è la presentazione allo sportello della TESSERA ACI, che attesta che l'utente ha diritto ai consistenti vantaggi previsti dalla convenzione stessa.

Pacchetti eseguibili presso il Policlinico Città di Udine

PACCHETTO ESAMI LABORATORIO	€ 40,00
Glicemia	
Azotemia	
Elettroliti (Sodio, Potassio e Cloro)	
GOT, GPT	
GAGT	
Colesterolemia	
Colesterolo HDL	
Colesterolo LDL	
Trigliceridi	
Emocromo	
Creatininemia	
Velocità di Eritrosedimentazione (VES)	
Feci sangue occulto	
Urine	
Acido Urico (Uricemia)	

PACCHETTO UOMO	€ 130,00
Psa reflex	
Ecografia transrettale	
Visita Urologica	

PACCHETTO DONNA	€ 160,00
Mammografia Bilaterale	
Ecografia Mammaria Bilaterale	
Ecografia Cavi ascellari	

PACCHETTO CARDIOVASCOLARE	€ 180,00
Visita Cardiologica + ECG	
Ecocardiogramma	
Glicemia, Colesterolo totale, Hdl, Ldl, Trigliceridi	
Creatininemia, Transaminasi	
Emocromo, Elettroliti	
Esami di laboratorio da eseguire il gg prima	

Presso Polo 1 Policlinico Città di Udine

Viale Venezia 410, 33100 Udine
Telefono riservato alle prenotazioni dell'Ufficio
Convenzioni Private: 0432 239205 - 0432 239279

VISITE SPECIALISTICHE	Sconto 15%
PRESTAZIONI AMBULATORIALI	Sconto 10%
ESAMI DI LABORATORIO	Sconto 10%

Presso Polo 2 Policlinico Città di Udine

Via Joppi 33, 33100 Udine
Telefono riservato alle prenotazioni dell'Ufficio
Convenzioni Private: 0432 239205 - 0432 239279

VISITE SPECIALISTICHE	Sconto 15%
PRESTAZIONI AMBULATORIALI	Sconto 10%
PRESTAZIONI FISIOTERAPICHE	Sconto 10%

Orari: lunedì - venerdì 8 - 18

E mail: convenzioni@casadicuracittadiudine.it

Presso Santa Caterina Servizi Sanitari

Viale Venezia 418, 33100 Udine
Tel. 0432.239360 - Fax 0432. 232081

VISITE SPECIALISTICHE	Sconto 15%
PRESTAZIONI FISIOTERAPICHE	Sconto 10%

Orari: lunedì - giovedì 8 - 17.30 e venerdì 8 - 15

Presso Centro Prelievi LAB FOR LIFE

Via Battisti 17, 34125 Trieste
Tel. 040.9191092
e Via Marchesetti 12, 34125 Trieste
Tel. 040.370937

ESAMI DI LABORATORIO	Sconto 10%
-----------------------------	-------------------

Orario prelievi: dal lunedì al venerdì dalle 7 alle 10 (sabato fino alle 9).
Orario segreteria: dal lunedì al venerdì dalle 7 alle 12 e dalle 16 alle 18 (sabato fino alle 12).

Per ulteriori informazioni consultate il sito del Policlinico Città di Udine: www.cdcudine.it
oppure quello dell'ACU Udine: www.acu.ud.it



Staff Maico Friuli

Anch'io sono andato alla per la **Prova Gratuita** dell'**Udito** per essere sicuro della mia patente

SENTIRE È INDISPENSABILE NELLA VITA QUOTIDIANA PER VIVERE LE EMOZIONI CON INTENSITÀ, MA ANCHE PER LA TUA SICUREZZA

> L'udito è necessario per aiutare la concentrazione e l'attenzione anche quando si è alla guida. La concentrazione in auto è la somma dell'apparato visivo e dell'apparato uditivo. Se si sente poco si è costretti ad osservare con più attenzione la strada e quindi è più facile affaticarsi e di conseguenza distrarsi.

> Tenere l'udito sotto controllo è necessario perché così facendo si può prevenire conseguenze a volte anche gravi!

Ti aspettiamo per provare il tuo udito presso il nostro studio MAICO a UDINE Piazza XX Settembre, 24 - Tel. 0432 25463.



Nino Benvenuti: prima di rinnovare la patente va alla MAICO per fare la Prova dell'Udito

UDINE

Piazza XX Settembre, 24 - Tel. 0432 25463

ORARIO: dal LUNEDÌ al SABATO 8.30-12.30 - 15.00-19.00

Vi aspettiamo anche presso i nostri studi

CIVIDALE

Via Manzoni, 21 - Tel. 0432 730123

ORARIO: dal MARTEDÌ al SABATO 8.30-12.30 - 15.00-19.00

TOLMEZZO

Via Matteotti, 19/a - Tel. 0433 41956

ORARIO: dal LUNEDÌ al VENERDÌ 9.00-14.00

CODROIPO

Via IV Novembre, 11 - Tel. 0432 900839

ORARIO: dal LUNEDÌ al VENERDÌ 9.00-12.30

LATISANA

Via Vendramin, 58 - Tel. 0431 513146

ORARIO: dal LUNEDÌ al VENERDÌ 9.00-12.30
pomeriggio solo su appuntamento



**CAMBIA
LOOK
ALL'ENERGIA
DI CASA TUA.**

EcoPrestito

IL FINANZIAMENTO VANTAGGIOSO PER L'EFFICIENZA E IL RISPARMIO ENERGETICO.

Con Ecoprestito la Banca Popolare di Cividale aiuta le famiglie a migliorare l'efficienza energetica della propria abitazione. È possibile finanziare le opere di installazione di pannelli solari e fotovoltaici, la coibentazione di pareti, pavimenti, infissi e altri interventi per il risparmio di energia, consentendo di cogliere le previste agevolazioni fiscali.

Con Banca Popolare di Cividale, l'ecologia fa economia.

www.civibank.it

Sfrutta l'Ecobonus 2017!

Sono state prorogate fino al 31/12/2017 le detrazioni fiscali del 65% per la riqualificazione energetica dell'abitazione e fino al 75% per il condominio.

Scopri come accedere alle agevolazioni: ti aspettiamo nelle nostre filiali!



Banca Popolare di Cividale

Società Cooperativa per Azioni