



REGOLAMENTO PER L'ADEGUAMENTO AI PRINCIPI GENERALI DI  
RAZIONALIZZAZIONE E CONTENIMENTO DELLA SPESA DELL'AUTOMOBILE CLUB DI  
UDINE

2020 2022

*Adottato dal Consiglio Direttivo con Delibera n.ro 420 del 24 febbraio 2020*

**Sezione I**  
**Disposizioni generali**

**Art. 1**  
**(Oggetto e finalità)**

- 1) Il presente Regolamento detta disposizioni, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, comma 2-bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con legge 30 ottobre 2013, n.125, come integrato dall'art.50 comma 3bis, del D.L. 124/2019, convertito con legge n°157/2019 per l'adeguamento della gestione dell'Ente ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa di cui alla vigente legislazione in materia.
- 2) Il Regolamento recepisce i suddetti principi generali tenendo conto della natura e delle peculiarità dell'Automobile Club Udine, ente associativo che non grava sulla finanza pubblica, nei confronti del quale non risultano direttamente applicabili, in conformità al disposto del citato articolo 2, le specifiche e puntuali disposizioni normative in materia di riduzione e contenimento della spesa.

**Art. 2**  
**(Durata, decorrenza e modifiche)**

- 1) La presente versione del Regolamento entra in vigore dal 1° gennaio 2020 e ha efficacia sino al 31 dicembre 2022 e potrà essere sottoposta a revisione, modifica ed integrazione con le stesse modalità seguite per la sua iniziale adozione, fatte salve eventuali deleghe in tal senso conferite dall'Organo competente, tenuto conto dell'evoluzione della legislazione in materia e di altre disposizioni normative o atti sopravvenuti aventi effetto sul funzionamento, sulle attività e sull'organizzazione dell'Ente.

**Art. 3**  
**(Obiettivi generali)**

- 1) Per il periodo di vigenza del presente Regolamento, l'Automobile Club Udine realizza le finalità di razionalizzazione e contenimento delle spese, in linea con i principi generali posti dalla vigente legislazione, attraverso il mantenimento degli equilibri di bilancio e fissando obiettivi quantitativi di risparmio su alcuni costi della produzione.
- 2) Ai predetti fini, l'Ente porrà in essere ogni azione utile al miglioramento degli indicatori economici gestionali e dei saldi di bilancio e all'incremento del patrimonio netto, in modo tale da assicurare l'ottimale rapporto tra fonti proprie ed impieghi.

**Art. 4**  
**(Obiettivi operativi per il miglioramento degli equilibri di bilancio)**

- 1) Nel triennio 2020-2022, il margine operativo lordo, inteso come la differenza tra il valore e i costi della produzione al netto degli ammortamenti, delle svalutazioni e degli

accantonamenti riconducibili alle voci di spesa B10, B12 e B13 del conto economico, deve attestarsi su valori positivi, come indicato nel documento “Budget economico pluriennale” allegato al Budget di ogni anno.

## **Sezione II** **Riduzione dei costi della produzione**

### **Art. 5** **(Interventi per la riduzione delle spese di funzionamento)**

- 1) ~~Nel~~ In ciascun anno del triennio 2020-2022 i costi relativi all’acquisto di beni, prestazioni di servizi, godimento di beni di terzi, rispettivamente riconducibili alle voci B6), B7) e B8) del conto economico, si manterrà su un valore pari alla media delle spese sostenute per le medesime finalità negli esercizi 2016, 2017 e 2018 come risultano dai bilanci approvati, incrementato del 50% della media degli utili realizzati nel triennio 2016-2018, fatto salvo il conseguimento dell’equilibrio economico-patrimoniale complessivo nel triennio 2020-2022. Sono ammesse variazioni compensative tra le menzionate voci.
- 2) Sono escluse dalla riduzione di cui al comma 1 i costi e le spese di cui alle voci B6, B7 o B8 direttamente correlati alle vendite, in quanto non gravanti sull’economicità della gestione, nonché le spese sostenute ai fini della tutela, del patrocinio e della assistenza legale in giudizio dell’Automobile Club, in quanto finalizzate all’attuazione dell’obbligo istituzionale di adeguata rappresentanza degli interessi dell’Ente nelle controversie in cui è parte.

### **Art. 6** **(Disposizioni specifiche per la riduzione di particolari tipologie di spese di funzionamento)**

- 1) Nell’ambito dei costi relativi all’acquisto di beni, prestazioni di servizi, godimento di beni di terzi, rispettivamente riconducibili alle voci B6), B7) e B8) del conto economico, ai fini delle predette riduzioni non si tiene conto degli importi dei contratti stipulati con le società controllate dall’Ente. Non si tiene altresì conto delle medesime spese che risultino coperte da contributi e/o partecipazioni ai relativi costi da parte di soggetti diversi dall’Ente.
- 2) Preso atto che AC Udine non ha mai attribuito buoni pasto al personale dipendente, in caso di assegnazione, il valore del buono eventualmente riconosciuto non potrà superare € 10,00.
- 3) Le spese relative all’erogazione di contributi, a supporto di attività ed iniziative connesse alla realizzazione delle finalità istituzionali dell’Ente, nel triennio 2020 -2022 non potranno superare quelle sostenute allo stesso titolo nel triennio 2016/2018 come risulta dai bilanci approvati.

### **Art. 7**

### **(Spese per il personale)**

- 1) Nel triennio 2020/2022, i fabbisogni di personale delle Aree di Classificazione possono essere motivatamente aumentati tenuto conto della programmazione triennale;
- 2) In ciascun esercizio del triennio 2020/2022, le spese relative al personale riconducibili; alle voci del conto economico B9) non possono superare il limite in vigore al 31/12/2016, rivalutato secondo gli indici ISTAT da gennaio 2010 a dicembre 2019. Il rispetto di tale limite viene accertato a chiusura dell'esercizio tenuto conto delle specificità dell'Ente;
- 3) Sono esclusi dal computo di cui al precedente comma gli eventuali adeguamenti contrattuali economici obbligatori derivanti dall'approvazione dei Contratti Collettivi Nazionali di Comparto di riferimento o da specifiche previsioni normative;
- 4) L'Ente provvede in materia di liquidazione ed erogazione del trattamento di fine servizio e di fine rapporto spettante al Personale in uscita dal servizio, nel termine di 120 giorni solari, ove la corresponsione degli importi non causi il pagamento di interessi passivi bancari ovvero aggravii di altra natura. L'applicazione delle misure descritte non è soggetta ad altri vincoli, in quanto materia finanziaria che non genera incremento dei costi.

### **Art. 8**

#### **(Spese relative al funzionamento degli organi di indirizzo politico-amministrativo)**

- 1) Anche nel triennio 2020/2022 gli organi di indirizzo politico-amministrativo dell'Automobile Club Udine non percepiranno alcun compenso, né gettone di presenza o altra indennità.
- 2) Nell'ambito del sistema di governance, l'Automobile Club può assumere direttive volte al contenimento delle spese complessive per gli organi di amministrazione e di vertice nelle società controllate dall'Ente.

### **Sezione III**

#### **Disposizioni finali e di attuazione**

### **Art. 9**

#### **(Destinazione dei risparmi sulle spese)**

- 1) I risparmi conseguiti in applicazione delle disposizioni del presente "Regolamento" e quelli realizzati negli esercizi precedenti, per effetto dell'azione di razionalizzazione e di contenimento delle spese già posta in essere dall'Ente, sono destinati al miglioramento dei saldi di bilancio.

### **Art. 10**

#### **(Monitoraggio e controllo dei processi)**

### **di razionalizzazione e contenimento della spesa)**

- 1)** L'Ente attiva le misure necessarie per assicurare il costante monitoraggio dell'andamento dei costi e delle spese, nonché dei ricavi in ragione dell'effettivo conseguimento degli obiettivi stabiliti dal presente Regolamento.
- 2)** Il Collegio dei Revisori dei Conti, nell'ambito delle proprie attribuzioni, vigila sull'applicazione delle disposizioni del presente Regolamento e sulla realizzazione degli obiettivi programmati. Effettua a tal fine verifiche periodiche in corso di esercizio e segnala tempestivamente al Direttore dell'Automobile Club Udine eventuali criticità o scostamenti rilevanti, al fine di adottare di eventuali interventi correttivi.