

Analisi della partecipazione ACIRENT SRL

Codice Fiscale	01729520302
Anno di costituzione	30/04/1981
Forma giuridica	Società a responsabilità limitata
Tipologia di partecipazione	Società controllata al 70% da Autoservis S.r.l. con unico socio e al 30% da Banca di Cividale S.c.p.a.

Percentuale di partecipazione di ACU al 31/12/2019 controllo indiretto	70%
Capitale sociale al 31/12/2019	€ 728.000,00
Valore della partecipazione di ACU al 31/12/2019	€ 509.600,00
Patrimonio netto al 31/12/2018 al netto dell'utile eventualmente distribuito	€ 1.600.417,00
- di cui quota di pertinenza di ACU al 31/12/2018	€ 1.120.292,00

Breve descrizione

Acirent srl è una società controllata indirettamente dall'AC Udine per il tramite della società Autoservis Srl con unico socio che detiene il 70% delle quote e il 30% della Banca di Cividale S.c.p.a.

L'assemblea straordinaria di data 20/02/2018 ha deliberato le modifiche statutarie necessarie per adeguare l'assetto societario alle disposizioni del DLgs 175/2016 (cd. TUSP).

Oggetto sociale della società è l'esercizio dell'attività di renting – noleggio di autovetture, automezzi pesanti, furgoni, macchine operatrici, e mezzi mobili in genere, con o senza autista, sia direttamente che attraverso e/o per conto di altre organizzazioni.

La società assicura all'Ente il noleggio delle auto che devono essere messe a disposizione dei Soci sulla base di apposito contratto.

Dati contabili ed extracontabili

- *composizione e ammontare compensi degli organi societari (anno 2019)*

La società ha 3 amministratori nominati nel rispetto della normativa sulla parità di genere.

Numero componenti dell'organo di amministrazione	Compensi erogati ai componenti dell'organo di amministrazione (euro)	Numero componenti dell'organo di controllo	Compensi componenti organo di controllo (euro)
3	€ 8.424,00	4	€ 16.370,00

3 Collegio Sindacale € 11.690,00

1 Revisore legale € 4.680,00

- *consistenza e costo del personale (anno 2019)*

NUMERO DIPENDENTI	COSTO PERSONALE
24	920.014,00

- *prospetti tratti dal Bilancio (valori espressi in euro)*

ANNO	2017	2018	2019
RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI (A1)	3.362.912	3.462.131	3.539.685
ALTRI RICAVI E PROVENTI (A5)	171.243	219.475	258.349
FATTURATO (A1 + A5)	3.534.155	3.681.606	3.798.034
MEDIA DELL'ULTIMO TRIENNIO 2017 - 2019	3.671.265		

ANNO	2014	2015	2016	2017	2018	2019
RISULTATO ESERCIZIO IN EURO	171.879	(-112.512)	28.628	150.940	61.207	66.033

- *Ritorno economico*

ANNO	2015 riscosso 2016	2016 riscosso 2017	2017 riscosso 2018	2018 riscosso 2019	2019
DIVIDENDI PERCEPITI DALL'ENTE ACU	0	0	0	0	0

- *Oneri uguali a zero*

Gli oneri a carico del bilancio dell'Ente per il 2019 sono pari a zero

Valutazione

Rimandando alle considerazioni ed alle valutazioni espresse in sede di revisione straordinaria, si ricorda che la partecipazione di ACU in ACIRENT rispetta il vincolo di scopo ed il vincolo di attività di cui al Regolamento di Governance delle società del Gruppo ACU Approvato dal Consiglio Direttivo dell'Ente con verbale 419 del 17 dicembre 2019.

La società infatti opera

- nel rispetto delle norme di tipo privatistico, per quanto riguarda la gestione ed il funzionamento, e dei principi generali in materia di società partecipate e/o controllate da Enti pubblici;
- al fine di perseguire le finalità dell'Automobile Club Udine, stabilite dallo Statuto ACI e dalla legislazione vigente, per le quali sole tali Società sono costituite o mantenute, nonché al fine di svolgere le attività ammesse dalla legge e legate all'ambito di attività del medesimo e degli Enti pubblici partecipanti, in coerenza con gli indirizzi operativi e con la pianificazione emanati dall'Ente controllante;
- nel rispetto dei vincoli economici, finanziari e di investimento previsti dai piani, pluriennali e annuali, monitorati dall'Automobile Club Udine;
- nel rispetto dei requisiti di trasparenza, integrità e veridicità dei documenti finanziari e dei dati contabili;
- nel rispetto delle regole dettate dall'Automobile Club Udine volte a disciplinare comportamenti e processi rilevanti, comuni e trasversali alle società;
- nel rispetto degli adempimenti e dei flussi informativi stabiliti dall'Automobile Club Udine.

Dall'analisi dei prospetti di Stato Patrimoniale e Conto Economico sopra riportati è possibile asserire che la società versa in una condizione di sostenibilità economica, patrimoniale e finanziaria. Ciò denota un corretto utilizzo delle fonti di finanziamento. Per quanto attiene al profilo economico si nota che la società nell'ultimo triennio ha riportato sempre un utile).

Inoltre, dalla lettura dei dati contabili ed extracontabili sopra riportati si evince che per la partecipazione in esame non ricorrono i presupposti che impongono l'adozione di un programma di razionalizzazione societaria:

- la società ha 24 dipendenti e 3 amministratori;
- la società non svolge attività analoghe o simili a quelle svolte da altre società controllate o da propri enti strumentali di diritto pubblico e privato;

- la società nel triennio precedente ha conseguito un fatturato superiore ad euro 1.000.000.000;
- la società non ha prodotto risultati negativi negli ultimi tre esercizi;

I costi di gestione risultano già contenuti e monitorati.

Si nota altresì che la società è tenuta al rispetto degli indirizzi e dei limiti di spesa stabiliti dall'ACU. Per quanto concerne gli acquisti, il reclutamento di personale a tempo indeterminato ed il conferimento di incarichi di studio, ricerca e consulenza, la società ha adottato appositi regolamenti che assicurano il rispetto dei vincoli in tema di prevenzione della corruzione e il rispetto dei principi alle società pubbliche, a controllo pubblico e a partecipazione pubblica, sempre tenendo conto della natura dell'attività svolta in concreto e della specificità dell'Automobile Club di Udine, ente pubblico che persegue le finalità di interesse generale dell'automobilismo e riunisce persone ed enti che si occupano di automobilismo e che non grava sulla finanza pubblica.

Tutto considerato, non risultano sussistere le condizioni o i presupposti per la razionalizzazione, pertanto si propone il **MANTENIMENTO SENZA INTERVENTI**