

Monitoraggio ai sensi degli artt. 14 e 22 del Regolamento di Governance ACU

Approvato dal Consiglio Direttivo n.ro 413 del 1° Dicembre 2018

Analisi della partecipazione ACUPARK SRL CON UNICO SOCIO

Codice Fiscale	00560340309
Anno di costituzione	1978
Forma giuridica	Società a responsabilità limitata con unico socio
Tipologia di partecipazione	Società controllata al 100% indirettamente dall'AC Udine

Percentuale di partecipazione di ACU al 31/12/2018	100%
Capitale sociale al 31/12/2018	51.480
Valore della partecipazione di ACU al 31/12/2018	-
Patrimonio netto al 31/12/2018 al netto dell'utile eventualmente distribuito	2.093.043
- di cui quota di pertinenza di ACU al 31/12/2018	2.093.043

Breve descrizione

Acupark S.r.l. con unico socio è una società controllata indirettamente dall'AC Udine per il tramite della società Autoservis Srl che detiene il 100% delle quote.

L'assemblea straordinaria di data 20/02/2018 ha deliberato le modifiche statutarie necessarie per adeguare l'assetto societario alle disposizioni del DLgs 175/2016 (cd. TUSP).

La società Acupark Srl nei seguenti settori:

- 1) la prestazione di servizi e la fornitura di mezzi organizzati nei confronti di utenti, sia partners del gruppo Automobile Club Udine che loro associati o terzi, di servizi e mezzi organizzati rivolti al settore dell'impiego dell'automobile;
- 2) la possibilità di assumere qualsiasi iniziativa nel campo della costruzione e gestione di autorimesse, autosilos, parcheggi e simili;
- 3) l'attività di noleggio di autovetture con o senza autista, sia direttamente che attraverso altre organizzazioni;
- 4) l'attività di riparazione e manutenzione di ogni e qualsiasi componente

dell'automobile;

5) la realizzazione e la gestione di impianti sportivi permanenti per l'esercizio di sports motoristici nella regione Friuli Venezia Giulia;

6) ogni e qualsiasi attività di studio, ricerca, rilevazione dati, promozionale e di indirizzo sulle modalità di utilizzo dei servizi rivolti all'utenza automobilistica;

7) la promozione diretta e la gestione o la partecipazione ad iniziative commerciali volte al perseguimento dell'oggetto sociale;

8) ogni attività affine, connessa o complementare a quelle menzionate

Dati contabili ed extracontabili

- *composizione e ammontare compensi degli organi societari (anno 2018)*

La società ha 3 amministratori nominati nel rispetto della normativa sulla parità di genere.

Numero componenti dell'organo di amministrazione	Compensi erogati ai componenti dell'organo di amministrazione (euro)	Numero componenti dell'organo di controllo	Compensi componenti organo di controllo (euro)
3	30.000	0	0

- *consistenza e costo del personale (anno 2018)*

NUMERO DIPENDENTI	COSTO PERSONALE
14	611.130

- *prospetti tratti dal Bilancio (valori espressi in euro)*

ANNO	2016	2017	2018
RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI (A1)	1.256.879	1.433.901	1.551.255
ALTRI RICAVI E PROVENTI (A5)	256.608	236.840	217.197
FATTURATO (A1 +A5)	1.513.487	1.670.741	1.768.452
MEDIA DELL'ULTIMO TRIENNIO 2016 - 2018	1.650.893		

ANNO	2013	2014	2015	2016	2017	2018
RISULTATO ESERCIZIO IN EURO	77.478	55.863	15.566	39.788	74.546	59.172

– *Ritorno economico*

ANNO	2012 riscosso 2013	2013 riscosso 2014	2014 riscosso 2015	2015 riscosso 2016	2016 riscosso 2017	2017 riscosso 2018	2018 riscosso 2019
DIVIDENDI PERCEPITI DALL'ENTE ACU	0	0	0	0	0	0	0

– *Oneri uguali a zero*

Gli oneri a carico del bilancio dell'Ente per il 2018 sono pari a zero

Valutazione

Rimandando alle considerazioni ed alle valutazioni espresse in sede di revisione straordinaria, la partecipazione di ACU in ACUPARK SRL CON UNICO SOCIO rispetta il vincolo di scopo ed il vincolo di attività di cui al Regolamento di Governance delle società del Gruppo ACU. La società infatti opera per perseguire le finalità statutarie dell'Automobile Club Udine e sviluppare le attività complementari o connesse all'ambito di attività del medesimo e degli Enti pubblici partecipanti, in coerenza con gli indirizzi operativi e con la pianificazione emanati dall'Ente controllante; inoltre ha per oggetto lo svolgimento di ogni altra attività complementare, connessa, collegata o strumentale allo svolgimento delle predette attività e, anche mediamente, al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Automobile Club Udine di cui agli articoli 4 e 36 dello Statuto ACI.

Dall'analisi dei prospetti di Stato Patrimoniale e Conto Economico sopra riportati è possibile asserire che la società versa in una condizione di sostenibilità economica, patrimoniale e finanziaria. Ciò denota un corretto utilizzo delle fonti di finanziamento. Inoltre, dalla lettura dei dati contabili ed extracontabili sopra riportati si evince che per la partecipazione in esame non ricorrono i presupposti che impongono l'adozione di un programma di razionalizzazione societaria:

- la società ha 14 dipendenti e 3 amministratori;
- la società non svolge attività analoghe o simili a quelle svolte da altre società controllate o da propri enti strumentali di diritto pubblico e privato;
- la società nel triennio precedente ha conseguito un fatturato superiore ad euro 1.000.000.000;
- la società non ha prodotto risultati negativi negli ultimi tre esercizi;

I costi di gestione risultano già contenuti e monitorati.

Si nota altresì che la società è tenuta al rispetto degli indirizzi e dei limiti di spesa stabiliti

dall'ACU.

Per quanto concerne gli acquisti, il reclutamento di personale a tempo indeterminato ed il conferimento di incarichi di studio, ricerca e consulenza, la società ha adottato appositi regolamenti che assicurano il rispetto dei vincoli in tema di prevenzione della corruzione e il rispetto dei principi alle società pubbliche, a controllo pubblico e a partecipazione pubblica, sempre tenendo conto della natura dell'attività svolta in concreto e della specificità dell'Automobile Club di Udine, ente pubblico che persegue le finalità di interesse generale dell'automobilismo e riunisce persone ed enti che si occupano di automobilismo e che non grava sulla finanza pubblica.

Tutto considerato, non risultano sussistere le condizioni o i presupposti per la razionalizzazione, pertanto si propone il **MANTENIMENTO SENZA INTERVENTI**